

# evobike

bicycle manual



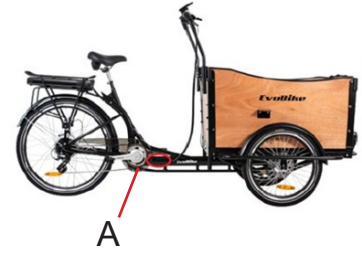
# INNHOOLD

MONTERING AV	3
ELSYKKELLEN	4-5
BATTERI OG LADER	6-7
KJØREINFORMASJONS	8-11
ISPLAY	12
PLEIE OG VEDLIKEHOLD	13
EU-ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE	

# ELSYKKELEN DIN

## RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Hvis du skulle være så uheldig å få elsykkelen din stjålet, vil politiet spørre om sykkelens rammenummer. Du finner rammenummeret på venstre side av sykkelens kranksett mellom pedalene, som vist ved «A» på bildet nedenfor.



Noter det gjerne ned i denne bruksanvisningen. Nøkkelnummeret er vanligvis preget inn i nøklene til låsen du har valgt å kjøpe til sykkelen din.

RAMMENUMMER \_\_\_\_\_

Hvis sykkelen din skulle bli stjålet uten å bli funnet, dekker de fleste boligforsikringsselskaper vanligvis skaden.

Et vanlig krav fra forsikringsselskapene er at sykkelen din må ha vært låst med en godkjent lås på tidspunktet for tyveriet.

Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut hva som gjelder for akkurat dine forsikringsvilkår.

## GARANTI

### 2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti\* på alle våre elsykler fra Evobike. Våre elsykler er utstyrt med kvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti\*\* på ALLE batterier.

### 5 års garanti

Våre sykler er utstyrt med motorer av høyeste kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elmotor.

### 10 års ramme-garanti

Våre rammer er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammebrudd.

*\*Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slange, bremseklosser osv. \*\*Akkurat som for alle andre batterier, mister også batteriene fra evobike kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.*

# MONTERING

## VIKTIG INFORMASJON

Elsykkelen din leveres for det meste ferdigmontert. Før du kan ta den i bruk, må du imidlertid utføre en sluttmontering.

**OBS:** Det er SVÆRT viktig at sykkelen din monteres på riktig måte for å garantere din og sykkelens sikkerhet.

Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktgarantiene skal gjelde.

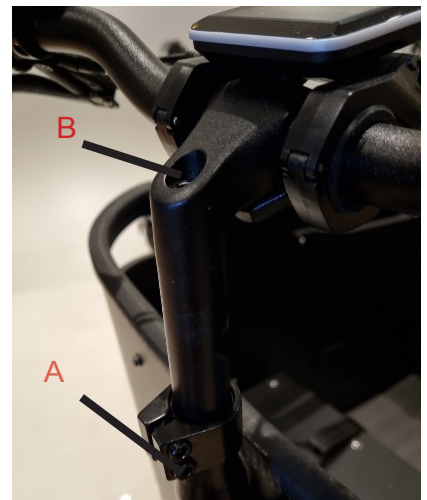
Hvis du er usikker på hvordan sykkelen skal sluttmonteres, er det derfor svært viktig at du henvender deg til en fagperson.

Husk at sykkelen trenger en gjennomgang etter at du har brukt den i 1–3 måneder. Ved gjennomgangen finjusteres sykkelens gir, bremses og eiker.

I tillegg skal det utføres en kontroll for å sikre at alle deler på sykkelen er strammet til riktig.

## MONTERING AV STYRET

Løsne først de to boltene merket med A. Løsne deretter bolten merket med B. Juster deretter styret til ønsket høyde. Stram deretter bolten B, før du strammer boltene merket med A



# MONTERING

## MONTERING AV PEDALER

Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med «R» for høyre og «L» for venstre. På alle sykler er venstre pedal «feilgjenget», dvs. at du skruer den fast i veivarmet mot klokken. Den høyre skrues du fast med klokken. Man kan tenke seg at begge pedalene skal skrues fast i samme retning som hjulene snurrer når sykkelen brukes. Vær nøye med å skru pedalen helt rett inn i gjengene, gjerne for hånd i begynnelsen. Det skal være lett å skru pedalen inn i veivarmene. Hvis du synes det går tungt, kan det hende at du skrues den inn skjevt. Når du har skrudd pedalen helt inn for hånd, skal du bruke en fast, åpen skiffenøkkel i størrelse 15 mm. Stram deretter pedalene veldig hardt, slik at de sitter steinhardt, ellers kan de begynne å slakke og skade gjengene når sykkelen er i bruk. Stram pedalene etter en stunds sykling for å sikre at de sitter ordentlig fast.



