

EvoBike.



ELCYKELMANUAL

INNHold

MONTERING	3
AV	4
ELSYKKEL	5
BATTERI, LADER OG LADING	7
REISEDISPLAY	10
FEILKODER OG FEILSØKING	12
STELL OG VEDLIKEHOLD	13
SAMSVARSERKLÆRING	

DIN ELSYKKEL

RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Hvis du er så uheldig at din elsykkel blir stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer. Du finner rammenummeret på undersiden av sykkelrammen mellom pedalene, som vist i posisjon «A» på bildet nedenfor.

Noter det i denne bruksanvisningen.



Nøkkelnummeret er vanligvis stemplet på nøklene til låsen du har valgt å kjøpe til sykkelen din.

RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelen din blir stjålet og ikke gjenfunnet, vil de fleste boligforsikringsselskaper dekke skaden. Et vanlig krav fra forsikringsselskaper er at sykkelen din må ha vært låst med en godkjent lås på tidspunktet for tyveriet. Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut de spesifikke forsikringsvilkårene dine.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre elsykler fra Evobike. Våre elsykler er utstyrt med høykvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års motor garanti

Våre sykler er utstyrt med motorer av topp kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elektriske motor.

10 års ramme garanti

Våre rammer er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammeskader.

*Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slanger, bremseklosser osv. **Som alle andre batterier mister også EvoBike-batterier kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.

MONTERING

Din elsykkel leveres for det meste ferdig montert. Det er imidlertid nødvendig med en sluttmontering før produktet kan tas i bruk.

MERK: Det er SVÆRT viktig at sykkelen din er montert riktig for å sikre din sikkerhet og sykkelens sikkerhet. Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktgarantiene skal gjelde.

Hvis du er usikker på hvordan du skal montere sykkelen, er det derfor svært viktig at du konsulterer en fagperson.

Husk at sykkelen din må til service etter 1–3 måneders bruk. Under servicen blir sykkelens gir, bremses og eiker finjustert.

I tillegg må det kontrolleres at alle deler av sykkelen er riktig strammet.

MONTERING AV BYHÅNDTAK



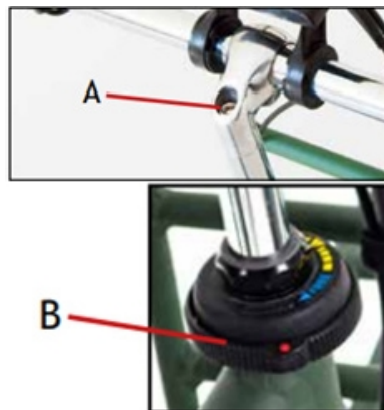
1) Vi anbefaler å smøre styrefremspringet med for eksempel teflongjør før det settes inn i sykkelrammen. Dette vil gjøre det lettere å fjerne styret i fremtiden for eventuelle justeringer.

2) Sett styrefremspringet inn i sykkelrammen. Når styret er i ønsket høyde, strammer du inn unbrakoskruen (A). Skruen kan være dekket av en hette som må fjernes for å få tilgang til skruhodet.

2) Styrefremspringet er justerbart. Hvis du ønsker å justere vinkelen på styrefremspringet, skruer du ut skruen

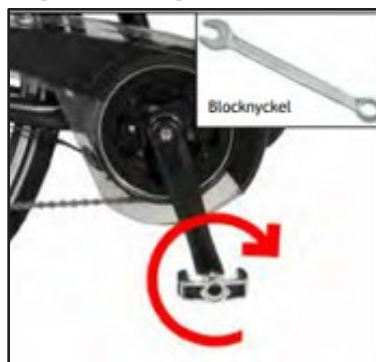
(B), som du får tilgang til fra undersiden. Vinkel styret til ønsket posisjon og stram deretter skruen (B) igjen. Hvis vinkelen på styret må justeres i forhold til styret, gjør du dette ved å løsne unbrakoskruene (C).

MONTERING AV KLASSISK STYR



1) Sett styret inn i sykkelrammen. Når styret er i ønsket høyde, strammer du inn unbrakoskruen (A) som vist på bildet til høyre. Skruen kan være dekket av en hette som må fjernes for å få tilgang til skruhodet. Sykkelens styre er utstyrt med en låsering (B) som er nyttig når du parkerer. Når forhjulet er rett, kan du vri låseringen til «STOP»-posisjonen slik at hjulet ikke kan dreie. Når det er på tide å sykle, vrir du ringen til «FREE»-posisjonen.

