

evobike

bicycle manual



SISÄLTÖ

SINUN SÄHKÖPYÖRÄN	3
ASENNUS	4-5
AKKU, LATAUSLAITE JA LATAUS	6
AJONÄYTTÖ	8
VIRHEKOODIT JA VIANMÄÄRITYS HOITO	12
JA HUOLTO	13
EU-VASTAAVUUSILMOITUS	14

sinun sähköpyörä

RUNKO- JA AVAIMENUMERO

Jos sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeron. Runko numero löytyy pyörän rungon alapuolelta polkimien välistä, kuvan alla olevan kohdan "A" kohdalta.

Kirjoita se mieluiten tähän käyttöohjeeseen.



Avaimen numero on painettu avaimiin, jotka kuuluvat pyörääsi varten ostamaasi lukkoon.

RUNKONUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydy, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingon.

Vakuutusyhtiöt vaativat yleensä, että pyöräsi on ollut lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden tapahtuessa. Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi saadaksesi selville juuri sinun vakuutusehtosi.

TAKU

2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen polkupyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla akuilla ja ne on valmistettu korkealaatuisesti. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden moottoritakuu

Polkupyörämme on varustettu johtavien valmistajien korkealaatuisilla moottoreilla. Tarjoamme 5 vuoden takuun polkupyörän sähkömoottorille.

10 vuoden runkotakuu

Rungomme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon rikkoutumiselle.

*Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, sisäkumeja, jarrukenkiä jne. **Kuten kaikki muutkin akut, myös EvoBiken akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Normaali kapasiteetin menetys ei kuulu takuun piiriin.

ASENNUS

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Ennen kuin tuotetta voi käyttää, se on kuitenkin koottava lopullisesti.

HUOM: On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi on asennettu oikein, jotta sinun ja pyörän turvallisuus voidaan taata. Tuotteen takuun voimassaolo edellyttää myös, että pyörä on asennettu oikein. Jos olet epävarma pyörän lopullisesta kokoonpanosta, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Muista, että pyörä tarvitsee huollon 1–3 kuukauden käytön jälkeen. Huollon yhteydessä pyörän vaihteet, jarrut ja pinnoitukset säädetään tarkasti.

Lisäksi on tarkistettava, että kaikki pyörän osat on kiristetty oikein.

OHJAUSTANGON ASENNUS CITY



1) Voitelkaa ohjaustanko esimerkiksi teflonrasvalla ennen kuin asennatte sen pyörän runkoon. Tämä helpottaa ohjaustangon irrottamista tulevaisuudessa mahdollisten säätöjen yhteydessä.

2) Työnnä ohjaustanko pyörän runkoon. Kun ohjaustanko on halutussa korkeudessa, kiristä kuusiokolo (A). Ruuvien päällä voi olla korkki, joka on poistettava, jotta ruuvien päähän pääsee käsiksi. Jos ohjaustangon kulmaa on säädettävä suhteessa ohjaustankoon, se tehdään löysäämällä kuusiokantaruuveja (C).

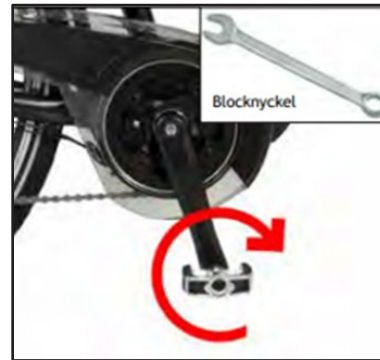
HUOM. B-merkityt ruuvit on kiristetty tehtaalla. Ne eivät liity ohjaustangon kulman säätämiseen.

SÄÄDÄ OHJAUSTANGON KULMA



Ohjainkannatin on kallistettava. Jos haluat kallistaa ohjainkannattinta, avaa ohjainkannattimen alapuolella oleva ruuvi. Kallista ohjaustanko haluttuun asentoon ja kiristä sitten ruuvi (B) uudelleen. Tämä ruuvi on kiristettävä säännöllisin väliajoin.

PEDAALIEN ASENNUS



Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty kirjaimilla "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikissa polkupyörissä vasen poljin on "väärin kierretty", eli se kiinnitetään kampivarteen vastapäivään.

