

EvoBike



INSTRUKTIONSBOG

EvoBike SPORT-7 & SPORT-8
Dame & Herre

CE

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING.....	3
Stelnummer	3
Generel information om elcyklen.....	4
Lovgivningen.....	4
TEKNISK SPECIFIKATION.....	5
Produktoversigt.....	5
SAMLING.....	6
Montering af styret.....	6
Montering af pedaler.....	6
Montering af sadel.....	6
BRUG ELCYKLEN.....	7
Inspektion før cykelturen.....	7
Starte elsystemet.....	7
Funktionalitet, elmotoren.....	7
Cyklens rækkevidde.....	7
Cyklens Gearsystem.....	7
CYKELNS LCD-DISPLAY.....	8
BATTERI, OPLADER OG OPLADNING.....	9
Symboler på opladeren.....	9
Sikkerhedsinstruktioner oplader og batteri.....	9
Batterifunktioner og opladning.....	10
Fjernelse af batteriet fra cyklen.....	10
Oplade batterie.....	10
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE.....	11
Smøring og rengøring.....	11
Juster det udvendige gear system.....	12
Juster skivbremsen.....	13
Dæk og slange.....	13
Fjern baghjul med navmotor.....	15
FEJLFINDING.....	
KONTAKTOPLYSNINGER.....	16

INDLEDNING

Før du begynder at bruge din nye elcykel, er det vigtigt, at du omhyggeligt læser denne manual. Korrekt vedligeholdelse af elcyklen er af yderste vigtighed for at produktet skal holde længe samt fungerer korrekt og sikkert. Hvis du regelmæssigt tager dig af din cykel i henhold til de vedligeholdelsesanvisninger som fremgår i denne instruktionsbog kommer du til at have en velfungerende elcykel i mange år fremover. Korrekt vedligeholdelse gør også at cykelns funktionalitet bedre, hvilket giver en meget bedre cykeloplevelse.

At give en cykel regelmæssig og korrekt service kan være noget, du ikke føler dig tryk ved. Hvis du er usikker på, hvordan du monterer, justerer eller reparerer cyklen er det derfor meget vigtigt at du konsultere en professionel.

BEMÆRK: Nogle detaljer, f.eks Billeder i denne vejledning kan afvige fra den endelige produkt. Billederne er kun beregnet til at illustrere forskellige funktioner.



Denne elcykel er fremstillet i overensstemmelse med følgende EU-standarder for cykler:

- EN 15194: EPAC til cykler med elektrisk hjælpemotor.
- EN 14764: Cykler til almindelig brug, by og trekking cykler.

STELNUMMER OG EVOBIKE-ID

Hvis du skulle være så uheldig at have din elcykel stjålet, vil politiet bede om cyklen stelnummer. Du finder dit stelnummer foran på cykelstellet placering "A" på billedet nedenfor. Du kan skrive stelnummeret i denne manual.



MIT STELNUMMER:

Hvis din cykel skulle blive stjålet uden at den bliver fundet efterfølgende, så vil de fleste hjemmeforsikringsselskaber normalt dække skaden. Et fælles krav fra forsikringsselskaber er, at din cykel skal have været låst med en forsikringsgodkendt lås på tidspunktet af tyveriet. Kontakt dit forsikringsselskab for at få oplysninger om dine forsikringsvilkår.

GENEREL INFORMATIONER OM ELCYKLEN

- Inden elcyklen bruges for første gang skal batteriet oplades i ca: 10-12 timer. Det anbefales at oplade batteriet i 10 timer ved de første tre opladning sessioner. Derefter oplades batteriet indtil opladeren angiver opladning er afsluttet. Det er vigtigt, at alle, som skal bruge denne elcykel, læser igennem instruktionerne til batteri og oplader som fremgår senere i denne instruktionsbog.
- Når du har samlet din cykel er det vigtigt at kontrollere dæktrykket. **Anbefalet dæktryk er 4,2 BAR (61 PSI).** Dækene på denne elcykel kan håndtere dæktryk mellem 3,4 og 5,1 BAR.
- Elcycle er en almindelig cykel udstyret med en elektrisk motor. Motoren aktiveres automatisk, når du træder, og slår 250W-tilstanden fra når du opnår en hastighed på 25 km/t. Motoren kan også justeres til høj ydelse. Læs mere om det i kapitlet "ELCYKLENS HØJ YDELSE" på side. 9.
- Undgå at overbelaste cykelens elmotor. Hvis motoren lyder meget anstrengt, f.eks. Op ad en stejl bakke, så skal du stå af cyklen og trække den.
- Rækkevidde per opladning varierer afhængigt af forskellige faktorer som lastvægt, kørestil, kørebasis, batteridrift, lufttemperatur, dæktryk, niveau af hjælpestyrke m.m. Optimal rækkevidde opnås med et fabriksopladeligt batteri ved en lufttemperatur på 25 grader Celsius på hård overflade med korrekt dæktryk og med moderat motor assistance.
- Alle batterier klarer sig dårligere, når de får kolde. Optimal ydelse opnås ved ca. 25 grader Celsius. Når temperaturen falder til nul, halveres batteriets ydeevne / rækkevidde.
- Din elektriske cykel kan bruges under regnforhold. Som med alle andre elektronik, dog tilstrækkelige mængder og langvarig fugt gøre skade. Undgå at opbevare din cykel i det fri i regn og sprøjte vand direkte på cyklen. Vær særlig forsigtig med ikke at udsætte cyklen for vand, hvis du har installeret batteriet. Tilslut IKKE batteriet til cyklen, hvis batteriets Kontaktflade er våd! Husk, at det ikke kun er elektronikken, der kan beskadiget ved langtidsopbevaring i fugtige omgivelser. Cyklens andre funktioner såsom gear og bremsesystem, kæde, kabler osv, kan være forringet og skal udskiftes for tidligt. Derudover til overflade rust forekomme.
- Glem ikke, at alle cykler har brug for en første gennemgang, efter at cyklen er "kørt ind". Vi anbefaler at cyklen får sin første service efter ca. 1-3 måneder bl.a. skruer/møtrikker efterspændes, ledninger og finjusterede hjul egerne efterspændes. Hvis cyklen ikke får denne første service, kan du medføre dyre følgeskader på cykelkomponenterne. For dem, der ønsker at udføre servicen på egen hånd, findes der litteratur tilgængelig hos din lokale boghandel eller på internettet. Ellers skal du henvende dig til din lokale cykelmekaniker.

