

evobike

bicycle manual



SISÄLLYSLUETTELO

Sinun sähköpyöräsi.	3
ASENNUS.	4-5
AKKU JA LATAUSLAITE.	6-7
AJONÄYTTÖ.	8-11
HOITO JA HUOLTO.	12
VAATIMUSTENMUKAISUUSSELOSTE.	13

sinun sähköpyörä

RUNKONUMERO JA AVAIMEN NUMERO

Jos sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeroa.

Löydät runkonumeron pyörän polkimien välistä, kuvan alla kohdasta "A".

Kirjoita se mieluiten tähän käyttöohjeeseen.

Avaimen numero on yleensä kaiverrettu lukon avaimiin, joita käytät valitset pyörällesi.



RUNKONUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydetä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingon.

Vakuutusyhtiöt vaativat yleensä, että pyöräsi on ollut lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden tapahtumahetkellä.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöosi selvittääksesi juuri sinun vakuutusehtosi.

TAKU

2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen polkupyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla akuilla ja ne on valmistettu korkealaatuisesti. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden takuu

Polkupyörissämme on johtavien valmistajien korkealaatuiset moottorit. Tarjoamme 5 vuoden takuun polkupyörän sähkömoottorille.

10 vuoden runkotakuu

Rungomme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon murtumiselle.

**Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, sisäkumeja, jarrupaloja jne. **Kuten kaikki muutkin akut, myös evobiken akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Normaali kapasiteetin menetys ei kuulu takuun piiriin.*

ASENNUS

TÄRKEÄÄ TIETOA

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Ennen kuin tuotetta voi käyttää, se on kuitenkin koottava lopullisesti.

HUOM: On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi asennetaan oikein sinun ja pyörän turvallisuuden takaamiseksi.

Pyörän oikea asennus on myös edellytys tuotteen takuiden voimassaololle.

Jos et ole varma siitä, miten pyörä kootaan, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Muista, että pyörä on tarkastettava 1–3 kuukauden käytön jälkeen. Tarkastuksessa pyörän vaihteet, jarrut ja navat säädetään.

Lisäksi on tarkistettava, että kaikki pyörän osat on kiristetty oikein.

OHJAUSTANGON ASENNUS

Voit voidella ohjausputken esimerkiksi kuulalaakerirasvalla ennen kuin asetat sen pyörän runkoon. Tämä helpottaa ohjaustangon irrottamista myöhemmin mahdollisten säätöjen yhteydessä.

Aseta ohjausputki pyörän runkoon. Kun ohjaustanko on halutulla korkeudella, kiristä kuusiokantaruuvi (A) oikealla olevan kuvan mukaisesti. Ruuvi voi olla peitetty kannella, joka on poistettava, jotta pääset käsiksi ruuvin päähän.

Myös ohjaustanko on kallistettavissa. Jos haluat muuttaa sen kulmaa, löysää alapuolella olevaa ruuvia (B).



ASENNUS

POLKIMIEN ASENNUS

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Niissä on merkintä "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikissa polkupyörissä vasen poljin on "vääräkierteinen", eli se kiinnitetään kampiakseliin vastapäivään. Oikea poljin kiinnitetään myötäpäivään. Voidaan ajatella, että molemmat polkimet on kiinnitettävä samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät, kun polkupyörää käytetään. Varmista, että kierrät polkimen täysin suorassa kierteisiin, mieluiten aluksi käsin.

Polkimen pitäisi olla helppo kiertää kiinni kampiakseliin; jos se tuntuu vaikealta, saatat kiertää sitä vinosti.

Kun olet kiristänyt polkimen käsin pohjaan asti, käytä 15 mm:n kokoista kiinteää avainta. Kiristä polkimet sitten erittäin tiukasti, jotta ne pysyvät tukevasti paikoillaan. Muuten ne voivat alkaa löystyä ja vahingoittaa kierteitä pyörää käytettäessä.

Kiristä polkimet uudelleen hetken pyöräilyn jälkeen varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni.



AKKU JA LATAUSLAITE

VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

VAROITUS:

- Irrota virta ennen akun liitännöjen kytkemistä tai irrottamista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Käytä vain sisätiloissa, älä altista sateelle

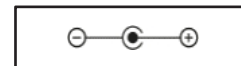
KÄÄNNÖS: VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

VAROITUS:

- Irrota laturi pistorasiasta ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.