Oikeanpuoleinen ruuvi kiristetään myötäpäivään. Varmista, että poljin kierretään täysin suorassa asentoon kierteisiin, mieluiten aluksi käsin. Polkimen pitäisi olla helppo kierrättää kampivarteen. Jos se tuntuu vaikealta, saatat kierrättää sitä vinosti. Kun olet ruuvannut polkimen käsin pohjaan, käytä kiinteää 15 mm:n avainta. Kiristä sitten polkimet hyvin tiukasti, jotta ne ovat tukevasti kiinni.

ASENNUS

KORIN ASENNUS CITY



1) Kierrä irti kaksi ruuvia, jotka sijaitsevat korin alla. Aseta sitten kori koritankoon, joka on kiinnitetty etusuojan keskipulttiin. Kierrä sitten kaksi ruuvia kiinni. Älä kuitenkaan kiristä niitä kokonaan.



2) Kierrä irti etupyörän toinen pyöränmutteri. Säilytä sisempi aluslevy pyörän etuhaarukkaa vasten. Aseta sitten korituki paikalleen ja asenna ulompi aluslevy. Kiristä sitten pyöränmutteri erittäin tiukasti. Toista sama menettely korituki toisella puolella.

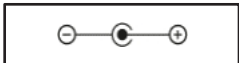


3) Kiristä nyt ruuvit korin alla ja kytke valaisimen pistoke.

Kori on nyt asennettu!



AKKU, LATAUSLAITE JA LATAUS



Polariteetti pistokkeella varustetulle laturille.

VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

CAUTION:

- Irrota virta ennen akun liitäntöjen tekemistä tai katkaisemista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Käytä sisätiloissa tai suojaa sateelta.

TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATAUSLAITE

- Akku on suositeltavaa ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä ei lyhennä akun käyttöikää.
- Akku on litiumioniakku, ja se saa ladata vain alkuperäisellä, kyseiselle akkutyypille tarkoitettulla laturilla. Väärän laturin käyttö voi vahingoittaa akkua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Akkua ei tarvitse tyhjentää ennen lataamista.
- Vältä altistamasta akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi säilytä akkua suorassa auringonvalossa. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa akku aina kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä palamaan.
- Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia.

LATAUSLAITTEEN VAROITUSTEKSTIN KÄÄNNÖS

VAROITUS

- Irrota laturi verkkovirrasta ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.
- Käytä sisätiloissa, älä altista sateelle/kosteudelle.

- Irrota laturi pistorasiasta ja akusta, kun lataus on valmis. Aloita aina irrottamalla laturi pistorasiasta.
- Akku voidaan ladata sekä pyörään kiinnitettynä että irrotettuna.
- Pidä pyörä/akku silmällä latausprosessin aikana.
- Akku on aina oltava kytkettynä pois päältä latauksen aikana.
- Varmista, että laturi/akku on lasten ulottumattomissa.
- Jos et aio käyttää akkua pitkään aikaan, se on ladattava säännöllisesti. Lataa akku täyteen vähintään joka toinen kuukausi. Akkua ei kuitenkaan tarvitse ylläpitolataa kuten lyijyakkua, vaan se voidaan säilyttää 40–70 %:n lataustasolla. Säilytä akku pimeässä ja viileässä paikassa.

AKKU, LATAUSLAITE JA LATAUS



AKUN TOIMINNOT JA LATAUS CLASSIC JA CITY-3

Akku on lukittu pyörään varkauden estämiseksi. Jos haluat irrottaa akun, käytä mukana toimitettua avainta. Avaimenreikä sijaitsee akun pidikkeen vasemmalla puolella (pyörän takaa katsottuna) kuvan vasemmalla puolella. Kun olet avannut akun lukituksen, vedä se taaksepäin pidikkeestä. Muista kääntää akun lukitus ylös, jotta voit asettaa akun pidikkeeseen.

HUOM: On erittäin tärkeää, että akkukotelo ei altistuu sateelle, kun olet irrottanut akun. Varmista, että pysäköit pyörän katoksen alle tai peität telineen. ÄLÄ KOSKAAN kytke akkua pyörään, jos huomaat, että liittimet ovat märät.

