

evobike

bicycle manual



INNHOOLD

DIN	3
ELSYKKEL	4
MONTERING	5-6
BATTERI, LADER OG LADING	7-9
KJØREINFORMASJONSDISPLAY	10
FEILKODER OG FEILSØKING	11
STELL OG VEDLIKEHOLD	12
EU-SAMSVARSERKLÆRING	

DIN ELSYKKEL

RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER GARANTI

Hvis du skulle være så uheldig å få din elsykkel stjålet, vil politiet spørre om sykkelens rammenummer. Du finner rammenummeret på undersiden av sykkelrammen mellom pedalene, som vist ved «A» på bildet nedenfor.

Noter det gjerne i denne bruksanvisningen.



Nøkkelnummeret er ofte preget inn i nøklene til låsen du har valgt å kjøpe til sykkelen din.

RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelen din blir stjålet uten å bli funnet, dekker de fleste boligforsikringsselskaper vanligvis skaden.

Et vanlig krav fra forsikringsselskapene er at sykkelen din skal ha vært låst med en godkjent lås på tyveri-tidspunktet. Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut nøyaktig hva forsikringsvilkårene dine er.

2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre elsykler fra Evobike. Våre elsykler er utstyrt med kvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års motorgaranti

Sykkelene våre er utstyrt med motorer av høyeste kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elmotor.

10 års ramme-garanti

Våre rammer er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammebrudd.

*Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slange, bremseklosser osv. **Akkurat som alle andre batterier mister også batteriene fra EvoBike kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.

MONTERING

Din elsykkel leveres for det meste ferdigmontert. Før du kan ta produktet i bruk, må du imidlertid utføre en sluttmontering.

OBS: Det er **VELDIG** viktig at sykkelen din monteres på riktig måte for å garantere din og sykkelens sikkerhet. Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktgarantiene skal gjelde.

Hvis du er usikker på hvordan sykkelen skal sluttmonteres, er det derfor svært viktig at du henvender deg til en fagperson.

Husk at sykkelen trenger service etter at du har brukt den i 1–3 måneder. Under gjennomgangen finjusteres sykkelens gir, bremses og eiker.

I tillegg skal det utføres en kontroll for å sikre at alle deler på sykkelen er strammet til riktig.

MONTERING AV STYRET CITY



1) Smør gjerne styret med f.eks. teflonfett før du setter det inn i sykkelrammen. Dette gjør det enklere å løsne styret i fremtiden for eventuelle justeringer.

2) Før styret ned i sykkelrammen. Når styret har ønsket høyde, strammer du innsexskruen (A). Det kan hende at skruen er dekket av et deksel som må fjernes for å komme til skruhodet. Hvis styrets vinkel må justeres i forhold til styret, gjør du det ved å løsne sekskantskruene (C).

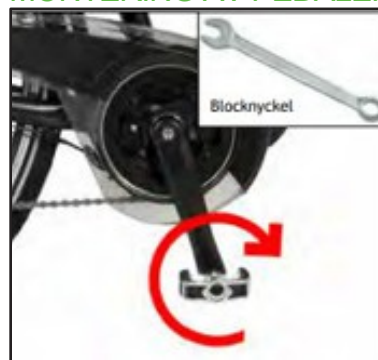
OBS. Skruene merket med B er strammet fra fabrikken. Disse har ingenting med justeringen av styrearmens vinkel å gjøre.

JUSTER VINKELN PÅ STYRSTAMMEN



Styret kan vinkles. Hvis du ønsker å vinkle styret, skrues du løs skruen som du kommer til nedenfra på styret. Vinkel styret til ønsket posisjon og stram deretter skruen (B) på nytt. Denne skruen må strammes med jevne mellomrom

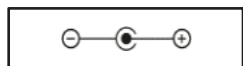
MONTERING AV PEDALER



Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med «R» for høyre og «L» for venstre. På alle sykler er venstre pedal «feilgjennget», dvs. at du skrues den fast i veivarmet mot klokken.

Den høyre skruen skrues fast med klokken. Pass på å skru pedalen helt rett inn i gjengene, gjerne for hånd i begynnelsen. Det skal være lett å skru pedalen inn i veivstangen; hvis du synes det går tungt, kan det hende at du skrues den skjevt inn. Når du har skrudd pedalen helt inn for hånd, skal du bruke en fast åpen skiftenøkkel med størrelse 15 mm. Stram deretter pedalene veldig hardt slik at de sitter steinhardt,

BATTERI, LADER OG LADING



Polaritet for ladere med stiftkontakt.