TURVALLISUUSTIEDOT. AKKU JA LATAUSLAITE

- Akku on suositeltavaa ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä ei lyhennä akun käyttöikää.
- Akku on litium-ioni-tyyppinen, ja sitä saa ladata vain kyseiselle akkutyypille tarkoitetulla alkuperäisellä laturilla.
. Väärän laturin käyttö voi vahingoittaa akkua.
- Vältä akun syväpurkausta. Akkua ei tarvitse tyhjentää kokonaan ennen lataamista.
- Vältä altistamista akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi koskaan säilytä akkua suorassa auringonvalossa.
Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia, äläkä pidä sitä syttyvien materiaalien lähellä.
- Älä lataa akkua yli 12 tuntia kerrallaan.



Nastaliittimellä varustetun laturin napaisuus.

AKKU, LATAUSLAITE JA LATAUS



AKUN TOIMINNOT JA LATAUS CLASSIC JA CITY-3

Akku on kiinnitetty pyörään varkauden estämiseksi. Jos haluat irrottaa akun, käytä mukana toimitettua avainta. Avaimenreikä sijaitsee akkukotelon vasemmalla puolella (pyörän takaa katsottuna) kuvan vasemmalla puolella olevan kuvan mukaisesti.

Kun olet avannut paristokotelon lukituksen, vedä paristo taaksepäin ulos pidikkeestä. Muista kääntää paristolukko auki, jotta voit asettaa pariston pidikkeeseen.

HUOM: On erittäin tärkeää, että akkukotelo ei altistu sateelle, kun olet irrottanut akun. Varmista, että pysäköit pyörän katoksen alle tai peität pidikkeen. ÄLÄ KOSKAAN liitä akkua pyörään, jos huomaat, että liittimet ovat märät.

AKUN ILMAISINVALO

Akun merkkivalo ja takavalon kytkin sijaitsevat akun vasemmalla puolella. Polkupyörässä on myös tarkempi akun merkkivalo, joka näkyy polkupyörän näytöllä.

Akun latausliitin ja virtakytkin sijaitsevat akun oikealla puolella. Kytke ensin akku päälle ennen kuin kytket näytön päälle.

Pyörän toimitushetkellä akku on lepotilassa. Jotta voit käyttää ja käynnistää pyörän, sinun on ladattava akku 100 %:iin ennen käyttöä.

AKUN LATAUS

Oikea lataaminen on ratkaisevan tärkeää, jotta pyörän ja laturin pitkäikäisyydelle. On myös turvallisuusriski, jos edellisen sivun turvallisuusohjeita ei noudateta tarkasti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Liitä ensin laturi akun latausliitäntään, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
 - 2) Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan.
 - 3) Akun latautuminen osoittaa laturin punaisena palava merkkivalo.
- Kun lataus on valmis, laturin merkkivalo palaa vihreänä. Akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia riippuen siitä, kuinka tyhjä akku oli alun perin.
- 4) Irrota laturi. Irrota se ensin verkkovirrasta ja sen jälkeen akusta.

MATKANÄYTTÖ

TOIMINNOT

NYKYINEN NOPEUS

Näytetään km/h tai mph. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa liikkua. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

MATKA

Matkamittari näyttää pyörän kulkeman matkan. Tämä arvo voidaan nollata

AIKA

Polkupyörän käyttöaika. Tämän arvon voi nollata.

MATKAMITTARI

Kokonaismatka pyörän tai näytön käytön aloittamisesta lähtien. Tätä arvoa ei voi nollata.

AKUN ILMAISIN

Akun jännite. Tämä arvo voi vaihdella akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi poljet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta uudelleen, kun poljet tasaisella maalla.

KÄVELYAPU

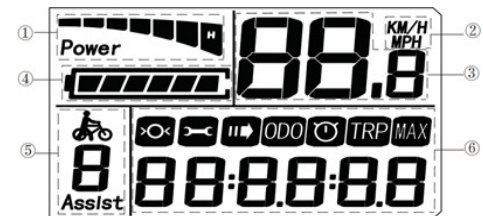
Jos pidät säätöpainiketta, jossa on ”alas-nuoli”, painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa pyöriä noin 6 km/h:n nopeudella, mikä vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä toiminto, jos joudut työntämään polkupyörää. Huomaa, että avustustilan on oltava päällä, jotta kävelyavustus toimii.

VALAISTUS

Pidä ”ylä-nuolipainiketta” painettuna, jotta voit kytkeä pyörän valot päälle ja pois päältä.

ENIMMÄISNOPEUS

Näyttää pyörän suurimman nopeuden. Tämän arvon voi nollata.



