

EvoBike.



ELCYKELMANUAL

INNEHÅLL

DIN ELCYKEL	3
MONTERING	4
BATTERI, LADDARE OCH LADDNING	5-6
FÄRDDISPLAYEN	7-10
FELKODER OCH FELSÖKNING	10-11
SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL	12
FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE	13

DIN ELCYKEL

RAMNUMMER OCH NYCKELNUMMER

Om du skulle ha otur att få din elcykel stulen kommer Polisen att fråga om cykelns ramnummer. Du finner ditt ram-nummer på undersidan av cykelns ram mellan tramporna, enligt placering "A" på bilden nedan. Anteckna det gärna i denna instruktionsbok.



Nyckelnumret står oftast instansat i nycklarna till det lås du valt att köpa till din cykel.

RAMNUMMER _____

Om din cykel skulle bli stulen utan att återfinnas så brukar de flesta hemförsäkringsbolag täcka upp skadan.

Ett vanligt krav från försäkringsbolagen är att din cykel ska ha varit låst med ett godkänt lås vid stöldtillfället. Kontakta ditt försäkringsbolag för att få reda på just dina försäkringsvillkor.

GARANTI

2 års garanti

Evobike är en cykel av hög kvalitet. Vi erbjuder 2 års garanti* på alla våra el-cyklar från Evobike. Våra Elcyklar är utrustade med kvalitetsceller och har hög byggkvalitet. Vi erbjuder 2 års garanti** på ALLA batterier.

5 års motorgaranti

Våra cyklar är utrustade med motorer av högsta kvalitet från ledande tillverkare. Vi erbjuder 5 års garanti på cykelns elmotor.

10 års ramgaranti

Våra ramar är av högsta kvalitet. Vi erbjuder 10 års garanti mot rambrott.

*Garantin omfattar ej slitagedelar såsom däck, slang, bromsklossar etc. **Precis som för alla andra batterier så tappar även batterier från EvoBike kapacitet med tiden. Normal kapacitetsförlust omfattas ej av garantin.

MONTERING

Din elcykel levereras till största delen färdigmonterad. Innan det går att använda produkten fordras dock en slutmontering.

OBS: Det är MYCKET viktigt att din cykel monteras på korrekt sätt för att garantera din och cykelns säkerhet. Det är även en förutsättning att cykeln skall vara korrekt monterad för att produktens garantier ska gälla.

Om du känner dig osäker över hur cykeln skall slutmonteras är det därför mycket viktigt att du vänder dig till en fackman.

Glöm inte att cykeln behöver en service efter att du använt den 1-3 månader. Vid genomgången finjusteras cykelns växlar, bromsar och ekrar.

Dessutom skall en kontroll utföras så att alla detaljer på cykeln är åtdragna korrekt.

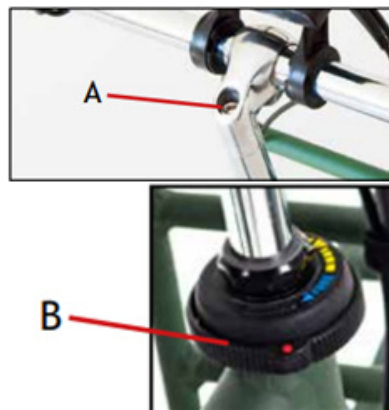
MONTERING AV STYRET CITY



1) Smörj gärna in styrcammen med t.ex. teflonfett innan du trär ner den i cykelns ram. Detta gör det enklare att få loss styret i framtiden för eventuella justeringar.

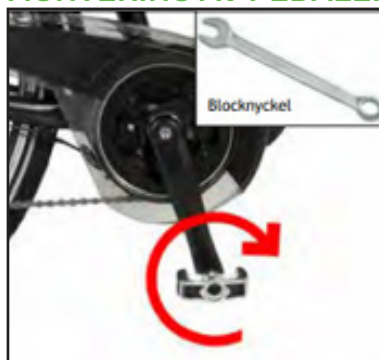
2) För ner styrcammen i cykelns ram. När styret har fått önskad höjd drar du åt insexskruven (A). Det kan hända att skruven är täckt av ett lock som behöver petas bort för att komma åt skruvhuvudet. 2) Styrcammen är vinklingsbar. Om du önskar vinkla styrcammen så skruvar du loss skruven (B) som du kommer åt underifrån. Vinkla styret till önskad position och dra därefter åt skruven (B) på nytt. Om styrets vinkel därefter behöver justeras i förhållande till styrcammen så gör du det genom att lossa på insexskruvarna (C).