LOVGIVNING

Den maksimale tilladte motorkraft, når den anvendes på offentlige veje, er 250 watt. Desuden skal elektriske cykler have en sådan funktion, at elmotoren stopper med at hjælpe ved 25 km/t +/- 10%. Det betyder, at cyklen må bruges som enhver traditionel cykel uden aldersgrænse, trafikforsikring eller kørekort krav. Følgende regler gælder: Hjelm kræves kun for bilister under 15 år.

- Cyklen kan køre overalt, hvor cykel forbud ikke eksisterer.
- Cyklen skal være udstyret med en ringklokke.
- Lygter skal tændes ved aften eller nattekørsel på offentlige veje.
- Cyklen skal have reflekser foran, bagpå, og i hjulene ved brug på offentlig vej i mørke.
- Hvis du cykler på en trafikkeret vej skal du køre på højre side af vejen

TEKNISK SPECIFIKATION

TEKNISK DATA FÖR ELCYKELN

Mål (Længde x Brede ved pedalerne)	Ca: 1836 x 400 mm
Motor	Børsteløs AC navmotor, Bafang
Motoreffekt	250 Watt
Driftsspænding	36V
Maximal hastighed	25 km/h +/- 10%
Hastighed for økonomisk kørsel	17-18 km/h
Maksimal rækkevidde pr. Opladning *	35-60 km*
Gearsystem Sport-7 / Sport-8	Shimano Shimano Altus
Bremsesystem	Skivebremse front, fodbremse bag / Skivebremse front og bag
Maximal last vægt	120 kg

* Rækkevidden afhænger af forskellige faktorer som lastvægt, kørestil, køreunderlag, batteridrift, lufttemperatur, dæktryk, niveau af motor assistance m.m. Optimal rækkevidde opnås med et fabriksnye batteri ved en lufttemperatur på 25 grader Celsius, på hårdt jævnt underlag og med moderat motorhjælp.

TEKNISKE DATA TIL BATTERI OG OPLADER

Batteritype	Lithium Ion
Specifikation	36V, 10,4Ah
Battericeller	18650 NiMnCo
Opladre Input	AC 230V/50Hz
Opladre Output	DC 36V 2,0A
Opladningstid*	4-6 timer*

* Opladningstiden afhænger af hvor afladet batteriet er inden opladningen. Lad aldrig batteriet oplade i mere end tolv (12) timer i træk. Når opladningen er færdig, skal du tage opladeren fra stikkontakten og batteriet.

PRODUKTOVERSIGT



1	Styret	8	Kontakt til motornavet*	15	Sadelpind
2	Styrestang	9	Forgaffel	16	Sadel
3	Gearskifter	10	Forlygte	17	Kæde
4	Håndbremse	11	Skivebremse	18	Kædeomskiftere
5	LCD-display	12	Krank	19	Bagagebære
6	Kontrolpanel til LCD-display	13	Pedal	20	Batteri
7	Frontnav, elmotor	14	Saddelklemmen	21	Baglygte

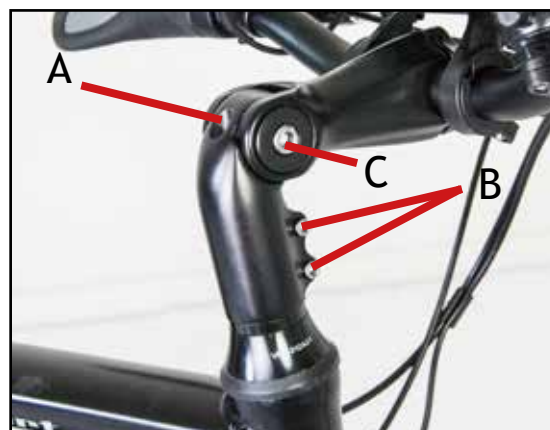
SAMLING

Din elcykel leveres næsten helt samlet. Før du kan bruge produktet kræves dog en endelige samling. **BEMÆRK:** Det er meget vigtigt, at din cykel er korrekt samlet for at sikre din og cyklens sikkerhed. Det er også en forudsætning, at cyklen skal være korrekt samlet for at produktets garantier gælder. **Hvis du er usikker på, hvordan cyklen skal samles, er det meget vigtigt, at du konsultere en professionel. Glem ikke, at cyklen har brug for en gennemgang efter brug i 1-3 måneder.** Ved gennemgang finjusteres cyklens gear, bremses og eger. Desuden skal en kontrol udføres så at alle dele på cyklen er strammet korrekt. Nedenfor er en tabel, der angiver, med hvilken kraft de respektive komponenter skal monteres.