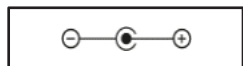
MONTERING AV PEDALENE



Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med «R» for høyre og «L» for venstre. På alle sykler er venstre pedal «feil gjenget», dvs. at du skruer den inn i veivstangen mot klokken.

Den høyre pedalen skrues med klokken. Sørg for å skru pedalen rett inn i gjengene, helst for hånd i begynnelsen. Det skal være enkelt å skru pedalen inn i veivstangen; hvis du synes det er vanskelig, kan det være at du skruer den inn i en vinkel. Når du har skrudd pedalen inn for hånd, bruker du en fast skiftenøkkel med størrelse 15 mm. Stram deretter pedalene veldig hardt, slik at de sitter godt fast.

BATTERI, LADER OG LADING



Polaritet for ladere med pin-kontakter.

ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

FORSIKTIG:

- Koble fra strømforsyningen før du kobler til eller fra batteriet.
- Les instruksjonene før du lader.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

SIKKERHETSINFORMASJON OM BATTERI OG LADER

- Batteriet kan lades etter hver bruk. Dette forkorter ikke batteriets levetid.
- Batteriet er av litiumion-typen og må kun lades med en original lader som er beregnet for denne batteritypen. Bruk av feil lader kan skade batteriet.
- Unngå å lade batteriet helt ut. Du trenger ikke å tømme det før du lader det opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Oppbevar for eksempel aldri batteriet i direkte sollys. Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Sørg for at du aldri dekker til laderen og aldri plasserer den i nærheten av materialer som kan ta fyr.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.

OVERSETTELSE AV ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

ADVARSEL

- Koble laderen fra strømnettet før du kobler laderen til eller fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før du lader.
- For innendørs bruk, unngå regn/fuktige forhold.

- Koble laderen fra stikkontakten og batteriet når ladingen er fullført. Begynn alltid med å koble laderen fra stikkontakten.
- Du kan lade batteriet både når det er festet til sykkelen og når du har tatt det ut.
- Hold øye med sykkelen/batteriet under ladeprosessen.
- Batteriet må alltid være slått av under lading.
- Sørg for at laderen/batteriet holdes utenfor barns rekkevidde.
- Hvis du ikke skal bruke batteriet på lang tid, må det lades regelmessig. Lad batteriet fullstendig minst hver annen måned. Batteriet trenger imidlertid ikke vedlikeholdes som et blybatteri, men kan oppbevares med et ladningsnivå mellom 40 og 70 %. Oppbevar batteriet i et mørkt og kjølig miljø.

BATTERI, LADER OG LADING



BATTERIFUNKSJONER OG LADING CLASSIC OG ECO

Batteriet er låst til sykkelen for å beskytte mot tyveri. Hvis du ønsker å fjerne batteriet, må du bruke nøkkelen som følger med. Nøkkelhullet er plassert på venstre side av batteriholderen (sett fra baksiden av sykkelen), som vist på bildet til venstre.

Når du har låst opp batteriet, trekker du det bakover ut av holderen. Husk å vri batterilåsen oppover slik at du kan sette batteriet inn i holderen.

MERK: Det er svært viktig at batteriholderen ikke utsettes for regn når du har tatt ut batteriet. Sørg for å parkere sykkelen under tak eller dekk til holderen. Koble ALDRI batteriet til sykkelen hvis du ser at kontaktene er våte.

INDIKATORLYS PÅ BATTERIET

Batteriindikatoren og baklyskontakten er plassert på venstre side av batteriet. Sykkelen har også en mer nøyaktig batteriindikator som vises på sykkelens display.

Batteriladingsinngangen og strømbryteren er plassert på høyre side av batteriet. Slå på batteriet før du slår på displayet.

Når sykkelen leveres, er batteriet i hvilemodus. For å kunne bruke og starte sykkelen må du lade batteriet til 100 % før bruk.

LADING AV BATTERIET

Korrekt lading er avgjørende for å sikre at sykkelen og laderen skal holde lenge. Videre er det en sikkerhetsrisiko å ikke følge sikkerhetsinstruksjonene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

- 1) Koble først laderen til batteriets ladeport, som ligger på høyre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt. 3) Når batteriet lades, indikeres dette ved at LED-lampen på laderen lyser rødt. Når ladingen er fullført, vil LED-lampen på laderen lyse grønt. Det tar normalt 4-6 timer å lade batteriet, avhengig av hvor utladet det var i utgangspunktet.
- 4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra strømnettet, deretter fra batteriet.