MONTERING AV STYRET CLASSIC



1) För ner styrcammen i cykelns ram. När styret har fått önskad höjd drar du åt insexskruven (A) enligt bilden till höger. Det kan hända att skruven är täckt av ett lock som behöver petas bort för att komma åt skruvhuvudet. Cykelns styrlager är försedd med en låsring (B) som är praktisk vid parke-ring. När framhjulet står rakt kan du vrida låsringen till läge "STOP" så vrider sig inte hjulet. När det är dags att cykla vrider du ringen till läge "FREE".

MONTERING AV PEDALER



Pedalerna måste monteras på rätt sida av cykeln. De är märkta med "R" för höger och "L" för vänster. På alla cyklar är den vänstra pedalen "felgängad", d.v.s. du skruvar fast den i vevarmen moturs.

Den högra skruvar du fast medurs. Var noga med att skruva in pedalen helt rakt in i gängorna, gärna för hand inledningsvis. Det skall gå lätt att skruva in pedalen i vevarmen, om du tycker att det går trögt så kan det hända att du skruvar in den snett. När du för hand skruvat in pedalen i botten skall du använda en fast öppen blocknyckel med storlek 15 mm. Drag sedan åt pedalerna mycket hårt så att de sitter stenhårt,

BATTERI, LADDARE OCH LADDNING



Polaritet för laddare med stiftkontakt.

VARNINGSTEXT PÅ LADDAREN

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain

ÖVERSÄTTNING AV VARNINGSTEXT PÅ LADDAREN

VARNING:

- Koppla bort laddaren från nätet innan du ansluter eller kopplar bort laddaren från batteriet.
- Läs instruktionsboken innan laddning.
- För inomhusbruk, undvik regn/väta.

SÄKERHETSINFORMATION BATTERI OCH LADDARE

• Batteriet kan med fördel laddas efter varje användning. Detta förkortar inte livslängden.

• Batteriet är av typen Lithium-Ion och får endast laddas med en originalladdare avsedd för den batteritypen. Om du använder en felaktig laddare riskerar du att förstöra batteriet.

• Undvik att djupurladda batteriet. Du behöver inte tömma det innan det återladdas.

• Undvik att utsätta batteriet för extrema temperaturer (under -10 grader eller över +40 grader). Förvara t.ex. aldrig batteriet i direkt solljus. Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Ladda alltid i en torr och välventilerad miljö.

• Laddaren blir varm under pågående laddning. Se till att aldrig täcka över laddaren och ha den aldrig i närheten av material som kan börja brinna.

• Ladda aldrig batteriet under längre tid än 12 timmar.

• Koppla bort laddaren från vägguttag och batteri efter slutförd laddning. Börja alltid med att koppla bort laddaren från vägguttaget.

• Det går bra att ladda batteriet både när det sitter fast på cykeln eller när du har tagit loss det.

• Håll cykeln/batteriet under uppsikt under laddningsprocessen.

• Batteriet skall alltid vara avstängt under laddning.

• Se till att laddaren/batteriet förvaras oåtkomligt för barn.

• Om du inte skall använda batteriet under en längre period behöver det med jämna mellanrum laddas upp. Ladda upp batteriet fullt minst varannan månad. Batteriet behöver dock inte underhållsladdas likt en blyackumulator, utan kan med fördel förvaras med en laddningsnivå mellan 40-70%. Förvara batteriet i en mörk och sval miljö.