KOMPONENT	KRAFT, N.M
Styre	13-14
Styrestang	22-25
Sadel	22-25
Sadelpind	15-18
Forhjul	25-30
Baghjul	42-45
Bagagebærer og skærmbøjle	15-18
Pedalarme	42-45

MONTERING AF STYRET

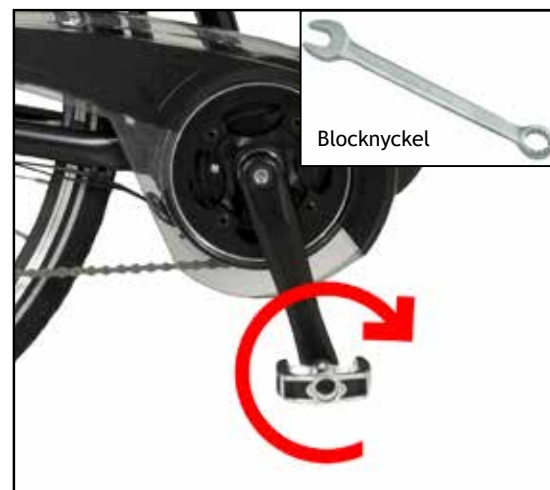
- 1) Start med at fjerne sekskantskruen (A) placeret på toppen af Styrestangen. Fjerner også beskyttelsesmateriale fra styrestangen.
- 2) Træk på styrestangen på gaffelrøret og genmonter sekskantskruen (A) igennem hullet på styrestangen, som på billedet til højre. Bemærk: Denne skrue må ikke strammes for hårdt! Hvis du strammer skruen for stramt, vil styret være svært at vride. Skruen bør kun strammes tilstrækkeligt for at forhindre cyklens forgaffel er løs.
- 3) Indstil styret lige i forhold til forhjulet. Lås positionen ved at spænde de sekskantede skruer (B). **BEMÆRK:** Stram skruerne skiftevis, indtil de er stramme!
- 4) Styret kan vippe. Hvis du ønsker at vinkle styret, løs skruen (C). Vip ratet til den ønskede position, og stram derefter skruen (C) igen.



MONTERING AF PEDALER

Pedalerne skal monteres på rette side af cyklen. De er markeret med "R" til højre og "L" til venstre. På alle cykler er den venstre pedal "forkert gevind", det vil sige, skru det fast mod urets retning. Den højre skrues du fast med urets retning. Man kan forestille sig, at begge pedalerne skal skrues i samme retning som hjulene drejer, når man anvender cyklen.

Vær sikker på at skrue i pedalen helt lige ind i tråde, helst med hånden i første omgang. Det skal være let at skrue pedalen til krank armen, hvis du synes det går langsomt, kan det ske, at du skrue i den forkerte. Når du har skruet pedalen manuelt ned i bunden, skal du bruge en fast åben skruenøgle størrelse 15 mm. Stram derefter pedalerne meget hårdt, så de er ekstremt hårdt, ellers kan de begynde løs og beskadige gevindet, når cyklen anvendes. Stram pedalerne efter et stykke tid for at sikre sig at de sidder ordenligt fast.



MONTERING AF SADEL

Smør gerne sadelpinden med fedt, f.eks kugleleje fedt inden monteringen. Sænk sadelpinden i sadelrøret så sadlen har den ønskede højde og spænd skruen (A) på sædeklemmen.

Det kan hænde at sædeklemmen har drejet sig en smule, kontroller der for at åbningen er parallel med hakket i stellet på cyklen



BRUG ELCYKLEN

KONTROL FØR CYKELTUREN

- Sørg for, at cyklen er korrekt samlet, og at alle dele er forsvarligt spændt
- Kontroller, at batteriet er fuldt opladet.
- Kontroller at cyklens dæk har korrekt dæktryk. Anbefalet dæktryk er 4,2 bar (61 PSI).

START DET ELEKTRISKE SYSTEM

Du starter det elektriske system ved at trykke på "POWER-knappen". Hold knappen nede i et par sekunder, og LCD-displayet lyser.



FUNKTIONALITET, ELMOTOR

- Denne elektriske cykel er udstyret med PAS (Pedal Assistant System), som gør det muligt for elmotoren at aktiveres automatisk, når du begynder at træde. Du kan indstille den mængde motorhjælp du ønsker gennem cyklens kontrolpanel (se særskilt kapitel), og du kan også cykle uden hjælp, hvis det ønskes. Når du stopper med at træde i pedalerne stopper elmotoren med at assistere stort set det samme.
- Elmotoren stopper med at assistere, når du når en tophastighed på 25 km/t (+/- 10%). Dette skyldes, at det er de trafikregler, der gælder for elektriske cykler på nuværende tidspunkt.
- Hvis du kører på dårligere overflader, f.eks. ujævne, mudrede eller isglatte veje anbefales det at slukke for hjælpemotoren. Det samme gælder, hvis du kører i snæver omgivelser. Dette er for at undgå at miste kontrollen over cyklen.
- Din elektriske cykel er udstyret med en lavspændingsbeskyttelse hvilket betyder, at strømforsyningen er afbrudt, når batterispændingen er utilstrækkelig. Hvis du mærker at cyklen begynder at hacke når du bruger motorhjælp så er det et tegn på at batteriet skal genoplades.

