

evobike

bicycle manual



SISÄLTÖ

SINUN	3
SÄHKÖPYÖR	4
ÄN ASENNUS	5
AKKU, LATAUSLAITE JA LATAUS	7
AJONÄYTTÖ	10
HOITO JA HUOLTO	11
EU-VASTAAVUUSILMOITUS	

sinun sähköpyörä

RUNKO- JA AVAIMENUMERO

Jos sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeron. Runko numero löytyy pyörän rungon alapuolelta polkimien välistä, kuvan alla olevan kohdan "A" kohdalta.

Kirjoita se mieluiten tähän käyttöohjeeseen.



Avaimen numero on painettu avaimiin, jotka kuuluvat pyörääsi varten ostamaasi lukkoon.

RUNKONUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydy, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingon. Vakuutusyhtiöt vaativat yleensä, että pyöräsi on ollut lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden tapahtumahetkellä. Ota yhteyttä vakuutusyhtiösi saadaksesi selville juuri sinun vakuutusehtosi.

TAKU

2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen polkupyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla akuilla ja ne on valmistettu korkealaatuisesti. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden moottoritakuu

Polkupyörämme on varustettu johtavien valmistajien korkealaatuisilla moottoreilla. Tarjoamme 5 vuoden takuun polkupyörän sähkömoottorille.

10 vuoden runkotakuu

Rungomme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon murtumiselle.

*Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, letkuja, jarrulevyjä jne. **Kuten kaikki muutkin akut, myös EvoBike-akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Normaali kapasiteetin menetys ei kuulu takuun piiriin.

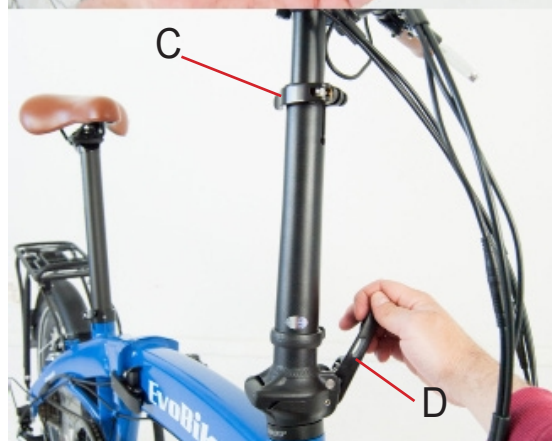
ASENNUS



Sinun sähköpyöräsi toimitetaan suurimmaksi osaksi valmiiksi asennettuna. Ennen kuin tuotetta voi käyttää, se on kuitenkin asennettava lopullisesti.

KOKOA POLKUPYÖRÄN RUNKO

Pyörän rungon keskellä on sarana, jonka avulla runko voidaan taittaa kokoon tilan säästämiseksi. Aloita taittamalla jousi "A" ylös ja vedä sitten vipu "B" suoraan ulospäin. Nyt runko voidaan taittaa sivusuunnassa.



Taitat rungon takaisin yhteen tekemällä edellä mainitut vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

TAITTAA POLKUPYÖRÄN OHJAUSTANKA

Ohjaustangon kohdassa "C" on pikaliitin, jonka avulla ohjaustankoa voidaan säätää korkeussuunnassa. Kun pyörä taitetaan kokoon, ohjaustanko on laskettava alimpaan asentoonsa.

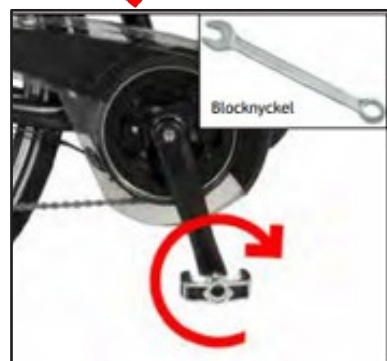
Kohdassa "D" on salpa, jonka avulla ohjausvarsi voidaan taittaa kokonaan. Salpa vapautetaan vetämällä vipua "D" suoraan ulospäin.

Kun haluat käyttää ohjaustankoa, tee edellä mainitut vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.



TAITTAA POLKIMET

Evobike Travelin polkimet ovat taitettavat. Taitataksesi ne, paina polkimen ulkoreunaa samalla kun taitaat poljinta.

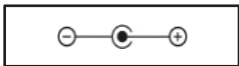


PEDAALIEN ASENNUS

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty kirjaimilla "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikissa polkupyörissä vasen poljin on "väärin kierretty", eli se kiinnitetään kampivarteen vastapäivään. Oikean puolen kiinnitöt myötäpäivään. Varmista, että poljin on kiinnitetty täysin suorassa kierteisiin, mieluiten aluksi käsin. Polkimen kiinnittäminen kampivarteeseen on helppoa. Jos se tuntuu vaikealta, olet ehkä kiinnittänyt sen vinoon.