MATKAMITTARI

KÄYTTÖ

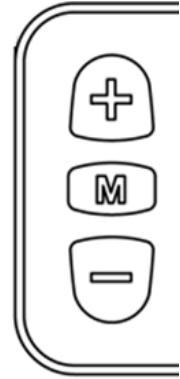
PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Polkupyörän näytössä on 3 painiketta: ”M”, ”ylänuoli” ja ”alänuoli”.

”M-painiketta” pidetään painettuna polkupyörän virran kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Sitä käytetään myös näytön toimintojen vaihtamiseen.

Säätöpainikkeita, plus ja miinus, käytetään avustustason nostamiseen tai laskemiseen sekä käyttöliittymän ohjaamiseen.

”Set”-painiketta käytetään asetusten ja valintojen muuttamiseen ja vahvistamiseen.



POLKUPYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

Pidä ”M-painiketta” painettuna, kunnes näyttö syttyy (noin 2 sekuntia). Jos olet ottanut salasanan käyttöön, sinun on nyt syötettävä se, ja näyttö avautuu.

AVUSTUSTASO

Kun virta on kytketty päälle, pyörän avustustasoa voi säätää painamalla säätöpainikkeita ”plus” ja ”miinus”. Tasoja on 5 kappaletta, 0–5. Eri tasot näkyvät oikealla.

Paina säätöpainikkeita lyhyesti nostaaksesi tai laskeaksesi moottorin avustusta. Asennossa 0 moottori ei avusta. Asento 5 tarjoaa maksimaalisen avustuksen.

Muista, että suurempi moottorin avustus kuluttaa enemmän akkua kuin pienempi avustustaso.

AJONÄYTTÖ

KÄYTTÖ

VALAISTUS

Pidä säätönappia painettuna (noin 2 sekuntia ”nuoli ylös”) polkupyörän valaistuksen kytkemiseksi päälle ja pois päältä. Kun valaistus on päällä, ”lampun kuvake” oikeassa yläkulmassa syttyy.

KÄVELYAPU

Jos säätöpainiketta ”nuoli alas” pidetään painettuna yli 2 sekuntia, pyörän kävelyavustus aktivoituu ja moottori alkaa pyöriä noin 6 km/h:n nopeudella, mikä vastaa kävelynopeutta. Avustus lopetetaan, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu. ”Kävelyavustus-kuvake” syttyy vasemmassa alakulmassa, kun tila on aktivoitu.

AJONÄYTTÖ

ASETUKSET

PERUSASETUKSET

Päästäksesi asetusvalikkoon (SETTINGS) sinun on pidettävä ylös- ja alas-nuolipainikkeita painettuna. Siirry sitten haluamaasi asetukseen ja paina nopeasti ”set”-painiketta päästäksesi kyseisen toiminnon asetuksiin.

Täällä voit esimerkiksi nollata matkamittarin. HUOM. Älä muuta muita asetuksia, sillä se voi vaikuttaa pyörän toimintaan tai aiheuttaa sen toimimattomuuden.



VIRHEKOODIT JA VIANMÄÄRITYS

Jos näyttöön ilmestyy virhekoodi, lopeta pyörän käyttö välittömästi ja etsi vika.

VIRHEK OODI	VIKAKUVAUS	SYY	TOIMENPIDE
09	Viestintävirhe	<ol style="list-style-type: none">Näytön kaapeli on vaurioitunut.Näyttö on vaurioitunut.Ohjain on vaurioitunut.	<ol style="list-style-type: none">Tarkista / vaihda näyttökaapeli.Vaihda näyttö.Vaihda elektroniikkakoteloIrrota poljinsensori ja moottori.
21	Virta-anturin vika	<ol style="list-style-type: none">Moottorikaapeli ei saa yhteyttäMoottori on vaurioitunutElektroniikkakotelo on vaurioitunut	<ol style="list-style-type: none">Tarkista moottorikaapeli ja elektroniikkakotelon kaapelitVaihda elektroniikkakoteloVaihda elektroniikkakotelo
23	Moottorin vaihevirhe	<ol style="list-style-type: none">Moottorikaapeli ei ole kytkettyElektroniikkakotelo on vaurioitunut.Moottori on vaurioitunut.	<ol style="list-style-type: none">Tarkista moottorikaapeliVaihda moottoriVaihda elektroniikkakotelo.
24	-moottorin Hall-anturivika	<ol style="list-style-type: none">Moottorikaapelissa ei ole yhteyttäMoottorin Hall-anturi on vaurioitunutElektroniikkakotelon Hall-anturi on vaurioitunut	<ol style="list-style-type: none">Tarkista moottorin kaapeliVaihda moottoriVaihda elektroniikkakotelo.