CYKLENS RÆKKEVIDDE

Rækkevidden pr. opladning varierer afhængigt af forskellige faktorer som lastvægt, kørestil, underlag, batteriforbrug, lufttemperatur, dæktryk, niveau af motorhjælp m.m. For at optimere rækkevidden, bør du overveje følgende:

- Jo mere motorkraft du bruger, jo kortere rækkevidde får du. Omvendt kan man sige, at jo hårdere du træder i pedalerne selv, jo længere rækkevidde, du vil opnå.
- Jo mere energi du får, jo hurtigere du cykler. Anbefalet hastighed er ca.: 17-18 km/t.
- Det kræver mere energi, hvis du kører med mange start/stop i forhold til hvis du cykler i en jævn hastighed.
- Jo tungere læsset cyklen er, jo kortere rækkevidde.
- Hvis du kører ujævnt (skråninger) eller kuperet terræn som grus eller græs så vil du bruge mere energi end på hård og flad vejoverflader.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt. Bløde dæk påvirker rækkevidden meget negativt.
- Sørg for, at hjulene kan dreje uhindret. Hvis bremsen går imod mere end normalt, vil det bruge mere energi.
- Kold omgivende temperatur påvirker batteriets ydeevne meget negativt. Optimal temperatur er omkring 25 grader Celsius. Ved nul graders vejr er rækkevidden omtrent halveret. Hvis du har til hensigt at bruge cyklen i vintertiden så er det anbefalet at opbevare batteriet ved stuetemperatur inden det bruges for at få noget længere rækkevidde.
- Batterier er letfordærvelige, både slid og alder påvirke ydeevnen. Et nyt batteri har en længere rækkevidde end et brugt.

CYKLENS GEARSYSTEM

Din EvoBike motorcykel er udstyret med en Shimano Acera gearsystem (otte gear, udvendig gear system). Du skifter gear med gearhåndtaget på styret. Med et udvendig gear system som dette er det vigtigt at konstant træder i pedalerne, når du skifter gear. Træd med normal belastning. Undgå at skifte, når du styrer meget langsomt, eller når du træder med fuld kraft, f.eks. op ad stejle bakker. Hvis gearkasserne ikke føles synkroniseret, eller hvis kæden hopper, haker eller raser, så kan gearne have behov for finjustering. Se hur du gør i kapitlet "VEDLIGEHOLDELSE".

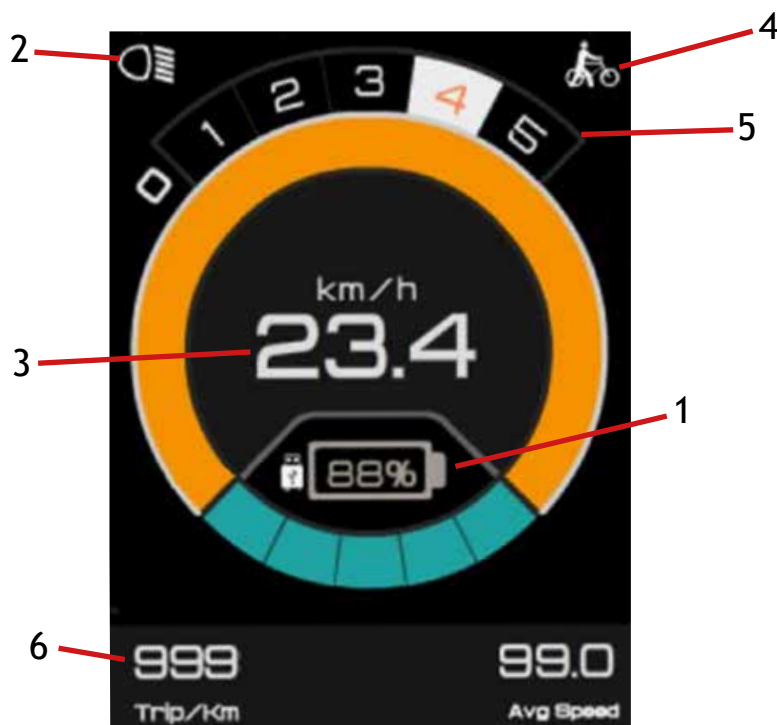
CYKLENS LCD-DISPLAY

Din EvoBike elcykel er udstyret med et praktisk og informativt LCD display, som du bruger til at betjene elmotoren. Du kan også læse cyklens aktuelle hastighed og bruge en turmåler. På venstre side af styret finder du det kontrolpanelet, du bruger til at styre LCD-skærmen. På bagsiden af kontrolpanelet (7) er der et USB-stik, der f.eks. kan bruges til at oplade din smartphone.



KONTROLLPANELENS KNAPPAR

- A - Mode-knappen
- B - Plus-knappen
- C - Minus-knappen
- D - Power-knappen (tænd/sluk)



FORKLARING AF DISPLAY OG KONTROLPANEL:

1. Batteriindikator - Angiver, hvor meget batteri strøm der er tilbage. BEMÆRK: Det er normalt, at batteri indikatoren viser et højere niveau når cyklen står stille og et lavere niveau ved høj motorbelastning, end der faktisk findes i batteriet. For at give så rimelig en læsning som muligt, bør du opretholde en konsistent belastning på motoren, f.eks. cruising på flad jord.
2. Lysindikator - For at tænde for belysningen, tryk hurtigt på POWER-knappen (D). Indikatorlampen (2) lyser derefter på displayet for at indikere, at belysningen er tændt.
3. Speedometer - Speedometeret aktiveres, når cyklen begynder at rulle. Bemærk, at hastighedsmåleren er kalibreret via computeren og ikke viser en 100% nøjagtig værdi.
4. Walk mode - Hvis du holder knappen "Minus" nede i nogle sekunder, begynder motoren at køre ca. 6 km / t, hvilket svarer til ganghastighed. Dette er en praktisk funktion, hvis du skal lede cyklen.
5. Effekt-tilstand - Denne elektriske cykel har 6 (0 til 5) stillinger for, hvor meget motoren vil hjælpe. Ved indstilling "0" assistere motoren ikke, og i "5" -positionen assistere motoren med maksimal effekt. Du justerer motorhjælpen med plus- og minus-knapperne. THusk, at jo mere motorhjælp du bruger, desto højere strømforbrug resulterer i kortere rækkevidde.
6. Trip distance, Kilometertæller, etc. - Skift mellem forskellige data ved at trykke på knappen "Mode". Her kan du se informationen Kilometertæller (cykelens samlede kørelængde), Trip meter (kan nulstilles), Strøm (nuværende effekt, maksimal effekt) og Tid (køretid).
7. USB-port - Dette er placeret på bagsiden af kontrolpanelet. Her kan du f.eks. oplade din telefon under kørsel. For at tænde USB-porten skal du trykke på Mode-knappen (A) en gang, når du er på startskærmen.