REISEDISPLAY

FUNKSJONER

AKTUELL HASTIGHET

Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at hastighetsmåleren er kalibrert av datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

GJENNOMSNIITTLIG HASTIGHET

Gjennomsnittlig hastighet. Denne verdien kan tilbakestilles.

MAKSIMAL HASTIGHET

Høyeste registrerte hastighet. Denne verdien kan tilbakestilles til null.

AVSTAND

Trippmåleren viser avstanden sykkelen har tilbakelagt. Denne verdien kan nullstilles.

TID

Tiden sykkelen har vært i bruk. Denne verdien kan nullstilles.

KILOMETER

Total avstand siden sykkelen eller displayet ble brukt for første gang. Denne verdien kan ikke nullstilles.

BATTERIINDIKATOR

Batterispenning. Denne verdien kan variere avhengig av hvor mye batteriet brukes. For eksempel kan nivået synke når du sykler oppoverbakke, og deretter stige igjen når du sykler på flat mark.

GANGHJELP

Hvis du holder nede justeringsknappen «nedpilen» i noen sekunder, vil motoren begynne å kjøre med en hastighet på omtrent 6 km/t, noe som tilsvarer ganghastighet. Dette er en praktisk funksjon hvis du trenger å føre sykkelen. Vær oppmerksom på at du må ha valgt en assistansemodus for at gangassistansen skal fungere.

BELYSNING

Dobbeltklikk på justeringsknappen «opp-pil» for å slå sykkelens belysning av og på.

REISEDISPLAY

BRUK

MERK Ikke glem å koble pluggen til displayet før bruk.

KNAPPFUNKSJONER

Justeringsknappene brukes til å øke eller redusere assistansenivået, navigere i grensesnittet og slå displayet på og av.



START AV SYKKELEN

Hold inne justeringsknappen «Opp-pil» til displayet lyser opp og logoen vises på skjermen (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktivert et passord, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.

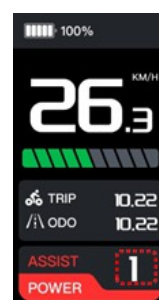


ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er på, kan du justere sykkelens assistansenivå ved å trykke på justeringsknappene «Opp-pil» og «Ned-pil». Det er 5 nivåer, 0-5. De forskjellige grensesnittene vises til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke eller redusere motorassistanse. I posisjon 0 gir motoren ingen assistanse. Posisjon 5 gir maksimal assistanse.

Husk at høyere motorassistanse bruker mer batteristrøm enn et lavere assistansenivå.



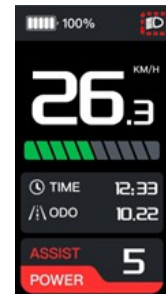
REISEDISPLAY

BRUK

BELYSNING

Dobbeltklikk på justeringsknappen med «opp-pilen» for å slå sykkelens lys av og på.

Når lysene er på, lyser «lampeikonet» i øvre høyre hjørne.



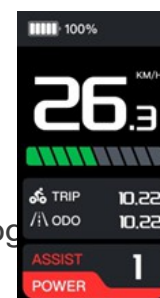
GÅHJELP

Hvis justeringsknappen med «nedpilen» holdes nede i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren begynner å kjøre med en hastighet på ca. 6 km/t, som tilsvarer ganghastighet. Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. «Gåassistanseikonet» lyser nederst til høyre når modusen er aktivert.



DISPLAYGRENSESNIFF

I grensesnittet for grunnleggende funksjoner dobbeltklikker du på justeringsknappen «nedpilen» for å bla gjennom sykkelinformasjonen. Dette veksler mellom funksjonsdisplaygrensesnitt I og funksjonsdisplaygrensesnitt II. Grunnleggende grensesnitt I viser avstanden for en enkelt tur og den totale avstanden under en enkelt tur. Grunnleggende grensesnitt II viser syklingstid og total avstand. Grensesnitt I vises i bildet til venstre. Grensesnitt II vises i bildet til høyre.



REISEDISPLAY

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

For å få tilgang til innstillingsgrensesnittet (SETTING), trykk og hold inne «opp-pilen» og «ned-pilen» for å gå inn i innstillingsmenyen. Naviger deretter til ønsket innstilling du vil endre, og trykk to ganger på «opp-pilen» for å gå inn i funksjonsinnstillingene.