HOITO JA HUOLTO

HOITO JA HUOLTO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja sen toimivuuden säilyttämiseksi on ehdottoman tärkeää, että huolehdit tuotteesta asianmukaisesti. Pyörä kestää sateen, mutta se tulisi mahdollisuuksien mukaan säilyttää kuivassa ja katoksen alla. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkiä aikoja, on vaarana, että kosteus tunkeutuu hitaasti sisään ja vahingoittaa pyörän elektroniikkaa. Myös

Polkupyörän ”tavalliset” osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne., pysyvät parhaiten kunnossa, kun ne pidetään kuivina. Muuten osat voivat ruostua pinnaltaan, ja joudut vaihtamaan vaijerit ja suojuukset ennen aikaisesti. HUOM: Polkupyörän huollon suorittaminen oikein on erittäin tärkeää, jotta pyöräsi kestä mahdollisimman pitkään ja toimii oikein. Käännä aina ammattilaisen puoleen, jos et ole varma huollon suorittamisesta.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyörän ketju ja vaijerit säännöllisin väliajoin. Puhdista ketju pölystä ja hiekasta juoksevilla öljyllä tai ketjupuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineiden käyttöä, sillä ne voivat vahingoittaa laakereita, jos ne pääsevät väärään paikkaan. Kun ketju on puhdas, se on voideltava pyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennen aikaisesti. Ole erityisen huolellinen tämän huollon suhteen, jos käytät pyörää talvella.
- Vaijerit ja vaijerisuojuukset tulisi voidella pyöräöljyllä kosteuden torjumiseksi. Tiputa öljyä vaijerisuojuksen kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru- tai vaihdevipua muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle
- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua veden kertymiselle pyörässäsi. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, se aiheuttaa usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla varsin ärsyttävää pyörässä. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme ruuvinkantojen, muttereiden ja aluslevyjen voitelua esimerkiksi teflonsuihkeella. Se toimii vettä hylkivästi ja estää pintaruosteen muodostumista.
- Pese pyöräsi mieluusti usein, mutta vältä suihkuttamista vettä suoraan pyörään äläkä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Ne voivat tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja kuulalaakereihin ja vahingoittaa niitä. Käytä sen sijaan kosteaa liinaa ja pyörille tarkoitettua mietoja puhdistusainetta liian pyyhkimiseen. Voit hyvin

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS



Vakuutuksen kohde Tuotenimi:

Evobike Elegant 2026 Tuotenumero:

60003103

Kuvaus: Sähköpyörä, jossa on polkemisavustus jopa 25 km/h ja suurin jatkuva nimellisteho 250 W. Tuote on varustettu irrotettavalla litiumioniakulla.

Valmistaja: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Ruotsi

Vakuutus

Me (Nordbutiker AB) vakuutamme omalla vastuullamme, että edellä mainittu tuote täyttää seuraavan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön sovellettavat vaatimukset:

- Konedirektiivi 2006/42/EY
- EMC-direktiivi 2014/30/EU
- RoHS-direktiivi 2011/65/EU
- Asetus (EU) 2023/1542 akuista ja käytetyistä akuista (koskee tuotteessa olevaa litiumioniakkua)

Sovellettavat yhdenmukaistetut standardit

- EN 15194:2017 – Polkupyörät – Sähköavusteiset polkupyörät – EPAC-polkupyörät
- EN 61000-6-1:2007 ja EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Kevyiden sähköajoneuvojen litiumakkujen (akku)

Lisätietoja

Tuotteessa oleva litiumioniakku täyttää asetuksen (EU) 2023/1542 vaatimukset, mukaan lukien turvallisuutta, merkintöjä ja teknistä dokumentaatiota koskevat vaatimukset. Asiaankuuluvat testausraportit ja vaatimustenmukaisuusarviointit sisältyvät tekniseen dokumentaatioon.

Teknisen dokumentaation laatimiseen valtuutettu henkilö: Jonas

Selenius

Nordbutiker AB

Västra Stockholmsvägen 15

762 31 Rimbo, Ruotsi

Yritysnumero: 556908-9385

Jonas Selenius – Tuoteryhmäpäällikkö

Allekirjoitettu Nordbutiker AB:n puolesta ja lukuun – Rimbo 30.4.2026