AKUN MERKKIVAL

Akun merkkivalo ja takavalon virtakytkin sijaitsevat akun vasemmalla puolella. Pyörässä on myös tarkempi akun merkkivalo, joka näkyy pyörän näytöllä.

Akun latausliitäntä ja virtakytkin sijaitsevat akun oikealla puolella. Kytke ensin akku päälle ennen kuin kytket näytön päälle.

Kun pyörä toimitetaan, akku on lepotilassa. Jotta voit käyttää ja käynnistää pyörän, sinun on ladattava akku 100 %:iin ennen käyttöä.



AKUN LATAAMINEN

Oikea lataus on ratkaisevan tärkeää, jotta Pyörä ja laturi kestävät pitkään. Lisäksi on turvallisuusriski, jos edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita ei noudateta tarkasti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Liitä ensin laturi akun latausliitäntään, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
 - 2) Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan. 3) Akun latautuminen ilmaistaan laturin punaisella merkkivalolla.
- Kun lataus on valmis, laturin merkkivalo palaa vihreänä. Lataus kestää yleensä 4–6 tuntia. Lataa akku sen mukaan, kuinka tyhjä se oli alun perin.
- 4) Irrota laturi. Irrota ensin laturi verkkovirrasta ja sitten akusta.

MATKAKUVAN

TOIMINNOT

NYKYINEN NOPEUS

Näytetään km/h tai mph. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa liikkua. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

KESKIMÄÄRÄINEN NOPEUS

Keskimääräinen nopeus. Tämä arvo voidaan nollata.

MAKSIMINOPEUS

Korkein rekisteröity nopeus. Tämä arvo voidaan nollata.

MATKA

Matkamittari näyttää pyörän kulkema matkan. Tämä arvo voidaan nollata

AIKA

Aika, jonka pyörä on ollut käytössä. Tämä arvo voidaan nollata.

ODOMETRI

Kokonaismatka pyörän tai näytön käytön aloittamisesta lähtien. Tätä arvoa ei voi nollata.

AKUN ILMAISIN

Akun jännite. Tämä arvo voi vaihdella akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi pyöräilet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta sitten taas, kun pyöräilet tasaisella maalla.

KÄVELYAPU

Jos pidät säätöpainiketta "nuoli alas" painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä toiminto, jos joudut johtamaan pyörää. Huomaa, että walk assistance -toiminto vaatii avustustilan ollessa päällä.

VALAISTUS

Kaksoisnapsauta säätöpainiketta "nuoli ylös" kytkeäksesi pyörän valot päälle ja pois päältä.

MATKAKUVANÄYTTÖ

HUOM Älä unohda kytkeä liittintä näyttöön ennen käyttöä.

KÄYTTÖ

PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Säätöpainikkeita käytetään avustustason nostamiseen tai laskemiseen, käyttöliittymän ohjaamiseen ja näytön kytkemiseen päälle ja pois päältä.



PYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

Pidä säätöpainiketta "Nuoli ylös" painettuna, kunnes näyttö syttyy ja logotyyppi näkyy näytöllä (noin 2 sekuntia). Jos olet ottanut salasanan käyttöön, sinun on nyt kirjoitettava se, ja näyttö avautuu.



AVUSTUSTASO

Kun virta on kytketty päälle, voit säätää pyörän avustustasoa painamalla säätönuppeja "nuoli ylös" ja "nuoli alas". Tasoja on 5, 0–5. Eri rajapinnat näkyvät oikealla.

Paina säätöpainikkeita lyhyesti nostaaksesi ja laskeaksesi moottorin avustusta. Asennossa 0 moottori ei avusta. Asento 5 antaa maksimaalisen avustuksen.

Huomaa, että korkeampi moottorin avustus kuluttaa enemmän akkua kuin matalampi avustusasento.



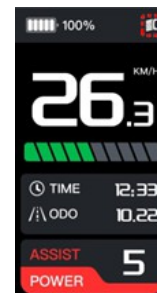
MATKAKUVANÄYTTÖ

KÄYTTÖ

VALAISTUS

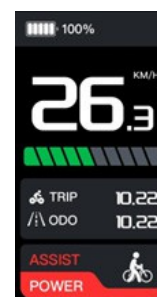
Kaksoisnapsauta säätöpainiketta "nuoli ylös" kytkeäksesi pyörän valot päälle ja pois päältä. Pyörän takavallo kytkeytyy päälle akun vasemmalta puolelta.