Trykk to ganger på «opp-pilen» på «EXIT» i innstillingene for å forlate den valgte konfigurasjonen. Du blir da ført til det første nivået av innstillingene.

Du finner flere instruksjoner for displayet i produsentens originale bruksanvisning.



FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode på displayet, må du umiddelbart slutte å bruke sykkelen og se etter feilen. Hvis du ikke finner en løsning på feilkoden, må du umiddelbart kontakte kundeservice.



01	Kontrolleren Fase Overstrømsfeil
02	Feil på overstrøm i kontrolleren
03	Feil i HALL-sensor i kontrolleren
05	Feil i kontrollerenes temperatur
06	Feil i motorens temperatur
08	Kontrolleren kommunikasjonsfeil
09	Kontrolleren overspenning/underspenning
30	Instrumentkommunikasjonsfeil
31	MCU-feil

FEILKODER OG FEILSØKING

PROBLEM	FEILBESKRIVELSE	TILTAK
Kort rekkevidde. Sykkelen føles uvanlig tung.	1. Bremsen sitter fast. 2. For lavt dekktrykk.	1. Juster bremsen. 2. Pump opp dekkene.
Håndbremsen har dårlig bremseevne.	1. Smuss på bremseskiven. 2. Bremseklossene er slitte.	1. Rengjør bremseskiven. 2. Juster bremseklossene eller skift dem ut. 3. Bremsesystemet må luftes.
Girene henger seg opp eller det er andre problemer ved girskift.	1. Girene skiftes under for stor belastning. 2. Girsystemet er feil justert. 3. Girvelgeren er skadet.	1. Juster girssystemet eller kontakt en spesialist for service. 3. Kontroller girspaken. Er det riper, sprekker eller andre skader? Ser noe ut til å være bøyd eller skjevt? Hvis det er skader, bør du kontakte en spesialist for reparasjon.

STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen din og holde den i god stand, er det viktig at du tar godt vare på produktet. Sykkelen tåler regnvær, men bør så langt det er mulig oppbevares på et tørt sted under tak. Hvis du utsettes sykkelen for fuktighet over lengre tid, er det fare for at fuktigheten sakte trenger inn og skader sykkelens elektronikk. Selv sykkelens «normale» deler, som gir- og bremsesystemer, kjetting, skruer, muttere osv., bør holdes tørre. Ellers risikerer du overflaterust på deler og må bytte kabler og deksler før tiden. **MERK:** Det er ekstremt viktig å utføre sykkelvedlikehold på riktig måte for å maksimere sykkelens levetid og sikre at den fungerer som den skal. Kontakt alltid en fagperson hvis du er usikker på hvordan du skal utføre vedlikeholdet.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjettingen og kablene på sykkelen din regelmessig. Rengjør kjettingen for støv og grus ved hjelp av lett olje eller kjettingrengjøringsvæske. Unngå å bruke avfettingsmidler, da disse kan skade kulelagrene hvis de kommer på feil steder. Når kjedet er rent, smør det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å forhindre for tidlig slitasje. Vær ekstra oppmerksom på dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.
- Kabler og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av kabelhuset slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i bremsen/girspaken noen ganger for å få oljen til å trenge litt lenger inn.
- Små metalldele, som skruehoder, er ofte utsatt for vannansamling på sykkelen. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til skjemmende overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være ganske irriterende å ha på sykkelen. Hvis du vil forhindre overflaterust, anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette har en vannavvisende effekt og forhindrer dannelse av overflaterust.
- Du kan gjerne vaske sykkelen din ofte, men unngå å sprøyte vann direkte på sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette kan trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelager og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke bort smuss med et mildt rengjøringsmiddel beregnet på sykler. Du kan vokse sykkelrammen med vanlig bilvoks.

SAMSVARSERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer herved at følgende elektrisk assisterte sykler, utviklet av oss for salg og distribusjon under vårt EVOBIKE-merke, oppfyller sikkerhetsstandardene for elektriske sykler og EU-direktiver.

Elektrisk assisterte sykler – EPAC: EN 15194-
2017 EUs maskindirektiv: 2006/42/EF
Litiumbatterier for lette elektriske kjøretøy – EN
50604-1 Batteriforordning 2023/1542

Modeller:
Evobike Classic-7 2026

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jonas Selenius', is placed over a faint, light-colored rectangular stamp or watermark.

Norrtälje 5. februar 2026

Jonas Selenius
Kategorisjef
+46