ADVARSELTEKST PÅ LADDEREN

FORSIKTIG:

- Koble fra strømforsyningen før du kobler til eller fra batteriet.
- Les instruksjonene før du begynner å lade.
- Kun for innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

SIKKERHETSINFORMASJON OM BATTERI OG LADER

- Det anbefales å lade batteriet etter hver bruk. Dette forkorter ikke levetiden.
- Batteriet er av typen litium-ion og må kun lades med en original lader beregnet for denne batteritypen. Hvis du bruker en feil lader, risikerer du å ødelegge batteriet.
- Unngå å lade batteriet helt ut. Du trenger ikke å tømme det før det lades opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Oppbevar for eksempel aldri batteriet i direkte sollys. Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Sørg for at du aldri dekker til laderen, og hold den aldri i nærheten av materialer som kan ta fyr.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.

OVERSETTELSE AV ADVARSELSTEKST PÅ LADDEREN

ADVARSEL:

- Koble laderen fra strømmettet før du kobler til eller fra laderen fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før lading.
- For innendørs bruk, unngå regn/fuktighet.

- Koble laderen fra stikkontakten og batteriet når ladingen er fullført. Begynn alltid med å koble laderen fra stikkontakten.
- Det går fint å lade batteriet både når det sitter fast på sykkelen eller når du har tatt det av.
- Hold sykkelen/batteriet under oppsikt under ladeprosessen.
- Batteriet skal alltid være slått av under lading.
- Sørg for at laderen/batteriet oppbevares utilgjengelig for barn.
- Hvis du ikke skal bruke batteriet over en lengre periode, må det lades opp med jevne mellomrom. Lad batteriet fullt minst annenhver måned. Batteriet trenger imidlertid ikke vedlikeholdslading som et blyakkumulator, men kan med fordel oppbevares med et ladningsnivå mellom 40–70 %. Oppbevar batteriet i et mørkt og kjølig miljø.

BATTERI, LADER OG LADING



BATTERIFUNKSJONER OG LADING LONGTAIL

Batteriet er låst fast til sykkelen for å beskytte mot tyveri. Hvis du ønsker å ta ut batteriet, bruker du den medfølgende nøkkelen. **A)** Nøkkelhullet finner du på venstre side av batteriholderen (sett bakfra på sykkelen) som vist på bildet til venstre. Når du har låst opp batteriet, trekker du det nedover fra rammen. Når du deretter skal sette inn batteriet, begynner du med å føre batteriets del inn i rammen på motsatt side av der låsen sitter.

OBS: Det er svært viktig at batteriholderen ikke utsettes for regn når du har demontert batteriet. Sørg for å parkere sykkelen under tak eller å dekke til holderen. Koble **ALDRI** batteriet til sykkelen hvis du merker at kontaktene er våte.

Batteriets ladeinngang finner du på batteriets venstre side (sett bakfra).

Når sykkelen leveres, er batteriet satt i hvilemodus. For å kunne bruke og starte sykkelen må du lade batteriet til 100 % før bruk.

LAD BATTERIET

Det er avgjørende at ladingen skjer riktig for at sykkelen og laderen skal holde lenge. Det er dessuten en sikkerhetsrisiko å ikke følge sikkerhetsforskriftene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

- 1) Koble først laderen til batteriets ladeinngang, som ligger på venstre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt. 3) Når batteriet lades, indikeres dette ved at lysdioden på laderen lyser rødt. Når ladingen er fullført, lyser dioden på laderen i stedet med grønt lys. Det tar normalt 4–6 timer å lade batteriet, avhengig av hvor utladdet det var fra starten av.
- 4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra strømnettet, deretter fra batteriet.

DISPLAYET

FUNKSJONER

AKTUELL HASTIGHET

Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at hastighetsmåleren er kalibrert via datamaskinen og ikke viser et 100 % nøyaktig verdi.

DISTANSE

Trippmåleren viser distansen sykkelen har tilbakelagt. Dette verdien kan nullstilles

TID

Tiden sykkelen har vært i bruk. Dette verdien kan nullstilles.

ODOMETER

Total distanse siden sykkelen eller displayet ble tatt i bruk. Denne verdien kan ikke nullstilles.

BATTERIINDIKATOR

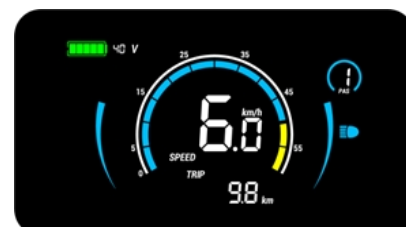
Batterispenningen. Denne verdien kan variere avhengig av hvor stor belastning batteriet utsettes for. Hvis du for eksempel sykler i en oppoverbakke, kan nivået synke for så å stige igjen når du sykler på flat mark.