BATTERI, LADDARE OCH LADDNING



BATTERIFUNKTIONER OCH LADDNING CLASSIC OCH ECO

Batteriet är fastlåst mot cykeln för att skydda mot stöld. Om du önskar ta loss batteriet så använder du medföljande nyckel. Nyckelhål finner du i batterihållarens vänstra sida (sett bakifrån cykeln) enligt bilden till vänster. När du låst upp batteriet drar du det bakåt från hållaren. Tänk på att vrida upp batterilåset för att kunna föra in batteriet i hållaren.

OBS: Det är mycket viktigt att batterihållaren inte utsätts för regn när du har monterat bort batteriet. Se till att parkera cykeln under tak eller att täcka över hållaren. Anslut ALDRIG batteriet till cykeln om du märker att kontakterna är blöta.

INDIKATORLAMPAN PÅ BATTERIET

Batteriindikatorn och baklampans strömbrytare är placerad på batteriets vänstra sida. Cykeln har även en mer precis batteri-indikator som visas på cykeln display.

Batteriets laddningsingång och strömbrytare finner du på batteriets högra sida. Slå först på bateriet innan du slår på displayen.



När cykeln levereras är batteriet försatt i viloläge. För att kunna använda och starta cykeln behöver du ladda batteriet till 100% innan användning.

LADDA BATTERIET

Att laddningen sker korrekt är avgörande för att cykeln och laddaren skall hålla länge. Det är dessutom en säkerhetsrisk att inte följa säkerhetsföreskrifterna på föregående sida till punkt och pricka. Ladda batteriet i följande ordning:



- 1)** Anslut först laddaren till batteriets laddningsingång, beläget på batteriets högra sida.
- 2)** Anslut därefter laddarens andra ände till ett vägguttag. **3)** När batteriet laddas så indikeras detta av att dioden på laddaren lyser med rött sken. När laddningen är slutförd lyser laddarens diod istället med grönt sken. Det tar normalt 4-6 timmar att ladda batteriet beroende på hur urladdat det var från början.
- 4)** Koppla bort laddaren. Börja med att koppla bort den från nätet, därefter från batteriet.

FÄRDDISPLAYEN

FUNKTIONER

AKTUELL HASTIGHET

Visas i kmh alternativt mph. Hastighetsmätaren aktiveras när cykeln börjar rulla. Observera att hastighetsmätaren är kalibrerad genom datorn och inte visar ett 100% exakt värde.

MEDELHASTIGHET

Den genomsnittliga hastigheten. Detta värde kan nollställas

MAXHASTIGHET

Den högst registrerade hastigheten. Detta värde kan nollställas.

STRÄCKA

Trippmätaren visar den sträcka som cykeln färdats. Detta värde kan nollställas

TID

Den tid som cykeln använts. Detta värde kan nollställas.

ODOMETER

Totalsträcka sen cykeln eller displayen börjat användas. Detta värde kan ej nollställas,

BATTERIINDIKATOR

Batteriets spänning. Detta värde kan gå upp och ner beroende på hur mycket batteriet belastas. Om man t ex cyklar i en uppförsbacke kan nivån sänkas för att sedan gå upp igen när man cyklar på plan mark.

WALK ASSISTANCE

Om du håller justerknappen med "pil ner" nedtryckt i ett par sekunder så börjar motorn att driva i ca 6 km/h, vilket motsvarar gångfart. Detta är en bekväm funktion om du behöver leda cykeln. Observera att du måste ha ett assistansläge i för att walk assistance ska fungera.

BELYSNING

Dubbelklicka på justerknapp "pil upp" för att slå av och på belysningen på cykeln.

FÄRDDISPLAYEN

ANVÄNDNING

OBS! Glöm ej att koppla in kontakten till displayen innan användning.

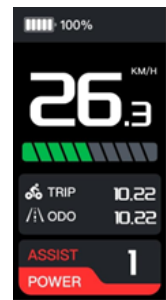
KNAPPFUNKTIONER

Justerknapparna används för att höja eller sänka assistansnivå, manövrera i gränssnittet och slå av och på displayen



START AV CYKELN

Håll in justerknappen "Pil upp" tills displayen tänds och logotypen visas i skärmen (ca 2 sekunder). Om du har aktiverat lösenord kommer du nu behöva skriva in det och displayen är upplåst.

