

evobike

bicycle manual



INNHold

MONTERING	3
AV	4
ELSYKKELN	5
BATTERI, LADER OG LADING REISEDISPLAY	7
STELL OG VEDLIKEHOLD	10
EU-SAMSVARSERKLÆRING	11

DIN ELSYKKEL

RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Hvis du er så uheldig at din elsykkel blir stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer. Du finner rammenummeret på undersiden av sykkelrammen mellom pedalene, som vist i posisjon «A» på bildet nedenfor.

Noter det i denne bruksanvisningen.



Nøkkelnummeret er vanligvis stemplet på nøklene til låsen du har valgt å kjøpe til sykkelen din.

RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelen din blir stjålet og ikke gjenfunnet, vil de fleste boligforsikringsselskaper dekke skaden. Et vanlig krav fra forsikringsselskaper er at sykkelen din må ha vært låst med en godkjent lås på tidspunktet for tyveriet. Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut de spesifikke forsikringsvilkårene dine.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre elsykler fra Evobike. Våre elsykler er utstyrt med høykvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års motor garanti

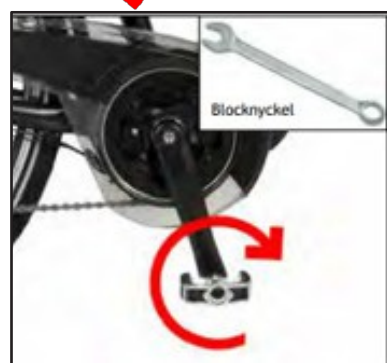
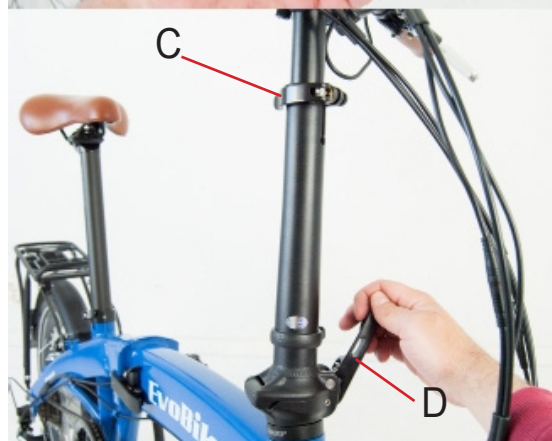
Våre sykler er utstyrt med motorer av topp kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elektriske motor.

10 års ramme garanti

Våre rammer er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammeskader.

*Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slanger, bremseklosser osv. **Som alle andre batterier mister også EvoBike-batterier kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.

MONTERING



Din elsykkel leveres for det meste ferdig montert. Det er imidlertid nødvendig med en sluttmontering før produktet kan tas i bruk.

FOLDING AV SYKKELRAMMEN

I midten av sykkelrammen er det et hengsel som gjør at du kan brette rammen sammen for å spare plass. Begynn med å brette opp fjæren «A», og trekk deretter spaken «B» rett utover. Nå kan du brette rammen sideveis.

For å brette rammen ned igjen, gjør du det motsatte av trinnene ovenfor.

FELLE SYKKELHÅNDTAK

På punkt «C» på styret er det en hurtigutløser for å justere høyden på styret. Når du bretter sammen sykkelen, bør styret senkes til laveste posisjon.

Ved punkt «D» er det en lås som gjør at styret kan foldes helt sammen. For å løsne låsen, trekk spaken «D» rett utover.

Når du vil bruke styret, utfører du trinnene ovenfor i omvendt rekkefølge.

FOLDING AV PEDALENE

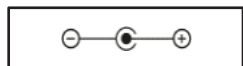
Pedalene på Evobike Travel er sammenleggbare. For å brette dem sammen, trykk på pedalens ytterkant mens du bretter pedalen.

MONTERING AV PEDALENE

Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med «R» for høyre og «L» for venstre. På alle sykler har venstre pedal «omvendt gjenger», dvs. at du skruer den inn i krankarmen mot klokken. Høyre pedal skrues med klokken. Sørg for å skru pedalen rett inn i gjengene, helst for hånd i begynnelsen. Det skal være enkelt å skru pedalen inn i veivstangen. Hvis du synes det er vanskelig, kan det være at du skruer den inn i en vinkel.