GANGASSISTANS

Hvis du holder justeringsknappen med «minus» nede i et par sekunder, begynner motoren å kjøre i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer gangfart. Dette er en praktisk funksjon hvis du trenger å lede sykkelen. Vær oppmerksom på at du må ha en assistansemodus aktivert for at walk assistance skal fungere.

BELYSNING

Når strømmen er slått på, klikker du på ON/OFF for å slå på bakgrunnsbelysningen og frontlyset.



KJØREDISPLAYET

BRUK

OBS! Ikke glem å koble kontakten til displayet før bruk.

KNAPPFUNKSJONER

Sykkelens display har fire knapper, inkludert ON/OFF, SET, PLUS og MINUS.

Justeringsknappene, pluss og minus, brukes til å øke eller redusere assistansenivået og navigere i grensesnittet.

«Set»-knappen brukes til å endre og bekrefte innstillinger og valg.

START AV SYKKELEN

Hold «ON/OFF» inne til displayet tennes (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktivert passord, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.

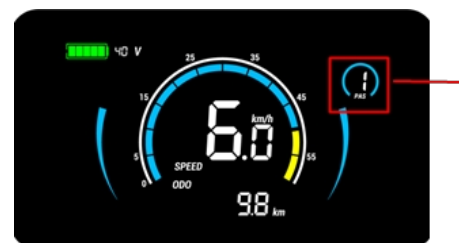
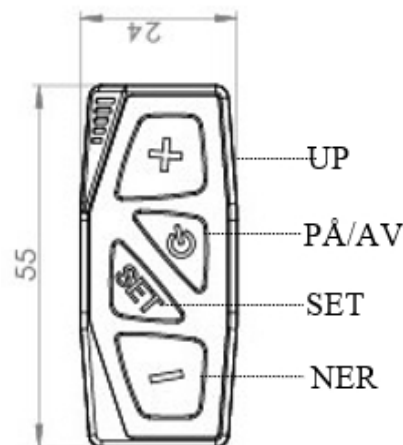
ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er slått på, kan du justere sykkelens assistansenivå ved å trykke på justeringsknappene «pluss» og «minus». Det finnes 5 nivåer fra 0 til 5. De ulike grensesnittene vises til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke og redusere motorassistansen. I posisjon 0 gir ikke motoren assistanse. Posisjon 5 gir maksimal assistanse.

Husk at høyere motorassistanse bruker mer batteri enn et lavere assistansenivå.

En mer detaljert bruksanvisning for displayet fra produsenten finner du separat på engelsk for nedlasting



KJØREDISPLAYET

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

For å komme inn i grensesnittet for innstillinger (SETTINGS) må du holde inne «SET»-knappen i 2 sekunder. Naviger deretter til den innstillingen du ønsker å endre, og trykk raskt på «SET-knappen» for å komme inn i innstillingene for den funksjonen.

Her kan du for eksempel nullstille trippmåleren. OBS: Ikke endre andre innstillinger, da dette kan påvirke eller føre til at sykkelen slutter å fungere.

FEILKODER OG FEILSØKING

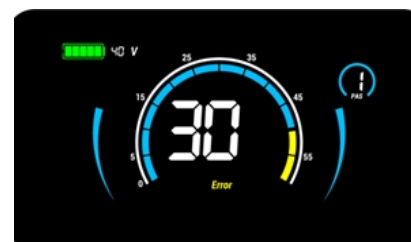
PROBLEM	FEILBESKRIVELSE	TILTAK
Kort rekkevidde . Sykkelen går uvanlig tungt.	1. Bremsen sitter fast. 2. For lavt dekktrykk.	1. Juster bremsen. 2. Pump opp dekkene.
Håndbremsen har dårlig bremsevirkning.	1. Smuss på bremseskiven. 2. Bremsklossene er slitte.	1. Rengjør bremseskiven. 2. Juster bremsklossene eller bytt dem ut. 3. Bremsesystemet må luftes
Girene hakker eller det er andre problemer med å skifte gir.	1. Giring skjer under for høy belastning. 2. Girsystemet er feilinnstilt. 3. Girspaken er skadet.	1. Juster girsystemet, eller kontakt en fagperson for service. 3. Kontroller girspaken. Er det riper, sprekker eller andre skader? Ser noe bøyd eller skjevt ut? Hvis det er noen skader, bør du kontakte en fagperson for reparasjon.

FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis en feilkode vises på displayet, må du umiddelbart slutte å bruke sykkelen og søke etter feilen. Kontakt kundeservice hvis du ikke kan løse feilen på egen hånd

Nedenfor følger en liste over feilkoder

- 01 Feil på overstrøm i styreenhetens fase
- 02 Feil på overstrøm i styreenhetens samleskinne
- 03 Feil på styreenhetens HALL-sensor
- 05 Feil i styreenhetens temperatur
- 06 Feil i motortemperatur
- 08 Feil i styreenhetens kommunikasjon
- 09 Styreenhet Overspenning/underspenning
- 30 Feil i instrumentkommunikasjon
- 31 MCU-feil
- 38 Feil i temperatursensor
- 40 Feil i strømtilbakekoblingskretsen
- 41 Drivspenning Feil
- 42 Strømvik
- 43 Feil i motorfas-tap



STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere el-sykkelens levetid og opprettholde god funksjonalitet er det avgjørende at du tar vare på produktet på riktig måte. Sykkelen tåler regnvær, men bør i størst mulig grad oppbevares tørt og under tak. Hvis du utsettes sykkelen for fuktighet over lengre perioder, er det fare for at fuktigheten sakte trenger inn og skader sykkelens elektronikk. Også sykkelens «vanlige» deler, som gir- og bremsesystem, kjede, skruer, muttere osv., har best av å holdes tørre. Ellers risikerer du å få overflaterust på deler og måtte bytte ut kabler og deksler før tiden.

OBS: Det er svært viktig å utføre sykkelservice på riktig måte for å få så lang levetid som mulig på sykkelen din, samt for at sykkelen skal fungere som den skal. Bruk alltid en fagperson hvis du er usikker på hvordan service skal utføres.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjeden og kablene på sykkelen din med jevne mellomrom. Rengjør kjeden for støv og grus med lettflytende olje eller kjederengjøringsmiddel. Unngå å bruke fettløsende midler, da dette kan skade kulelagrene hvis det kommer på feil sted. Når kjedet er rent, skal det smøres med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å unngå for tidlig slitasje. Vær ekstra nøye med dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.
- Kabler og kabelhylser bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet unna. Drypp olje inn i hver ende av kabelhylsen slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i brems-/girspaken noen ganger for å få oljen til å trenge litt lenger inn
- Små metalleder, som skruehoder, kan ofte utsettes for vannansamlinger på sykkelen din. Når metallskrue utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men kan være ganske irriterende å ha på sykkelen. Hvis du vil forhindre overflaterust, anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette virker vannavvisende og forhindrer dannelse av overflaterust.
- Vask gjerne sykkelen din ofte, men unngå å sprute vann direkte på sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette kan trenge inn i sykkelens elektronikk og kule-gir og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktet klut til å tørke bort smusset med et mildt rengjøringsmiddel som er laget for sykler. Det går fint å vokse sykkelrammen med vanlig bilvoks.

EU-SAMSVARSERKLÆRING



Gjenstand for erklæringen

Produktnavn: Evobike Longtail 2026

Artikelnummer: 60003106, 60003107

Beskrivelse: Elsykkel med tråkkassistanse opp til 25 km/t og en maksimal kontinuerlig merkeeffekt på 250 W. Produktet er utstyrt med et avtakbart litiumjonbatteri.

Produsent: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Sverige

Erklæring

Vi (Nordbutiker AB) erklærer herved på eget ansvar at ovennevnte produkt oppfyller gjeldende krav i følgende EU-lovgivning om harmonisering:

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- EMC-direktivet 2014/30/EU
- RoHS-direktivet 2011/65/EU
- Forordning (EU) 2023/1542 om batterier og brukte batterier (gjelder litiumjonbatteriet i produktet)

Anvendte harmoniserte standarder

- EN 15194:2017 – Sykler – Elassisterte sykler – EPAC-sykler
- EN 61000-6-1:2007 og EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Sekundære litiumbatterier for lette elektriske kjøretøy (gjelder batteriet)

Ytterligere informasjon

Litiumjonbatteriet som inngår i produktet oppfyller kravene i forordning (EU) 2023/1542, inkludert krav vedrørende sikkerhet, merking og teknisk dokumentasjon. Relevante testrapporter og samsvarsvurderinger inngår i den tekniske dokumentasjonen.

Ansvarlig person for utarbeidelse av den tekniske dokumentasjonen: Jonas Selenius

Nordbutiker AB

Västra Stockholmsvägen 15

762 31 Rimbo, Sverige

Org.nr.: 556908-9385

Jonas Selenius – Kategorileder

Underskrevet på vegne av Nordbutiker AB – Rimbo 28.04.2026