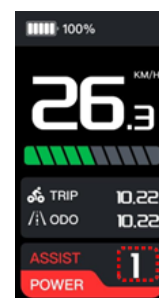


ASSISTANSNIVÅ

När strömmen är påslagen kan man justera cykeln assistansnivå genom att trycka på justerknapparna "pil upp" och "pil ner". Det finns 5 stycken nivåer 0-5. De olika gränssnitten visas till höger.

Kort-tryck på justerknapparna för att höja och sänka motorns assistans. Vid läge 0 hjälper inte motorn till. Läge 5 ger maximal assistans.

Tänk på att högre motorassistans drar mer batteri än ett lägre assistansläge.

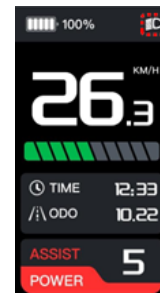


FÄRDDISPLAYEN

ANVÄNDNING

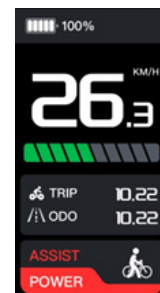
BELYSNING

Dubbelklicka på justerknapp "pil upp" för att slå av och på belysningen på cykeln.
När belysningen är påslagen kommer "lamp-ikonen" uppe i högra hörnet att tändas.



WALK ASSISTANCE

Om justerknappen "pil-ner" hålls ned i mer än 2 sekunder kommer cykelns gå assistans att aktiveras och motorn börjar driva i ca 6 km/h, vilket motsvarar gångfart. Assistenten kommer att avslutas när knappen släpps. Detta läge kan inte aktiveras om assistansläge 0 är aktiverat. "gåas-sistans-ikonen" kommer att tändas längst ner till höger när läget är aktiverat.

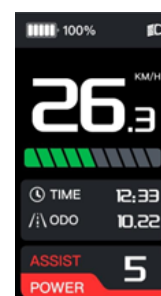
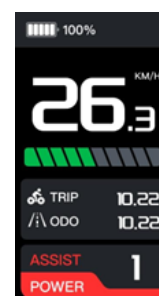


DISPLAYEN GRÄNSSNITT

På det grundläggande funktionsgränssnittet dubbelklickar du på justerknappen "pil-ner" för att bläddra igenom cykelinformation. Detta växlar mellan funktionsdisplaygränssnitt I och funktionsdisplaygränssnitt II.

Grundläggande gränssnitt I visar distansen för en enskild tur och den totala distansen under en enskild tur.

Grundläggande gränssnitt II visar cykeltid och total distans. Gränssnitt I visas i bilden till vänster. Gränssnitt II i bilden till höger.



FÄRDDISPLAYEN

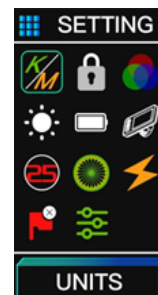
INSTÄLLNINGAR

GRUNDLÄGGANDE INSTÄLLNINGAR

För att komma in i gränssnittet för inställningar (SETTING) behöver du hålla in "pil-upp" och "pil-ner" knapparna för att komma in i inställningsmenyn. Navigera sedan till den önskade inställning du vill ändra och dubbeltryck på "pil-upp" för att komma in i den funktions inställningar.

Dubbeltryck "pil-upp" på "EXIT" i inställningen för att lämna den valda konfigurationen. Du kommer då att hamna i första nivån för inställningar.

Du finner fler instruktioner till displayen i tillverkarens originalmanual.



FELKODER OCH FELSÖKNING

Om en felkod dyker upp i displayen så ska du genast sluta använda cykeln och söka efter felet. Om du ej finner lösning på felkoden skall du omedbart kontakta kundtjänst.



01	Controller Phase Over current error
02	Controller Busbar Over current Error
03	Controller HALL Sensor Error
05	Controller Temperature Error
06	Motor Temperature Error
08	Controller Communication Error
09	Controller Over voltage/Under voltage
30	Instrument Communication Error
31	MCU Error

FELKODER OCH FELSÖKNING

PROBLEM

FELBESKRIVNING

ÅTGÄRD

Kort räckvidd. Cykeln går ovanligt tungt.

