

EvoBike



INSTRUKSJONSBOK

EvoBike Travel

CE

EvoBike

INNEHOLD

INNLEDNING.....	3
Rammenummer og Evobike-ID.....	3
Generell informasjon om elsykkelen.....	4
Lovgivning.....	4
TEKNISK SPESIFIKASJON.....	5
Produktoversikt.....	5
MONTERING.....	6
Montering og sammenlegging.....	6
BRUK AV ELSYKKELEN.....	7
Kontroll før sykkelturen.....	7
Starte elsystemet.....	7
Funksjonalitet, elmotoren.....	7
Sykkelenes rekkevidde.....	7
Girsystemet.....	7
SYKKELENS LCD-DISPLAY.....	8
BATTERI, LADER OG LADING.....	9
Symboler på laderen.....	9
Sikkerhetsforeskrifter lader og batteri.....	9
Batterifunksjoner og lading.....	10
Ta løs batteriet fra sykkelen.....	10
Lade batteriet.....	10
VEDLIKEHOLD.....	11
Smøring og rengjøring.....	11
Justere bremsene.....	11
Justere utenpåliggende girsystem.....	12
Dekk og slange.....	13
Ta løs bakhjul med navmotor.....	13
FEILSØKNING.....	14
KONTAKTOPPLYSNINGER.....	15

INNLEDNING

Når du bruker din nye elsykkel er det viktig at du leser igjennom bruksanvisning. Å forstå elsykkelen på rett måte er det viktigste for at produktet varer lenger samt fungerer på en sikker måte. Om du vedlikeholder sykkelen din etter rådene i bruksanvisningen får du en vellfungerende sykkel i mange år fremover. Korrekt vedlikehold gjør at funksjonaliteten hos sykkelen blir bedre, noe som gir en veldig fin sykkelopplevelse.

Å gi en sykkel regelmessig og riktig service er kanskje ikke noe man er vant med. Om du kjenner deg usikker på hvordan sykkelen skal monteres, justeres eller repareres er det veldig viktig at du henvender deg til en fagmann.

OBS: Visse detaljer som f.eks bilder i denne bruksanvisningen kan skille seg ut i forhold til hvordan produktet virkelig ser ut. Bildene er kun for å illustrere ulike funksjoner.



Denne elsykkelen er produsert i overens med følgende EU standard fo EU sykler:

- EN 15194 EPAC for sykler med hjelpemotor
- EN 14764 Sykler for allmenn bruk, by og terrengsykler.

RAMMENUMMER OG EVOBIKE-ID

Om du skulle være så uheldig at sykkelen blir frastjålet kommer politiet til å spørre om sykkelens rammenummer. Du finner ditt rammenummer inngravert under veiven på sykkelens ramme ensidig plassert som på "A" på bildet nedenfor. Skriv ned rammenummeret i denne bruksanvisningen.



MITT RAMMENUMMER:

Om din elsykkel blir stjålet uten at den dukker opp igjen så bruker de fleste sykkeforsikring til å dekke tapet. Et vanlig krav fra forsikringselskapet er at sykkelen skal være låst med en godkjent lås på tidspunktet sykkelen blir stjålet. Kontakt forsikringselskapet ditt for å vite mer om dine forsikringsvilkår.

GENERELL INFORMASJON OM ELSYKKELEN

- Når elsykkelen brukes for første gang behøver batteriet å lades under 10 - 12 timer. Det er anbefalt å lade batteriet i 10 timer de tre første gangene. Deretter lades batteriet helt til laderen indikerer at ladingen er fullført. Det er viktig at alle som skal bruke denne elsykkelen leser igjennom bruksanvisning for batteri og lader som medfølger i denne bruksanvisningen.
- Når du har montert sykkelen er det viktig å kontrollere dekktrykket. Anbefalt dekktrykk er 4,2 BAR (61 PSI). Hjulene på denne elsykkelen klarer dekktrykk mellom 3,4 og 5,1 BAR.
- Elsykkelen er en vanlig sykkel med en elektrisk elmotor. Motoren aktiveres automatisk når du trår og slår seg av når du har oppnådd en hastighet på 25 km/t.
- Unngå å overbelast elsykkelen elmotor. Om elmotoren virker anstrengt f.eks i oppoverbakker så bør du gå av og leie den.
- Rekkevidden per lading er avhengig på en rekke ulike faktorer slik som lastevekt, kjørestil, kjøreunderlag, batterislitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjelpekraft m.m. Optimal rekkevidde oppnås med et fullt batteri ved en lufttemperatur på +25 C, på hardt jevnt underlag med riktig dekktrykk samt motorassistanse.
- Alle batterier virker tregere når de er kalde. Optimal pestring overholdes ved ca +25 Celcius. Når temperaturen synker ned mot frysepunkt så halveres ytelsen/rekkevidden på batteriet.
- Din elsykkel tåler å bli brukt i regnvær. Som med all annen elektronikk kan det dog i mengdevis med regn gjøre skader. Unngå derfor å oppbevar elsykkelen i regnvær samt å sprute vann direkte på sykkelen. Vær veldig nøye med å ikke utsett sykkelen for fuktighet om du har montert batteriet av. Aldri koble til eller fra batteriet til sykkelen om kontakten er våt! Tenk på at det ikke bare er elektronikken som kan ta skade av oppbevaring i lengre tid i fuktige miljøer. Sykkelenes øvrige funksjoner slik som gir - og bremsesystem, kjede, vaiere etc. kan også bli påvirket av og må byttes ut. Dessuten kan rust oppstå.
- Ikke glem at alle sykler behøver en første gjennomgang etter at sykkelen har blitt "kjørt inn". Vi anbefaler at sykkelen får en første service etter ca: 1 - 3 måneder der bl.a skruer, muttere, strammes, vaiere finjusteres samt hjulenes eiker spinner om. Om sykkelen ikke får den første servicen risikerer du å få dyre følgeskader på sykkelenes komponenter. For den som vil utføre vedlikehold på egenhånd finnes det informasjon om hvordan man gjør dette igjennom Youtube og Google. Ellers henvender du deg bare til ditt lokale sykkelverksted.