Når du har skrudd pedalen inn for hånd, bruker du en 15 mm skiftenøkkel. Stram deretter pedalene veldig hardt slik at de sitter godt fast.

BATTERI, LADER OG LADING



Polaritet for ladere med pin-kontakter.

ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

FORSIKTIG:

- Koble fra strømforsyningen før du kobler til eller fra batteriet.
- Les instruksjonene før du lader.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

SIKKERHETSINFORMASJON BATTERI OG LADER

- Batteriet kan lades etter hver bruk. Dette forkorter ikke batteriets levetid.
- Batteriet er av litiumion-typen og må kun lades med en original lader som er beregnet for denne batteritypen. Bruk av feil lader kan skade batteriet.
- Unngå å lade batteriet helt ut. Du trenger ikke å tømme det før du lader det opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Oppbevar for eksempel aldri batteriet i direkte sollys. Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Sørg for at du aldri dekker til laderen og aldri plasserer den i nærheten av materialer som kan ta fyr.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.

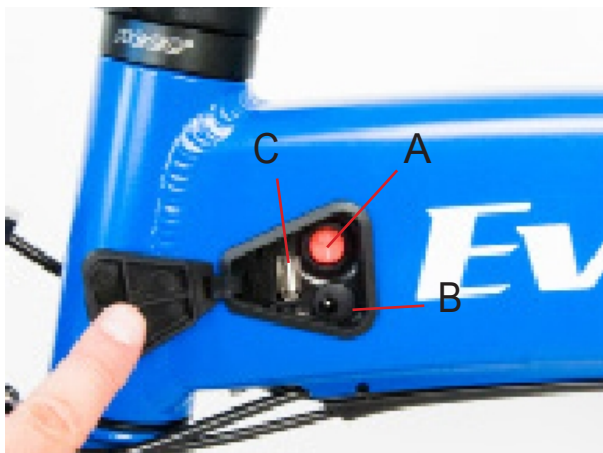
OVERSETTELSE AV ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

ADVARSEL

- Koble laderen fra strømnettet før du kobler laderen til eller fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før du lader.
- For innendørs bruk, unngå regn/fuktige forhold.

- Koble laderen fra stikkontakten og batteriet når ladingen er fullført. Begynn alltid med å koble laderen fra stikkontakten.
- Du kan lade batteriet både når det er festet til sykkelen og når du har tatt det ut.
- Hold øye med sykkelen/batteriet under ladingen.
- Batteriet må alltid være slått av under lading.
- Sørg for at laderen/batteriet oppbevares utilgjengelig for barn.
- Hvis du ikke skal bruke batteriet på lang tid, må det lades opp med jevne mellomrom. Lad batteriet fullstendig minst hver annen måned. Batteriet trenger imidlertid ikke vedlikeholdes som et blybatteri, men kan oppbevares med et ladningsnivå mellom 40 og 70 %. Oppbevar batteriet i et mørkt og kjølig miljø.

BATTERI, LADER OG LADING



BATTERIFUNKSJONER OG LADING LADING AV

BATTERIET

Korrekt lading er avgjørende for sykkelen og laderen skal holde lenge. Videre utgjør manglende overholdelse av sikkerhetsinstruksjonene på forrige side en sikkerhetsrisiko. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

Når sykkelen leveres, er batteriet i hvilemodus. For å kunne bruke og starte sykkelen må du lade batteriet til 100 % før bruk.



- 1) Koble først laderen til batteriets ladeport, som ligger på høyre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt. 3) Når batteriet lades, indikeres dette ved at LED-lampen på laderen lyser rødt. Når ladingen er fullført, vil LED-lampen på laderen i stedet lyse grønt. Det tar normalt 4-6 timer å lade batteriet, avhengig av hvor utladet det var i utgangspunktet.
- 4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra strømmettet, deretter fra batteriet.



FJERNING AV BATTERIET FRA SYKKELN

Hvis du ønsker å fjerne batteriet fra sykkelrammen, må du først brette rammen (se side 6) for å få tilgang til batteriet.

Batteriet er låst for å beskytte mot tyveri. Bruk den medfølgende nøkkelen til å låse opp batteriet ved punkt «D». Lås opp ved å vri nøkkelen mot klokken.

Når batteriet er låst opp, trekker du det rett ut av rammen. Det kan sitte ganske fast i rammen, så bruk en tang eller lignende verktøy hvis du ikke får det ut med hånden.