Kun olet ruuvannut polkimen käsin pohjaan, käytä kiinteää 15 mm:n avainta. Kiristä sitten polkimet erittäin tiukasti, jotta ne ovat tukevasti kiinni.

AKKU, LATAUSLAITE JA LATAUS



Polariteetti pistokeliittimellä varustetulle laturille.

VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

VAROITUS:

- Irrota virtajohto ennen akun liitäntöjen tekemistä tai irrottamista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Käytä sisätiloissa tai suojaa sateelta.

TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATAUSLAITE

- Akku kannattaa ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä ei lyhennä akun käyttöikää.
- Akku on litiumioniakku, ja se saa ladata vain alkuperäisellä, kyseiselle akkutyypille tarkoitettulla laturilla. Väärän laturin käyttö voi vahingoittaa akkua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Akkua ei tarvitse tyhjentää ennen lataamista.
- Vältä altistamasta akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi säilytä akkua suorassa auringonvalossa. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa akku aina kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä palamaan.
- Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia.

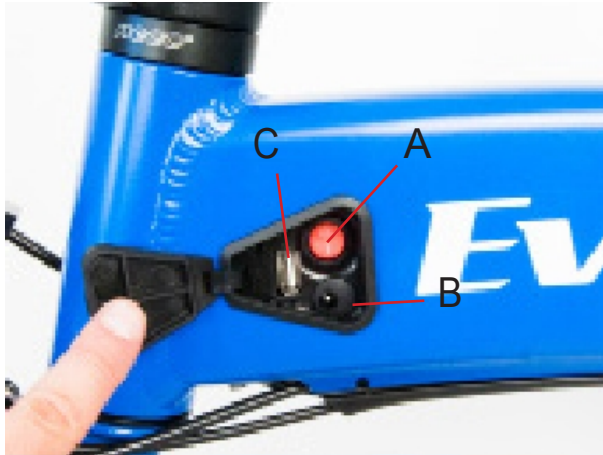
LATAUSLAITTEEN VAROITUSTEKSTIN KÄÄNNÖS

VAROITUS

- Irrota laturi verkkovirrasta ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.
- Käytä vain sisätiloissa, älä altista sateelle tai kosteudelle.

- Irrota laturi pistorasiasta ja akusta, kun lataus on valmis. Aloita aina irrottamalla laturi pistorasiasta.
- Akku voidaan ladata sekä pyörään kiinnitettynä että irrotettuna.
- Pidä polkupyörä/akku silmällä latausprosessin aikana.
- Akku on aina oltava pois päältä latauksen aikana.
- Varmista, että laturi/akku on lasten ulottumattomissa.
- Jos et aio käyttää akkua pitkään aikaan, se on ladattava säännöllisesti. Lataa akku täyteen vähintään joka toinen kuukausi. Akkua ei kuitenkaan tarvitse ylläpitolataa kuten lyijyakkua, vaan se voidaan säilyttää 40–70 %:n lataustasolla. Säilytä akku pimeässä ja viileässä paikassa.

AKKU, LATAUSLAITE JA LATAUS



AKUN TOIMINNOT JA LATAUS AKUN LATAUS

Oikea lataus on ratkaisevan tärkeää, jotta pyörän ja laturin pitkäikäisyydelle. Lisäksi on turvallisuusriski, jos edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita ei noudateta tarkasti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

Kun pyörä toimitetaan, akku on lepotilassa. Jotta voit käyttää ja käynnistää pyörän, sinun on ladattava akku 100 %:iin ennen käyttöä.

- 1) Liitä ensin laturi akun latausliitäntään, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
- 2) Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan. 3) Kun akku latautuu, laturin diodi palaa punaisena. Kun lataus on valmis, laturin merkkivalo palaa vihreänä. Akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia riippuen siitä, kuinka tyhjä akku oli alun perin.
- 4) Irrota laturi. Irrota ensin laturi pistorasiasta ja sitten akusta.

IRROTA AKKU POLKUPYÖRÄSTÄ

Jos haluat poistaa akun pyörän rungosta, aloita taittamalla runko (katso sivu 6), jotta pääset käsiksi akkuun.

Akku on lukittu varkauden estämiseksi. Käytä mukana toimitettua avainta akun lukituksen avaamiseen kohdasta "D". Avaa lukitus kääntämällä avainta vastapäivään.

Kun akku on avattu, vedä se suoraan ulos rungosta. Se voi olla melko tiukasti kiinni rungossa, joten käytä pihtejä tai vastaavaa apuvälinettä, jos et saa sitä irti käsin.

rungosta. Akku voi olla melko tiukasti kiinni rungossa, joten jos et saa sitä irti käsin.