For yderligere oplysninger om LCD displayets funktioner og indstillinger, findes i den separate instruktionsmanual.

BATTERI, OPLADER OG OPLADNING

FORKLARING SYMBOLER, OPLADERE



Polaritet for opladere med XLR-stik:
Stift 1 = Pluspol (+), Rød
Stift 2 = Minuspol (-), Sort
Stift 3 = Manglende funktion



Efterlad til genbrug.



Polaritet for oplader med stift-stik.

Advarsler på opladeren:

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain.

Oversættelse af advarselsteksten på opladeren:

ADVARSEL:

- Tag opladeren ud af stikkontakten, før du tilslutter eller frakobler opladeren fra batteriet.
- Læs instruktionsbogen før opladning.
- Kun til indendørs brug, undgå regn/fugt.

⚠ SIKKERHEDSOPLYSNINGER BATTERI OG OPLADER ⚠

- Batteriet kan med fordel oplades efter hver brug. Dette forkorter ikke levetiden.
- Batteriet er af lithium-ion-typen og må kun oplades med en original oplader beregnet til batteritypen. Brug af en forkert oplader kan beskadige batteriet.
- Undgå dybdeafledning af batteriet. Du behøver ikke at tømme det, før det genoplades.
- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller mere over +40 grader). Opbevare f.eks. aldrig batteriet i direkte sollys.
- Opladeren er kun til indendørs brug.
- Oplad altid i et tørt, godt ventileret miljø.
- Opladeren bliver varm under opladning. Sørg for, at du aldrig dækker opladeren og aldrig tæt på noget materiale, der kan begynde at brænde.
- Lad ikke batteriet oplades i mere end 12 timer.
- Afbryd opladeren fra stikkontakten og batteriet efter afslutning af opladningen. Start altid afbrydelsen af opladeren fra stikkontakten.
- Det er godt at oplade batteriet, både når det sidder fast på cyklen eller efter du har taget batteriet af.
- Hold cyklen / batteri under opsyn under opladningen.
- Batteriet skal altid være slukket under opladningen.
- Sørg for, at opladeren / batteriet holdes utilgængeligt for børn.
- Hvis du ikke bruger batteriet i længere tid, skal du genoplade det regelmæssigt. Oplad batteriet helt mindst hver anden måned. Batteriet behøver dog ikke at blive opladet som et blybatteri, men kan nemt opbevares med et opladningsniveau mellem 40-70%. Hold batteriet i et mørkt og køligt miljø.

BATTERI FUNKTIONER OG OPLADNING

Det spiller ingen rolle, om batteriet oplades på mens det sidder på din cykel eller efter at du har fjernet det. Men uanset hvor du har til hensigt at oplade batteriet, er det meget vigtigt, at du nøje overholder batteriladningen og opladerens sikkerhedsforanstaltninger, som du finder på den forrige side.

FJERNELSE AF BATTERIET FRA CYKLEN

Batteriet er låst mod cyklen for at beskytte mod tyveri. Hvis du ønsker at fjerne batteriet, skal du bruge den medfølgende nøgle. Nøglehuller finder du på venstre side af batteriet (set fra bagsiden af cyklen) som vist til højre. Når du låser op for batteriet, skal du løfte det forsigtigt ud af holderen. Brug ikke vold!

BEMÆRK: Det er meget vigtigt, at batteriholderen ikke udsættes for regn efter fjernelse af batteriet. Sørg for at parkere cyklen under tag eller sætte noget over holdern så den ikke bliver våd. Tilslut aldrig batteriet til cyklen, hvis du bemærker, at kontakterne er våde.



OPLAD BATTERIET

At opladningen er udført korrekt er afgørende for at cyklen og opladeren skal holde i lang tid. Der er også en sikkerhedsrisiko for ikke at følge sikkerhedsinstruktionerne på den forrige side til punkt og prikke. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

1. Sørg for, at batteriet er slukket, før opladningen.
2. Tilslut først opladeren til batteriopladningsindgangen, der er placeret på højre side af batteriet (se billedet til højre).
3. Tilslut derefter den anden ende af opladeren til en stikkontakt.
4. Når batteriet oplades så indikeres dette af lysdioden på opladeren lyser med rødt. Når opladningen er færdig, lyser opladerdioden i stedet grønt. Det tager normalt 4-6 timer at oplade batteriet afhængigt af, hvordan det blev afladet fra begyndelsen.
5. Afbryd opladeren. Start med at frakoble den fra lysnettet og derefter fra batteriet.



PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere elcyklens levetid og vedligeholde god funktionalitet, er det A og O, at du tager vare på produktet korrekt. Cyklen er i stand til at modstå regn, men bør holdes tør og dækket så vidt muligt. Hvis du udsætter cyklen for fugt i lange perioder, er der risiko for at væsken langsomt trænger ind og ødelægger cykelelektronikken. Selv de "normale" dele af cyklen som gear og bremsesystemer, kæder, skruer, møtrikker osv. Har bedst af at holdes tørre. Du risikerer ellers at få overflade rust på detaljer og skal udskifte kabler og omslag før tid.