Kun valot ovat päällä, oikeassa yläkulmassa oleva "lamppukuvake" syttyy.



KÄVELYAPU

Jos säätöpainiketta "nuoli alas" pidetään painettuna yli 2 sekuntia, pyörän kävelyapu aktivoituu ja moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Apu sammuu, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu. Kävelyavun kuvake syttyy oikeaan alakulmaan, kun tila on aktivoitu.



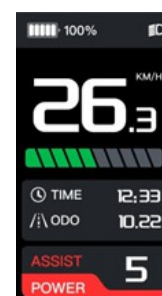
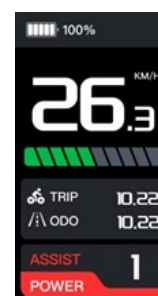
NÄYTTÖLIITÄNTÄ

Perustoimintojen käyttöliittymässä kaksoisnapsautetaan säätöpainiketta "nuoli alas" selataksesi pyöräilytietoja. Tämä vaihtaa toimintojen näyttöliittymän I ja toimintojen näyttöliittymän II välillä.

Perusrajapinta I näyttää yksittäisen matkan etäisyyden ja yksittäisen matkan kokonaisetaisyyden.

Perusrajapinta II näyttää pyöräilyaikaa ja kokonaismatkan.

Rajapinta I näkyy kuvassa vasemmalla. Rajapinta II näkyy kuvassa oikealla.



MATKAKUVAN

ASETUKSET

PERUSASETUKSET

Pääset asetusliittymään (SETTING) painamalla ylös- ja alas-nuolipainikkeita. Siirry sitten haluamaasi asetukseen ja paina kahdesti ylös-nuolipainiketta päästäksesi kyseisen toiminnon asetuksiin.

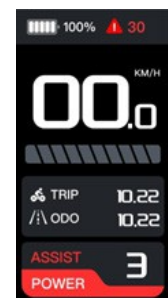
Paina kahdesti nuolta ylöspäin EXIT-painikkeella asetuksissa poistuaksesi valitusta kokoonpanosta. Pääset sitten asetusten ensimmäiselle tasolle.

Lisäohjeita näytön käytöstä löytyy valmistajan alkuperäisestä käyttöohjeesta.



VIRHEKOODIT JA VIRHEIDEN ETSIMINEN

Jos näyttöön ilmestyy vikakoodi, lopeta heti pyörän käyttö ja etsi vika. Jos et löydä ratkaisua vikakoodiin, ota välittömästi yhteyttä asiakaspalveluun.



01	Ohjain Vaiheen ylivirtausvirhe
02	Ohjain Busbar Ylivirtausvirhe
03	Ohjain HALL-anturin virhe
05	Ohjain Lämpötila-virhe
06	Moottorin lämpötila-virhe
08	Ohjaimen viestintävirhe
09	Ohjain Ylijännite/alijännite
30	Laitteen viestintävirhe
31	MCU-virhe

VIRHEKOODIT JA VIRHEIDEN ETSIMINEN

ONGELMA

Lyhyt ulottuvuus. Pyörä kulkee epätavallisen raskaasti.

Käsijarrun jarruteho on heikko.

Vaihteet nykivät tai vaihteiden vaihtaminen on muuten vaikeaa.

VIRHEEN KUVAUS

1. Jarru on kiinni.
2. Renkaan paine liian alhainen.

1. Jarrusatulassa on likaa.
2. Jarrupalat ovat kuluneet.

1. Vaihteiden vaihtaminen tapahtuu liian suurella kuormituksella.
2. Vaihteisto on väärin säädetty.
3. Vaihteiston ohjain on vaurioitunut.

TOIMENPIDE

1. Sääda jarru.
2. Pumppaa renkaat.

1. Puhdista jarrulevy.
2. Sääda jarrupalat tai vaihda ne.
3. Jarrujärjestelmä on ilmattava.

1. Sääda vaihteisto tai ota yhteyttä ammattilaiseen huoltoa varten.
3. Tarkista vaihteisto. Onko siinä naarmuja, halkeamia tai muita vaurioita? Näyttääkö jokin osa vääntyneeltä tai vinoilta? Jos vaurioita on, ota yhteyttä ammattilaiseen korjausta varten.