# BATTERI OG LADER

## ADVARSELTEKST PÅ LADEREN

### FORSIKTIG:

- Koble fra strømforsyningen før du kobler til eller fra batteriet.
- Les instruksjonene før du begynner å lade.
- Kun for innendørs bruk, og ikke utsett for regn

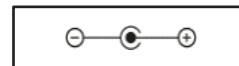
## OVERSETTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

### ADVARSEL:

- Koble laderen fra stikkontakten før du kobler til eller fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før lading.

## SIKKERHETSINFORMASJON. BATTERI OG LADER

- Det anbefales å lade batteriet etter hver bruk. Dette forkorter ikke levetiden.
- Batteriet er av typen litium-ion og må kun lades med en original lader beregnet for denne batteritypen. Hvis du bruker en feil lader, risikerer du å ødelegge batteriet.
- Unngå å lade batteriet helt ut. Du trenger ikke å tømme det før det lades opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Oppbevar for eksempel aldri batteriet i direkte sollys.  
Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Sørg for at du aldri dekker til laderen, og hold den aldri i nærheten av materialer som kan ta fyr.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.



Polaritet for ladere med stiftkontakt.

# BATTERI, LADDER OG LADING



## BATTERIFUNKSJONER OG LADING CARGO PRO

Batteriet er låst fast til sykkelen for å beskytte mot tyveri. Hvis du ønsker å ta ut batteriet, bruker du den medfølgende nøkkelen. Nøkkelhullet finner du på venstre side av batteriholderen (sett bakfra på sykkelen) som vist på bildet til venstre.

Når du har låst opp batteriet, trekker du det bakover fra holderen. Husk å vri opp batterilåsen for å kunne sette batteriet inn i holderen.

OBS: Det er svært viktig at batteriholderen ikke utsettes for regn når du har demontert batteriet. Sørg for å parkere sykkelen under tak eller å dekke til holderen. Koble ALDRI batteriet til sykkelen hvis du

## INDIKATORLAMPEN PÅ BATTERIET

Batteriindikatoren og baklyset bryteren er plassert på venstre side av batteriet. Sykkelen har også en mer presis batteriindikator som vises på sykkelens display.

Batteriets ladeinngang og strømbryter finner du på batteriets høyre side. Slå først på batteriet før du slår på displayet.

**Når sykkelen leveres, er batteriet satt i hvilemodus. For å kunne bruke og starte sykkelen må du lade batteriet til 100 % før bruk.**



## LAD BATTERIET

Det er avgjørende at ladingen skjer riktig for at sykkelen og laderen skal holde lenge. Det er dessuten en sikkerhetsrisiko å ikke følge sikkerhetsforskriftene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

- 1) Koble først laderen til batteriets ladeinngang, som ligger på høyre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet lades, vises dette ved at lysdioden på laderen lyser rødt. Når ladingen er fullført, lyser dioden på laderen i stedet med grønt lys. Det tar normalt 4–6 timer å lade batteriet, avhengig av hvor utladdet det var fra starten av.
- 4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra strømmettet, deretter fra batteriet.

# DISPLAYET

## FUNKSJONER

### AKTUELL HASTIGHET

Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at hastighetsmåleren er kalibrert via datamaskinen og ikke viser et 100 % nøyaktig verd.

### DISTANSE

Trippmåleren viser hvor langt sykkelen har kjørt. Denne verdien kan nullstilles

### TID

Tiden sykkelen har vært i bruk. Denne verdien kan nullstilles.

### TOTALMÅLER

Total distanse siden sykkelen eller displayet ble tatt i bruk. Denne verdien kan ikke nullstilles,

### BATTERIINDIKATOR

Batterispenningen. Denne verdien kan variere avhengig av hvor mye batteriet belastes. Hvis du for eksempel sykler i en oppoverbakke, kan nivået synke for deretter å stige igjen når du sykler på flat mark.