Når batteriet er låst opp, trekker du det rett ut av rammen. Det kan sitte ganske fast i rammen, så bruk en tang eller lignende verktøy hvis du ikke får det ut med hånden.

Hvis du ønsker å fjerne batteriet fra sykkelrammen, må du først brette rammen (se side 4) for å få tilgang til batteriet. Batteriet er låst for å beskytte mot tyveri. Bruk den medfølgende nøkkelen til å låse opp batteriet ved punkt «D». Lås opp ved å vri nøkkelen mot klokken. Når batteriet er låst opp, trekker du det rett ut av rammen. Det kan sitte ganske fast i rammen, så bruk en tang eller lignende verktøy hvis du ikke får det ut med hånden.

MERK: Hvis du tar ut batteriet fra sykkelen, anbefales det at du bretter rammen tilbake etterpå. Dette er for å beskytte kontaktene mot utilsiktet skade.

Når du setter batteriet tilbake, er det viktig å låse det igjen med nøkkelen «D». Dette hindrer batteriet i å bevege seg inne i rammen.

REISEDISPLAY

BRUK

MERK Ikke glem å koble pluggen til displayet før bruk. (merket med grønt på bildet til høyre).



KNAPPFUNKSJONER

Justeringsknappene brukes til å øke eller redusere assistansenivået, navigere i grensesnittet og slå displayet av og på.



START AV SYKKELEN

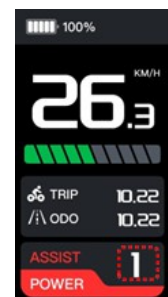
Hold inne justeringsknappen «Opp-pil» til displayet lyser opp og logoen vises på skjermen (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktivert et passord, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.



ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er på, kan du justere sykkelens assistansenivå ved å trykke på justeringsknappene «opp-pil» og «ned-pil». Det er 5 nivåer, 0-5. De forskjellige grensesnittene vises til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke eller redusere motorassistansen. I posisjon 0 gir motoren ingen assistanse. Posisjon 5 gir maksimal assistanse.



Husk at høyere motorassistanse bruker mer batteristrøm enn et lavere assistansenivå.

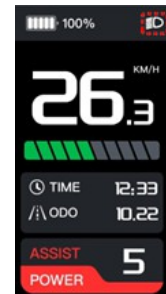
REISEDISPLAY

BRUK

BELYSNING

Dobbeltklikk på justeringsknappen med «opp-pilen» for å slå sykkelens lys av og på.

Når lysene er på, lyser «lampeikonet» i øvre høyre hjørne.



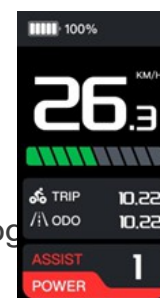
GÅHJELP

Hvis du holder justeringsknappen med «nedpilen» nede i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren begynner å kjøre med en hastighet på ca. 6 km/t, som tilsvarer ganghastighet. Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. «Gåassistanseikonet» lyser nederst til høyre når modusen er aktivert.



DISPLAYGRENSESNITT

I grensesnittet for grunnleggende funksjoner dobbeltklikker du på justeringsknappen «nedpilen» for å bla gjennom sykkelinformasjonen. Dette veksler mellom funksjonsdisplaygrensesnitt I og funksjonsdisplaygrensesnitt II. Grunnleggende grensesnitt I viser avstanden for en enkelt tur og den totale avstanden under en enkelt tur. Grunnleggende grensesnitt II viser syklingstid og total avstand. Grensesnitt I vises i bildet til venstre. Grensesnitt II vises i bildet til høyre.



REISEDISPLAY

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

For å få tilgang til innstillingsgrensesnittet (SETTING), trykk og hold inne «opp-pilen» og «ned-pilen» for å gå inn i innstillingsmenyen. Naviger deretter til ønsket innstilling du vil endre, og trykk to ganger på «opp-pilen» for å gå inn i funksjonsinnstillingene.

Trykk to ganger på «opp-pilen» på «EXIT» i innstillingene for å forlate den valgte konfigurasjonen. Du blir da ført til det første nivået av innstillingene.

Du finner flere instruksjoner for displayet i produsentens originale bruksanvisning.



FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode på displayet, må du umiddelbart slutte å bruke sykkelen og se etter feilen. Hvis du ikke finner en løsning på feilkoden, må du umiddelbart kontakte kundeservice.



01	Kontrolleren Fase Overstrømsfeil
02	Feil på overstrøm i kontrolleren
03	Feil i HALL-sensor i kontrolleren
05	Feil i kontrollerenes temperatur
06	Feil i motorens temperatur
08	Kontrolleren kommunikasjonsfeil
09	Kontrolleren overspenning/underspenning
30	Instrumentkommunikasjonsfeil
31	MCU-feil

STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen din og holde den i god stand, er det viktig at du tar godt vare på produktet. Sykkelen tåler regnvær, men bør så langt det er mulig oppbevares på et tørt sted under tak. Hvis du utsettes sykkelen for fuktighet over lengre tid, er det fare for at fuktigheten sakte trenger inn og skader sykkelens elektronikk. Selv sykkelens «normale» deler, som gir- og bremsesystemer, kjetting, skruer, muttere osv., bør holdes tørre. Ellers risikerer du overflaterust på deler og må bytte kabler og deksler før tiden. **MERK:** Det er ekstremt viktig å utføre sykkelvedlikehold på riktig måte for å maksimere sykkelens levetid og sikre at den fungerer som den skal. Kontakt alltid en fagperson hvis du er usikker på hvordan du skal utføre vedlikeholdet.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjettingen og kablene på sykkelen din regelmessig. Rengjør kjettingen for støv og grus ved hjelp av lett olje eller kjettingrengjøringsvæske. Unngå å bruke avfettingsmidler, da disse kan skade kulelagrene hvis de kommer på feil steder. Når kjedet er rent, smør det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å forhindre for tidlig slitasje. Vær ekstra oppmerksom på dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.
- Kabler og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av kabelhuset slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i bremsen/girspaken noen ganger for å få oljen til å trenge litt lenger inn.
- Små metalldele, som skruehoder, er ofte utsatt for vannansamling på sykkelen. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til skjemmende overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men kan være ganske irriterende å ha på sykkelen. Hvis du vil forhindre overflaterust, anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette har en vannavvisende effekt og forhindrer dannelse av overflaterust.
- Du kan gjerne vaske sykkelen din ofte, men unngå å sprøyte vann direkte på sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette kan trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelager og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke bort smuss med et mildt rengjøringsmiddel beregnet på sykler. Du kan vokse sykkelrammen med vanlig bilvoks.

EU-SAMSVARSERKLÆRING



Gjenstand for erklæringen

Produktnavn: Evobike Travel Light, Evobike Travel Pro 2026

Varenummer: 60003102, 60003101

Beskrivelse: Elektrisk sykkel med pedalassistanse opp til 25 km/t og en maksimal kontinuerlig nominell effekt på 250 W. Produktet er utstyrt med et avtakbart litiumionbatteri.

Produsent: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Sverige

Erklæring

Vi (Nordbutiker AB) erklærer herved på eget ansvar at ovennevnte produkt oppfyller gjeldende krav i følgende EU-harmoniseringslovgivning:

- Maskindirektiv 2006/42/EF
- EMC-direktivet 2014/30/EU
- RoHS-direktivet 2011/65/EU
- Forordning (EU) 2023/1542 om batterier og brukte batterier (angående litiumionbatteriet som er inkludert i produktet)

Anvendte harmoniserte standarder

- EN 15194:2017 – Sykler – Elektrisk assisterte sykler – EPAC-sykler
- EN 61000-6-1:2007 og EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Sekundære litiumbatterier for lette elektriske kjøretøy (angående batteriet)

Tilleggsinformasjon

Litiumionbatteriet som følger med produktet oppfyller kravene i forordning (EU) 2023/1542, inkludert krav til sikkerhet, merking og teknisk dokumentasjon. Relevante testrapporter og samsvarsvurderinger er inkludert i den tekniske dokumentasjonen.

Person med fullmakt til å sammenstille den tekniske dokumentasjonen:

Jonas Selenius

Nordbutiker AB

Västra Stockholmsvägen 15

762 31 Rimbo, Sverige

Organisasjonsnummer:

Jonas Selenius – Kategorisjef

Signert for og på vegne av Nordbutiker AB – Rimbo, 24. februar 2026