1. Bromsen ligger emot.
2. För lågt däcktryck.

1. Justera bromsen.
2. Pumpa däcken.

Handbromsen har dålig bromsverkan.

1. Smuts på bromsskivan.
2. Bromsbeläggen är slitna.

1. Rengör bromsskivan.
2. Justera bromsbeläggen eller byt ut dem.
3. Bromssystemet behöver luftas

Växlarna hackar eller andra svårigheter att växla.

1. Växling sker under för hög belastning.
2. Växelsystemet är felinställt.
3. Växelföraren är skadad.

1. Justera växelsystemet, eller vänd dig till fackman för service.
3. Kontrollera växelföraren. Finns skrapmärken, sprickor eller andra skador? Ser något böjt eller skevt ut? Om någon skada finns bör du kontakta fackman för reparation.

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

För att maximera elcykelns livslängd och hålla god funktionalitet är det A och O att du sköter om produkten korrekt. Cykeln tål regnväder, men ska i största möjliga mån förvaras torrt och under tak. Om du utsätter cykeln för fukt under långa perioder finns risken att vätan långsamt tränger in och skadar cykelns elektronik. Även cykelns "vanliga" delar såsom växel- och bromssystem, kedja, skruvar, muttrar etc. mår bäst av att hållas torra. Du riskerar annars att få ytrost på detaljer och behöva byta ut vajrar och höljen i förtid. OBS: Att utföra cykelservice på ett korrekt sätt är av största vikt för att få så lång livslängd som möjligt på din cykel samt för att cykeln ska fungera korrekt. Anlita alltid en fackman om du känner dig osäker på hur service skall utföras.

SMÖRJNING OCH RENGÖRING

- Tag som vana att med jämna mellanrum rengöra och smörja in kedja och vajrar på din cykel. Rengör kedjan från damm och grus med lättflytande olja eller kedjerengöringsvätska. Undvik att använda fettlösande medel då det kan skada kullager om det hamnar fel. När kedjan är ren skall den smörjas med cykelolja. Det är mycket viktigt att hålla kedjan ren och smord för att inte slita ut den i förtid. Var extra noga med detta underhåll om du använder cykeln vintertid.
- Vajrar och vajerhöljen bör smörjas med cykelolja för att hålla undan fukt. Droppa in olja i varje ände av vajerhöljat så att det rinner in en bit. Du kan även dra i broms-/växelreglaget några gånger för att få oljan att tränga in lite längre
- Små metalledetaljer, såsom skruvhuvuden, kan ofta utsättas för ansamlingar av vatten på din cykel. När metallskruvar utsätts för långvarig väta medför det ofta ful ytrost. Ytrotten har inte någon direkt funktionell nackdel, men kan vara nog så irriterande att ha på sin cykel. Om du vill motverka ytrost rekommenderar vi att smörja skruvhuvuden, muttrar och brickor med exempelvis teflonspray. Detta verkar vattenavvisande och förhindrar bildning av ytrost.
- Tvätta gärna din cykel ofta, men undvik att spruta vatten direkt mot cykeln och använd aldrig starka rengöringsmedel. Detta riskerar att tränga in i cykelns elektronik samt kullager och förstöra dem. Använd istället en fuktad trasa för att torka bort smutsen med mildt rengöringsmedel som är gjort för cyklar. Det går bra att vaxa cykelns ram med vanligt bilvax.

FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Nordbutiker AB förklarar härmed att nedanstående el-assisterade cyklar, som utvecklats av oss för försäljning och distribution under vårt varumärke EVOBIKE uppfyller säkerhetsstandard för elcyklar respektive EU-direktiv

El-assisterade cyklar – EPAC: EN 15194-2017

EU Maskindirektiv: 2006/42/EC

Litiumbatterier för lätta elfordon - EN 50604-1

Batteriförordning 2023/1542

Modeller:

Evobike Classic-7 2026



Norrtälje 2026-02-05

Jonas Selenius

Category Manager

+46105559122