### GANGASSISTANS

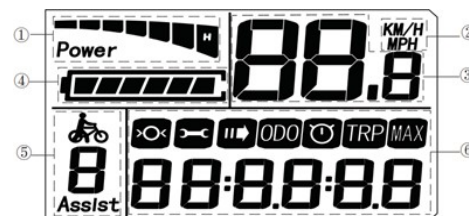
Hvis du holder justeringsknappen med «pil ned» nede i et par sekunder, begynner motoren å kjøre i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer gangfart. Dette er en praktisk funksjon hvis du trenger å lede sykkelen. Merk at du må ha en assistansemodus aktivert for at gangassistanse skal fungere.

### BELYSNING

Hold «pil opp-knappen» inne for å slå belysningen på sykkelen av og på.

### Maksimal hastighet

Viser sykkelens maksimale hastighet. Denne verdien kan nullstilles.



# KJØREINFORMASJON

## BRUK

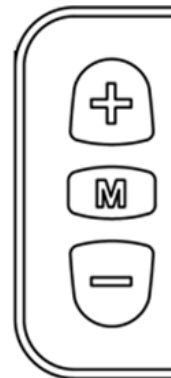
### KNAPPFUNKSJONER

Sykkelens display har 3 knapper. «M», «pil opp» og «pil ned-knappen»

«M-knappen» holdes inne for å slå strømmen til sykkelen på eller av. Den brukes også til å bytte mellom funksjonene på displayet.

Justeringsknappene, pluss og minus, brukes til å øke eller redusere assistansenivået og navigere i grensesnittet.

«Set»-knappen brukes til å endre og bekrefte innstillinger og valg.



### START AV SYKKELEN

Hold inne «M-knappen» til displayet tennes (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktivert passord, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.

### ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er slått på, kan du justere sykkelens assistansenivå ved å trykke på justeringsknappene «pluss» og «minus». Det finnes 5 nivåer fra 0 til 5. De ulike grensesnittene vises til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke og redusere motorassistansen. I posisjon 0 gir ikke motoren assistanse. Posisjon 5 gir maksimal assistanse.

Husk at høyere motorassistanse bruker mer batteri enn et lavere assistansenivå.

# KJØREDISPLAYET

## BRUK

### BELYSNING

Hold inn justeringsknappen (ca. 2 sekunder «pil opp») for å slå av og på belysningen foran på sykkelen. Sykkelens baklys slås på fra batteriets venstre side.

Når belysningen er slått på, lyser «lampeikonet» øverst i høyre hjørne.

### GANGASSISTANS

Hvis justeringsknappen «pil ned» holdes inne i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren begynner å kjøre med en hastighet på ca. 6 km/t, noe som tilsvarer gangfart. Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. «Gåassistanse-ikonet» lyser nederst til venstre når modusen er aktivert.

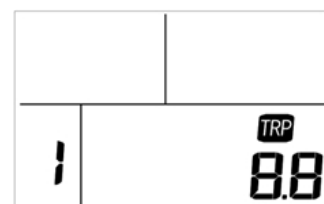
# KJØREDISPLAYET

## INNSTILLINGER

### GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

For å komme inn i innstillingsgrensesnittet (SETTINGS) må du holde inne opp- og ned-knappen. Naviger deretter til den innstillingen du ønsker å endre, og trykk raskt på «set-knappen» for å komme inn i innstillingene for den funksjonen.

Her kan du for eksempel nullstille trippmåleren. OBS: Ikke endre andre innstillinger, da dette kan påvirke eller føre til at sykkelen slutter å fungere.



### FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode på displayet, må du umiddelbart slutte å bruke sykkelen og finne feilen.

FEILKOD	FEILBESKRIVELSE	ÅRSAK	TILTAK
E 09	Kommunikasjonsfeil	1. Skjermkabelen er skadet. 2. Skjermen er skadet. 3. Kontrolleren er skadet.	1. Kontroller/bytt skjermkabel. 2. Bytt ut displayet. 3. Bytt ut elektronikkboksen 4. Koble fra pedalsensor og motor.
21	Strømsensorfeil	1. Motorkabelen får ikke kontakt 2. Motoren er skadet 3. Elektronikkboksen er skadet	1. Kontroller motorkabelen og kablene til elektronikkboksen 2. Bytt ut elektronikkboksen 3. Bytt ut elektronikkboksen
23	Fasefeil i motor	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Elektronikkboksen er skadet. 3. Motoren er skadet.	1. Kontroller motorkabelen 2. Bytt ut motoren 3. Bytt ut elektronikkboksen.
24	Hallsensorfeil i motor	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Motorens Hall-sensor er ødelagt – 3. Hallsensoren i elektronikkboksen er skadet	1. Kontroller motorkabelen 2. Bytt ut motoren 3. Bytt ut elektronikkboksen.