BEMÆRK: Korrekt udførelse af cykelservice er afgørende for cyklens længst mulige levetid og for cyklen fungerer korrekt. Spørg en ekspert, hvis du er usikker på, hvordan service af cyklen skal udføres.

SMØRING OG RENGØRING

- Tag det til en vane regelmæssigt at rense og smøre kæden og kabler på din cykel. Rengør kæden fra støv og grus med letflydende olie eller kæderensningsvæske. Undgå at bruge fedtopløsningsmidler, da det kan beskadige hjullejer, hvis det havner det forkerte sted. Når kæden er ren skal smøres med cykel olie eller symaskine olie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for ikke at slide kæden op før tid. Vær ekstra opmærksom med vedligeholdelsen, hvis du ofte cykler på grusveje eller bruger cyklen i vintertiden.
- Ledninger og trådkaller skal smøres med cykelolie for at holde fugt væk. Dryp olie i hver ende af kabel huset, så det kan trække et stykke ind. Du kan også trække bremse/gearhåndtaget et par gange for at få olien til at trænge lidt længere ind. Dryp også lidt olie i de bevægelige led på bremseklodsen, men undgå at spilde olie på bremseklodserne.
- Små metaldele, såsom skruehoveder, kan ofte udsættes for akkumulering af vand på din cykel. Når metalskruer udsættes for langvarig fugt, resulterer det ofte i fuld overflade rust. Overflade rust ikke har nogen direkte funktionel ulempe, men kan være ret irriterende at have på sin cykel. Hvis du ønsker at imødegå overflade rust anbefaler vi at smøre skruehovederne, møtrikker og skiver, med f.eks. Teflon spray. Dette virker vandafvisende og forhindrer dannelsen af overflade rust.
- Vask din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte mod cyklen og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Dette vil sandsynligvis trænge ind i cykelelektronik såvel som kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre væk snavs med milde vaskemidler, såsom sæbe. Det er godt at vokse stellet med almindelig bilvoks.

JUSTERING AF GEARSYSTEMET

Cyklus gear systemet skal nogle gange finjusteres for at fungere korrekt. Hvis du bemærker at gearsystemet ikke rigtig finder sine positioner, men glider, hugger eller skifter selv, så er det tid til at finjustere indstillingen. Det er normalt, at de redskaber systemet skal være indstillet efter blot en uges brug, når cyklen er ny. Dette skyldes, at cykelens ledninger strækker sig lidt, når du begynder at bruge cyklen.

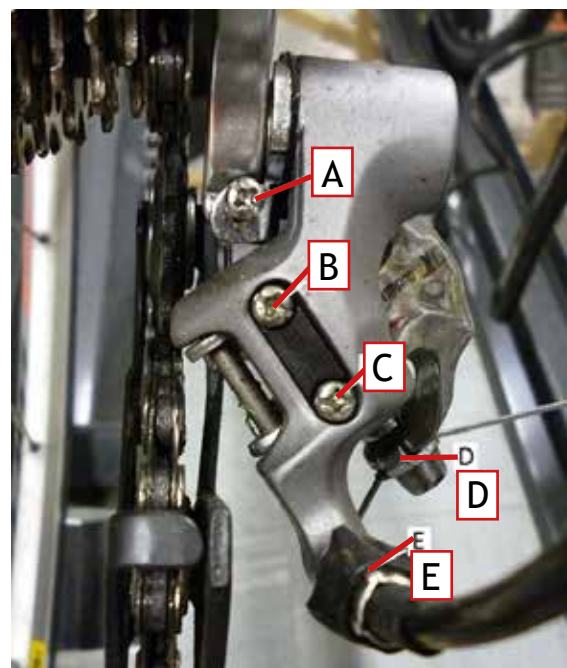
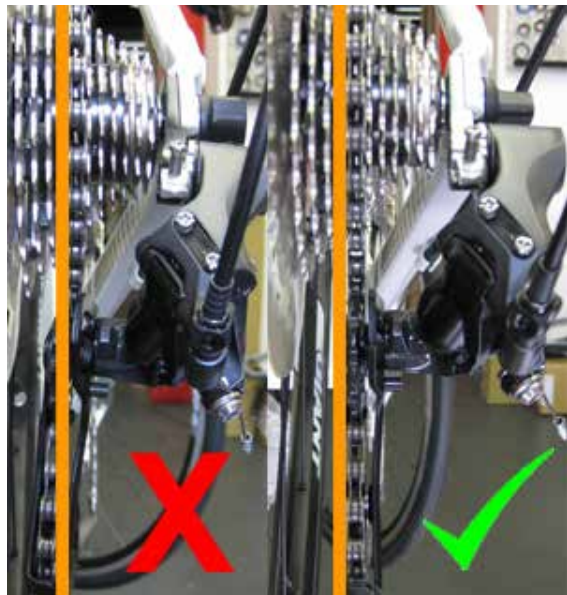
JUSTERING AF UDVENDIGT GEAR SYSTEM

Hvis du har købt en EvoBike Sport-8, har du et udvendigt gear system. Et eksternt gear system fungerer på en sådan måde, at kæden ændrer position mellem cyklens baghjul. Denne type gear system giver en mere sporty karakter til cyklen, samt et større gearområde. Hvis gearet pludselig er begyndt at give besvær, er det sandsynligt, at gearføren er blevet bøjet.