Jos haluat irrottaa akun pyörän rungosta, aloita taittamalla runko (katso sivu 4), jotta pääset käsiksi akkuun. Akku on lukittu varkauden estämiseksi. Käytä mukana toimitettua avainta avataksesi akun kohdasta "D". Avaat lukituksen kääntämällä avainta vastapäivään. Kun akku on avattu, vedä se suoraan ulos rungosta. Se voi olla melko tiukasti kiinni rungossa, joten käytä pihtejä tai vastaavaa apuvälinettä, jos et saa sitä irti käsin.

Huomautus: Jos irrotat akun pyörästä, on suositeltavaa taittaa runko takaisin kokoon. Tämä suojaa liittimiä vahingoittumasta vahingossa.

Kun asennat akun takaisin paikalleen, on tärkeää lukita se uudelleen avaimella "D". Tämä estää akkua liikkumasta rungon sisällä.

AJONÄYTTÖ

KÄYTTÖ

HUOM Älä unohda kytkeä näyttöä ennen käyttöä. (merkitty vihreällä oikealla olevassa kuvassa).



PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Säätöpainikkeita käytetään avustustason nostamiseen tai laskemiseen, käyttöliittymän ohjaamiseen sekä näytön kytkemiseen päälle ja pois päältä.



PYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

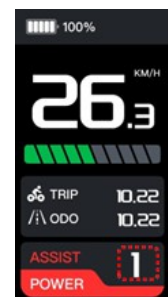
Pidä säätöpainiketta "Nuoli ylös" painettuna, kunnes näyttö syttyy ja logotyyppi näkyy näytöllä (noin 2 sekuntia). Jos olet ottanut salasanan käyttöön, sinun on nyt kirjoitettava se, ja näyttö avautuu.

AVUSTUSTASO

Kun virta on kytketty päälle, voit säätää pyörän avustustasoa painamalla säätönuppeja "nuoli ylös" ja "nuoli alas". Tasoja on 5, 0–5. Eri rajapinnat näkyvät oikealla.

Paina säätöpainikkeita lyhyesti nostaaksesi ja laskeaksesi moottorin avustusta. Asennossa 0 moottori ei avusta. Asento 5 antaa maksimaalisen avustuksen.

Huomaa, että korkeampi moottorin avustus kuluttaa enemmän akkua kuin matalampi avustusasento.

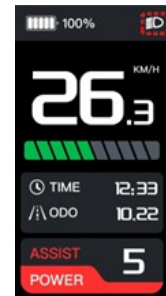


AJONÄYTTÖ

KÄYTTÖ

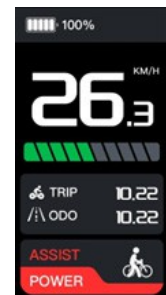
VALAISTUS

Kaksoisnapsauta säätöpainiketta "nuoli ylös" kytkeäksesi pyörän valot päälle ja pois päältä.
Kun valot ovat päällä, oikeassa yläkulmassa oleva lampun kuvake syttyy.



KÄVELYAPU

Jos säätöpainiketta "nuoli alas" pidetään painettuna yli 2 sekuntia, pyörän kävelyapu aktivoituu ja moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Apu sammuu, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu. Kävelyavun kuvake syttyy oikeaan alakulmaan, kun tila on aktivoitu.

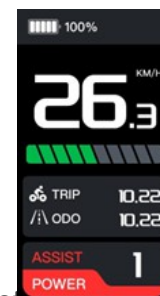


NÄYTTÖLIITÄNTÄ

Perustoimintojen käyttöliittymässä kaksoisnapsautetaan säätöpainiketta "nuoli alas" selataksesi pyöräilytietoja. Tämä vaihtaa toimintojen näyttöliittymän I ja toimintojen näyttöliittymän II välillä.

Perusrajpinta I näyttää yksittäisen matkan etäisyyden ja yksittäisen matkan kokonaisuetaisyyden.

Perusrajpinta II näyttää pyöräilyaikaa ja kokonaismatkan. Rajapinta I näkyy kuvassa vasemmalla. Rajapinta II näkyy kuvassa oikealla.



MATKANÄYTTÖ

ASETUKSET

PERUSASETUKSET

Pääset asetusnäyttöön (SETTING) painamalla ylös- ja alas-nuolipainikkeita. Siirry sitten haluamaasi asetukseen ja paina kahdesti ylös-nuolipainiketta päästäksesi kyseisen toiminnon asetuksiin.

Paina kahdesti nuolta ylöspäin EXIT-painikkeella asetuksissa poistuaksesi valitusta kokoonpanosta. Pääset sitten asetusten ensimmäiselle tasolle.

Lisäohjeita näytön käytöstä löytyy valmistajan alkuperäisestä käyttöohjeesta.