HOITO JA HUOLTO

HOITO JA HUOLTO

Jotta sähköpyörän käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja sen toimivuus hyvä, on erittäin tärkeää huoltaa tuotetta oikein. Pyörä kestää sateen, mutta se on säilytettävä mahdollisimman kuivassa ja katoksen alla. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkään, kosteus voi tunkeutua hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös pyörän ”tavalliset” osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivina. Muuten osat voivat ruostua ja joudut vaihtamaan vaijerit ja kotelot ennenaikaisesti. HUOM: Pyörän huollon oikea suorittaminen on erittäin tärkeää, jotta pyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja pyörä toimisi oikein. Käytä aina ammattilaista, jos et ole varma huollon suorittamisesta.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyörän ketju ja vaijerit säännöllisesti. Puhdista ketju pölystä ja hiekasta helposti levittyvällä öljyllä tai ketjunpuhdistusaineella. Vältä rasvanpoistoaineiden käyttöä, sillä ne voivat vahingoittaa kuulalaakereita, jos ne joutuvat väärin paikkoihin. Kun ketju on puhdas, se on voideltava pyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennenaikaisesti. Ole erityisen huolellinen tämän huollon suhteen, jos käytät pyörää talvella.

- Vaijerit ja vaijerikotelot on voideltava pyöräöljyllä kosteuden torjumiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevivusta muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.

- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua veden kertymiselle pyörässäsi. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, se aiheuttaa usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla tarpeeksi ärsyttävää pyörässä. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme voitelemaan ruuvinkannat, mutterit ja aluslevyt esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä toimii vettä hylkivästi ja estää pintaruosteen muodostumisen.

- Pese pyöräsi mieluiten usein, mutta vältä suihkuttamasta vettä suoraan pyörään ja älä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Ne voivat tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja laakereihin ja vahingoittaa niitä. Käytä sen sijaan kosteaa liinaa ja mietoa pyörille tarkoitettua puhdistusainetta lian pyyhkimiseen. Pyörän runko voidaan vahata tavallisella autovahalla.

EU-VASTAAVUUSILMOITUS



Vakuutuksen kohde Tuotenimi:

Evobike City-3 2026 Tuotenumero:

60003095

Kuvaus: Sähköpyörä, jossa polkemisavustus jopa 25 km/h ja suurin jatkuva nimellisteho 250 W. Tuote on varustettu irrotettavalla litiumioniakulla.

Valmistaja: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Ruotsi

Vakuutus

Täten vakuutamme (Nordbutiker AB) omalla vastuullamme, että yllä mainittu tuote täyttää seuraavien unionin yhdenmukaistamista koskevien säädösten vaatimukset:

- Konedirektiivi 2006/42/EY
- EMC-direktiivi 2014/30/EU
- RoHS-direktiivi 2011/65/EU
- Asetus (EU) 2023/1542 paristoista ja käytetyistä paristoista (koskee tuotteessa olevaa litiumioniakkua)

Sovelletut yhdenmukaistetut standardit

- EN 15194:2017 – Polkupyörät – Sähköavusteiset polkupyörät – EPAC-polkupyörät
- EN 61000-6-1:2007 ja EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Toissijaiset litiumakut kevyille sähköajoneuvoille (koskee akkua)

Lisätietoja

Tuotteessa oleva litiumioniakku täyttää asetuksen (EU) 2023/1542 vaatimukset, mukaan lukien turvallisuutta, merkintöjä ja teknistä dokumentaatiota koskevat vaatimukset.

Asiaankuuluvat testausraportit ja vaatimustenmukaisuuden arvioinnit sisältyvät tekniseen dokumentaatioon.

Teknisten asiakirjojen laatimiseen oikeutettu henkilö:

Jonas Selenius

Nordbutiker AB

Västra Stockholmsvägen 15

762 31 Rimbo, Ruotsi

Yritystunnus: 556908-938:

Jonas Selenius – Tuoteryhmäpäällikkö

Allekirjoitettu Nordbutiker AB:n puolesta ja lukuun – Rimbo 19.2.2026