Hvis du bemærker, at dit udvendig gear system kræver justering, er det først vigtigt at kontrollere, at gearskifteren ikke er ramt og bøjet. Placer dig selv lige bag cyklen og tjek at forskifteren og bageste tandhjul er helt på linje med hinanden. Måske har cyklen væltet og landet ulykkelig på baghjulet. I sådanne tilfælde er det meget vigtigt, at du holder op med at bruge cyklen, indtil problemet er løst. Hvis du fortsætter med at bruge cyklen med et beskadiget gearskifte, risikerer du alvorlig skade på cyklen.

Når du har konstateret, at gearskiftet ikke er beskadiget, er det tid til at justere gearet.

- **HVIS ALLE GEAR POSITIONER IKKE ER SYNKRONISERET:** Hvis du har svært ved at skifte til lavere gear, f.eks. Hvis du har valgt gear nummer 1 på skiftereguleringen, men kæden er placeret på det næststørste drev (nr. 2), så er gearkablet for slap. Et kendetegn ved at kontrol kabel skal strammes, er, at alle gear har det samme problem, som er, svært at skifte til større drev. Løsningen er at skru MOD URET på plastikknappen "E", indtil gearene er i fase. Skru lidt ad gangen, 1/2 omgang forsøgsvis, og træde i pedalerne, mens cyklens baghjul i luften. Hvis problemet er omvendt, dvs. svært at skifte til højere gear (mindre drev) så drejer du på "E" MED URET for at gøre ledningen slapper.
- Hvis justeringen af "E" ikke er nok, er det muligt at justere gearkablet groft ved at frigøre skruen "D" og trække kablet med hånden. Hvis du vil gøre dette, skal du starte med at skifte til cykelens højeste gear samt første skruen "E" i bund.
- **KÆDEN HOPPER AF BAGTANDHJULET SIDELÆNS:** Hvis kæden er i stand til at bevæge sig for langt sidelæns og hoppe af det største eller mindste drev, skal du indstille gearskifterens endepositioner med skrue "B" eller "C". Den skruen som er markeret med bogstavet H regulere gearførens endeposition ved det højeste gear (mindste drev). mens skruen mærket med L styre det laveste gear (største drev) skruen med bogstavet H og L er ikke vist på billedet men der står H og L på selve gearskifteren. Hvis du skruer i disse skrue MEDURET, forhindre du gearskifteren i at flytte for langt ud. Hvis du skruger ind skruen mærket med L, forhindre du gearføren fra at pege kæden for langt ind mod egerne på baghjulet. Skulle du ved et uheld justere skrue "B" eller "C" for langt betyder det at gearhåndtaget ikke kan bevære kæden tilstrækkeligt til at anvende højeste eller laveste gear.
- Skruen "A" regulerer afstanden mellem cyklens drev og gearførens nærmeste rulleskive. Denne skruen behøver du normalt ikke justere af gear.



Skifteren set lige bagfra

JUSTERING AF SKIVEBREMSEN

I starten er det vigtigt at vide, at en bremseskive på en cykel næsten altid slår lidt lateralt, når den roterer. Det er normalt, at bremseskiven gnider nogen af bremseblokkene, når den drejer. Hvis det dog er sådan, at hjulet roterer med mærkbar forhindring, skal bremsen justeres.

Bemærk, at det hydrauliske skivebremssystem på din cykel ikke har bremsekabel. Det er olietryk, der får bremseklodserne til at bevæge sig, når du trykker på bremsearmen. Der er derfor ingen ledning, som du skal spænde for at justere bremsen, men det eneste du selv gør er at centrere bremsekaliperet i forhold til bremseskiven. Forsøg ikke at dreje, skrue eller træk i bremsekablet, da det kan forårsage lækage!

Hvis en bremseskiven går på en bremseklods markant, når hjulet roterer, mens den anden bremseklods slet ikke berører bremseskiven så skal hele bremsekaliberen justeres lidt sidelæns

1. Start med at kontrollere, at hjulet er korrekt monteret. Hvis det er lidt skråt i ved montering, kan det være grunden til, at en af klodserne går imod.
2. Hvis hjulet er korrekt monteret, skal du begynde med at lette skruerne "A", der holder bremsekaliperet mod cyklen. Skru dem ikke helt af. Løsen dem tilstrækkeligt, så bremsekaliperen kan bevæges uhindret med hånden
3. Tryk nu cyklens bremsehåndtag så hårdt at det ikke er muligt at dreje hjulet.
4. Mens bremseklodsen er trykket ned, stram skruerne "A" igen. Stram ikke hver skrue stramt på en gang, for så risikerer du at det ikke sidder korrekt. Stram i stedet skruerne skiftevis, indtil de er stramme.

Nu skal bremseskiven at være centreret i forhold til bremseskiven.

Hvis du har andre problemer med skivebremser, f.eks lækage, skal du kontakte en specialist for at få hjælp.



DÆK OG SLANGE

Denne cykel er forsynet med dæk af dimension 28 ", som også kaldes 622. Det er muligt at skifte til smalere eller bredere dæk, hvis det ønskes. Den nøjagtige dækstørrelse er angivet på dækkets side.

Det er vigtigt at kontrollere dæktrykket på din cykel ofte, helst før hver tur. Et for lavt dæktryk forkorter rækkevidden betydeligt, gør det svære at cykle og gør det muligt for kanter og fordybninger at gå igennem dækket og beskadige cykelfælgerne. Dæktrykket skal være mellem 3,5 og 5,1 bar på denne cykel.