# VEDLIKEHOLD OG SERVICE

## PLEIE OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere elsykkelens levetid og opprettholde god funksjonalitet er det avgjørende at du tar vare på produktet på riktig måte. Sykkelen tåler regnvær, men bør i størst mulig grad oppbevares tørt og under tak. Hvis du utsettes sykkelen for fuktighet over lengre perioder, er det fare for at fuktigheten sakte trenger inn og skader sykkelens elektronikk. Også

Sykkelens «vanlige» deler, som gir- og bremsesystem, kjede, skruer, muttere osv., holder seg best når de holdes tørre. Ellers risikerer du å få overflaterust på delene og måtte skifte ut kabler og deksler før tiden. OBS: Å utføre sykkelservice på riktig måte er av største betydning for å få så lang levetid som mulig på sykkelen din, samt for at sykkelen skal fungere riktig. Bruk alltid en fagperson hvis du er usikker på hvordan service skal utføres.

## SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjeden og kjedene på sykkelen din med jevne mellomrom. Rengjør kjeden for støv og grus med lettflytende olje eller kjedevask. Unngå å bruke fettløsende midler, da dette kan skade kulelagrene hvis det kommer på feil sted. Når kjeden er ren, skal den smøres med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjeden ren og smurt for å unngå at den slites ut for tidlig. Vær ekstra nøye med dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.

- Kabler og kabelhylser bør smøres med sykkelolje for å holde fuktigheten unna. Drypp litt olje i hver ende av kabelhylsen slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i bremse- eller girhendelen noen ganger for å få oljen til å trenge litt lenger inn

- Små metalleder, som skruehoder, kan ofte bli utsatt for vannansamlinger på sykkelen din. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men kan være ganske irriterende å ha på sykkelen. Hvis du vil forhindre overflaterust, anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette virker vannavvisende og forhindrer dannelse av overflaterust.

- Vask gjerne sykkelen din ofte, men unngå å sprute vann direkte på sykkelen, og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette kan trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelagre og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke bort smusset med et mildt rengjøringsmiddel som er laget for sykler. Det går bra å

# EU-ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE



## Gjenstand for erklæringen

Produktnavn: Evobike CARGO PRO 2026 Artikelnummer:  
60003105

Beskrivelse: Elsykkel med tråkkraftassistanse opp til 25 km/t og en maksimal kontinuerlig merkeeffekt på 250 W. Produktet er utstyrt med et avtakbart litiumjonbatteri. Produsent: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Sverige

## Erklæring

Vi (Nordbutiker AB) erklærer herved på eget ansvar at ovennevnte produkt oppfyller gjeldende krav i følgende EU-lovgivning om harmonisering:

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- EMC-direktivet 2014/30/EU
- RoHS-direktivet 2011/65/EU
- Forordning (EU) 2023/1542 om batterier og brukte batterier (gjelder litiumjonbatteriet som inngår i produktet)

## Anvendte harmoniserte standarder

- EN 15194:2017 – Sykler – Elassisterte sykler – EPAC-sykler
- EN 61000-6-1:2007 og EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Sekundære litiumbatterier for lette elektriske kjøretøy (gjelder batteriet)

## Ytterligere informasjon

Litiumjonbatteriet som inngår i produktet oppfyller kravene i forordning (EU) 2023/1542, inkludert krav vedrørende sikkerhet, merking og teknisk dokumentasjon. Relevante testrapporter og samsvarsvurderinger inngår i den tekniske dokumentasjonen.

Ansvarlig person for utarbeidelse av den tekniske dokumentasjonen: Jonas Selenius

Nordbutiker AB  
Västra Stockholmsvägen 15  
762 31 Rimbo, Sverige

Org.nr.: 556908-9385

---

Jonas Selenius – Kategorileder

Underskrevet på vegne av Nordbutiker AB – Rimbo 24.02.2026