VIRHEKOODIT JA VIRHEIDEN ETSIMINEN

Jos näyttöön ilmestyy vikakoodi, lopeta heti pyörän käyttö ja etsi vika. Jos et löydä ratkaisua vikakoodiin, ota välittömästi yhteyttä asiakaspalveluun.



01	Ohjain Vaiheen ylivirtausvirhe
02	Ohjain Busbar Ylivirtausvirhe
03	Ohjain HALL-anturin virhe
05	Ohjain Lämpötila-virhe
06	Moottorin lämpötila-virhe
08	Ohjaimen viestintävirhe
09	Ohjain Ylijännite/alijännite
30	Laitteen viestintävirhe
31	MCU-virhe

HOITO JA HUOLTO

HOITO JA HUOLTO

Jotta sähköpyörän käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja sen toimivuus hyvä, on erittäin tärkeää huolehtia tuotteesta oikein. Pyörä kestää sadetta, mutta se on säilytettävä mahdollisimman kuivassa ja katoksen alla. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkään, kosteus voi tunkeutua hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös pyörän ”tavalliset” osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivina. Muuten osien pinnalle voi muodostua ruostetta, ja joudut vaihtamaan vaijerit ja kotelot ennenaikaisesti.

HUOM: Pyörän huollon oikea suorittaminen on erittäin tärkeää, jotta pyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja pyörä toimisi oikein. Käänny aina ammattilaisen puoleen, jos et ole varma huollon suorittamisesta.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyörän ketju ja vaijerit säännöllisesti. Puhdista ketju pölystä ja hiekasta helposti levittyvällä öljyllä tai ketjunpuhdistusaineella. Vältä rasvanpoistoaineiden käyttöä, sillä ne voivat vahingoittaa kuulalaakereita, jos ne joutuvat väärin paikkoihin. Kun ketju on puhdas, se on voideltava pyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennenaikaisesti. Ole erityisen huolellinen tämän huollon suhteen, jos käytät pyörää talvella.

- Vaijerit ja vaijerikotelot on voideltava pyöräöljyllä kosteuden torjumiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevivusta muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.

- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua veden kertymiselle pyörässäsi. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, se aiheuttaa usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla tarpeeksi ärsyttävää pyörässä. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme voitelemaan ruuvinkannat, mutterit ja aluslevyt esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä toimii vettä hylkivästi ja estää pintaruosteen muodostumisen.

- Pese pyöräsi mieluusti usein, mutta vältä suihkuttamista vettä suoraan pyörään ja älä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Ne voivat tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja laakereihin ja vahingoittaa niitä. Käytä sen sijaan kosteaa liinaa ja mietoa pyörille tarkoitettua puhdistusainetta lian pyyhkimiseen. Pyörän runko voidaan vahata tavallisella autovahalla.

EU-VASTAAVUUSILMOITUS



Vakuutuksen kohde

Tuotenimi: Evobike Travel Light, Evobike Travel Pro 2026

Tuotenumero: 60003102, 60003101

Kuvaus: Sähköpyörä, jossa polkemisavustus jopa 25 km/h ja jatkuva nimellisteho enintään 250 W. Tuote on varustettu irrotettavalla litiumioniakulla. Valmistaja: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Ruotsi

Vakuutus

Täten vakuutamme (Nordbutiker AB) omalla vastuullamme, että yllä mainittu tuote täyttää seuraavien unionin yhdenmukaistamista koskevien säädösten vaatimukset:

- Konedirektiivi 2006/42/EY
- EMC-direktiivi 2014/30/EU
- RoHS-direktiivi 2011/65/EU
- Asetus (EU) 2023/1542 paristoista ja käytetyistä paristoista (koskee tuotteessa olevaa litiumioniakkua)

Sovelletut yhdenmukaistetut standardit

- EN 15194:2017 – Polkupyörät – Sähköavusteiset polkupyörät – EPAC-polkupyörät
- EN 61000-6-1:2007 ja EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Toissijaiset litiumakut kevyille sähköajoneuvoille (koskee akkua)

Lisätietoja

Tuotteessa oleva litiumioniakku täyttää asetuksen (EU) 2023/1542 vaatimukset mukaan lukien turvallisuutta, merkintöjä ja teknistä dokumentaatiota koskevat vaatimukset. Asiaankuuluvat testausraportit ja vaatimustenmukaisuuden arvioinnit sisältyvät tekniseen dokumentaatioon.

Teknisen dokumentaation laatimiseen oikeutettu henkilö: Jonas Selenius

Nordbutiker AB

Västra Stockholmsvägen 15

762 31 Rimbo, Ruotsi

Yritystunnus: 556908-93

Jonas Selenius – Tuoteryhmäpäällikkö

Allekirjoitettu Nordbutiker AB:n puolesta ja lukuun – Rimbo 24.2.2026