ANBEFALET DÆK TRYK ER 4,2 BAR (61 PSI)

Når du pumper din cykel, er det vigtigt at kontrollere, at dækket er centreret på fælgen. Dette gælder især hvis dækket har meget dårligt tryk, før du begynder at genopfylde med luft. Hvis dækket ikke er korrekt centreret, risikerer du at få en bule på dækket, der føles ubehageligt, når du cykler. I værste fald kan det også ske, at et ucentreret dæk kryber af fælgen, når du fylder op med luft, hvilket kan få slangen til at eksplodere. Vi anbefaler derfor at du pumper i omgange, og i nogle tilfælde roterer hjulet hurtigt for at se om dækket ser ud til at være lige på fælgen.

AFMONTERE/MONTERE BAGHJUL MED NAVMOTOR

Hvis du har købt en Evobike Sport-8 er navmotoren placeret i baghjulet. Når du fjerner hjulet og senere monterer den igen er det MEGET vigtigt at du monterer samtlige brikker korrekt og strammer hjulmøtrikkerne stramt når hjulet monteres igen. Altid anvend en professionel, hvis du føler dig usikker.

1. Start med at skifte til det højeste gear (mindste drev) på det bagerste gear. I denne tilstand, vil kæden give mest slæk.
1. Find motor kablet som løber ind i navet. Afbryd forbindelsen. BEMÆRK: Træk stikket lige, vrid ikke!
2. Løsn hjulmøtrikkerne "A" på hver side af hjulet. BEMÆRK: På billedet til højre vender cyklen vendt op og ned for at vise hjulskivernes placering.

For at monterer hjulet igen gentag proceduren i omvendt rækkefølge. Husk at fliserne skal placeres i følgende rækkefølge:

Husk at skiver/møtriker skal være placeret i følgende rækkefølge:

Hjilmørtik - Flad skive - Cykelstel - Hakwasher - Afstands skive - Navmotor



HUSK AT:

- Der findes en rille i hjulakslen på siden, hvor motorkablet løber ud. Dette hak skal vende NEDAD.
- Hakket på hakskiven skal vende NEDAD.
- Sørg for at hjulet er monteret i den helt rigtige position i gaffelen.
- Stram hjulmøtrikkerne skiftevis. Det er yderst vigtigt at hjulet er hårdt monteret da både for cyklens og føreren risikere at komme til skade hvis hjulakslen begynder at glide.
- Motorkontakten skal skubbes hele vejen i bund.

FEJLFINDING

PROBLEM	ÅRSAG	MULIG LØSNING
Cyklen starter ikke. Hverken LCD-skærm eller motor fungerer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet er afladet. 2. Batteriet er ikke tændt. 3. LCD-skærmen er ikke tændt eller stikket, til den er løs. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oplad batteriet. 2. Tænd for batteriet. 3. Fjern og monter stikket ca: 15 cm fra displayet.
LCD-skærmen lyser, men motoren virker ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. PAS-funktionen "0" er aktiveret. 2. Løs motorkabel. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vælg PAS-niveau 1-5. 2. Prøv at holde knappen "Minus" nede for at aktivere Walk mode. Hvis Walk mode virker, har du et problem med pedalsensoren. Hvis Walk mode ikke virker, har du et problem med motoren - Kontroller stikket til motor.
Batteriets ydeevne er forringet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Det er koldt vejr. 2. Lavt dæktryk. 3. Nogen øvrig normal indvirkning af rækkevidden.. 4. Slitage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koldt vejr påvirker væsentligt området. Optimal rækkevidde opnås ved +25 grader Celsius. 2. Kontroller dæktrykket både for og bag. Det anbefalede dæktryk er 4,2 BAR. 3. Læs mere i kapitlet "BRUG EL-CYKLEN" 4. Batteriet har forkortet rækkevidde på grund af normalt slid.
Cyklen går usædvanligt tungt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsen går imod. 2. Dæktrykket er for lavt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster bremsen. 2. Pump dækkene.
Håndbremsen har dårlig bremseeffekt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snavs på bremseskiven. 2. bremsekloster er slidt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengør bremseskiven. 2. Juster bremseklosterne eller udskift dem.
Gearne haker eller andre problemer med at skifte gear	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skifte sker under for høj belastning. 2. Gearsystemet er forkert indstillet. 3. bagskifter er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skift under lavere belastning. 2. Juster gearsystemet, se kapitlet "PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE" eller henvend dig til specialisten for service. 3. Kontroller bagskifteren og gearvælgeren. Er der fundet ridser, revner eller anden skade? Er der noget bøjet eller ser skævt ud? Hvis der er nogen skade, skal du kontakte en specialist for reparation.
Det slår, løshed eller klonker i den foreste del af cyklen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nogle skruer på styret er ikke stramt nok. 2. Styrelagret skal justeres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spænd alle skruer. 2. Juster styrelaget.
Noget af hjulet er skævt og drejer sidelæns.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dæket er ikke centreret på fælgen. 2. Egerne er ujævnt spændte. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drej langsomt hjulet og se om der er nogen "buler" på dækket. Hvis du finder uregelmæssigheder, skal du muligvis tage noget luft af dækket og skubbe dækket lige i hånden. 2. Egerne kan blive slappe med tiden. Det skyldes ofte, at egerne er blevet skruet op på grund af vibrationer, der opstår under cykelturen. Juster hjulet ved at spænde egerne jævnt. Dette er noget, som folk ofte har en tendens til at hyre en professionel til at udføre.

Adresse:

Evobike.se
Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje
Sverige

Virksomhedsoplysninger:

Nordbutiker i Sverige AB
Vi er i besiddelse af F-skattebevis
Org. nr: 556908-9385

Telefon/E-mail:

Telefon: 89 87 30 84
E-mail: info@evobike.dk
Hjemmeside: www.evobike.dk

EvoBike