LOVER OG REGLER

For deg som kjøpte en elsykkel finnes det en del lover og regler å tenke på. Denne sykkelen har en motorstyrke på 250W samt pedalassistanse som aktiveres automatisk når du trår og slås av når du sykler 25 km / t. Det gjør at sykkelen er i stand til å brukes til hvilken som helst tradisjonell sykkel uten aldersgrense, trafikksikring eller krav på førerkort. Følgende regler gjelder:

- Hjelm kreves kun for førere som er under 15 år-
- Sykkelen kan brukes overalt der det ikke er sykkelforbud.
- Sykkelen skal være utstyrt med ringeklokke.
- Belysning skal være på ved mørkekjøring på offentlig vei.
- Sykkelen skal ha reflekser fremme, bak, samt i hjulene ved bruk på offentlig vei i mørket.
- Om du bruker sykkelen på en trafikkert vei skal du sykle på høyre side av veien.

TEKNISK SPECIFIKATION

TEKNISK DATA FOR ELSYKKELEN

Mål (Lengde x Bredde ved pedalene)	Ca: 1570 x 400 mm
Motor	Borstløs AC navmotor, Bafang
Motoreffekt	250 Watt
Driftspenning	36V
Maximal hastighet	25 km/h +/- 10%
Hastighet for økonomisk kjøring	13-15 km/h
Maksimal rekkevidde per lading*	25-40 km*
Girsystem	Shimano Acera
Bremssystem	V-broms (handbromsar)
Maksimal lastevekt	120 kg

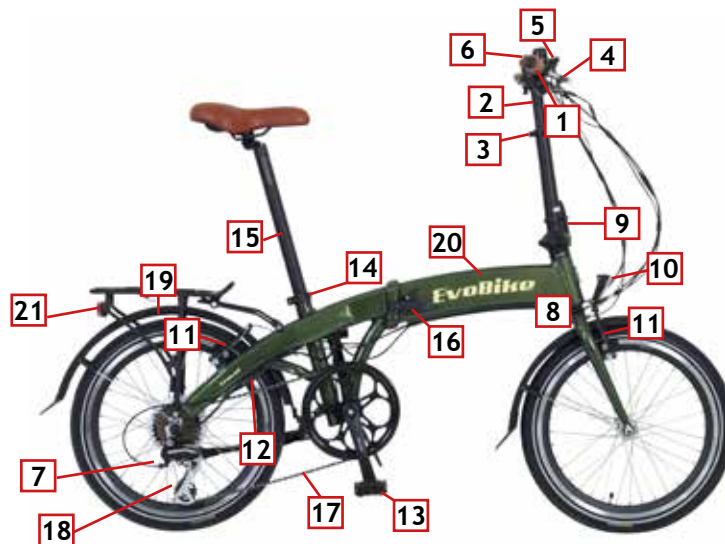
*Rekkevidden varierer på ulike faktorer slik som lastevekt, kjørestil, kjøreunderlag, batterislitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjellepekraft m.m. Optimal rekkevidde oppnås med et nytt batteri ved en lufttemperatur på 25 grader celsius, på hardt jevnt underlag samt med motorassistanse.

TEKNISK DATA FOR BATTERI OG LADER

Batteritype	Lithium Ion
Spesifikasjon	36V, 7,8Ah
Battericeller	18650 NiMnCo
Lader Input	AC 230V/50Hz
Lader Output	DC 36V 2,0A
Ladetid*	4-6 timer*

* Ladetiden er avhengig av hvor utladet batteriet er før ladingen. Batteriet skal aldri lades lengre enn 12 timer i strekk. Når ladingen er ferdig skal laderen kobles fra vegguttaket og batteri.

PRODUKTOVERSIKT



1	Styre	8	Strømbryter/ladeinngang	15	Setestolpe
2	Styrstang	9	Sperre for bøyning av styerstang	16	Sperre for bøyning av rammen
3	Girskifter	10	*Fremlykt	17	Kjede
4	Håndbroms	11	Frembroms/bakbroms	18	Gir
5	LCD-display	12	Motorkontakt	19	Bagasjebrett
6	Kontrollpanel til LCD-display	13	Pedal	20	Batteri (integret i rammen)
7	Baknav, elmotor	14	Sadelklämma	21	*Baklampe

*Lampene drives av separate batterier (AAA x 2)

MONTERING/SAMMENLEGGING

Elsykkelen din leveres nesten ferdigmontert, dog sammenlagt. Nedenfor finner du en instruksjon om hvordan du monter/legger sammen sykkelen. Ikke glem at sykkelen trenger en gjennomgang etter at du har brukt den 1-3 måneder. ved gjennomgangen finjusteres sykkelens gir, bremses og eiker. Dessutom skal det utføres en kontroll for å sjekke at alle detaljene på sykkelen er strammet ordentlig. Hvis du føler deg usikker på hvordan du gjør dette så bør du be om hjelp av en fagmann.

BØYE SYKKELENS RAMME

I midten på sykkelens ramme finnes det et gangjærn som gjør det mulig å bøye rammen for å spare plass. Begynn med å bøye sprinten (A) deretter drar du spaken (B) rett ut. Nå kan du bøye rammen i sideled.

For å legge sammen rammen så gjør du stegene ovenfor i motsatt rekkefølge.

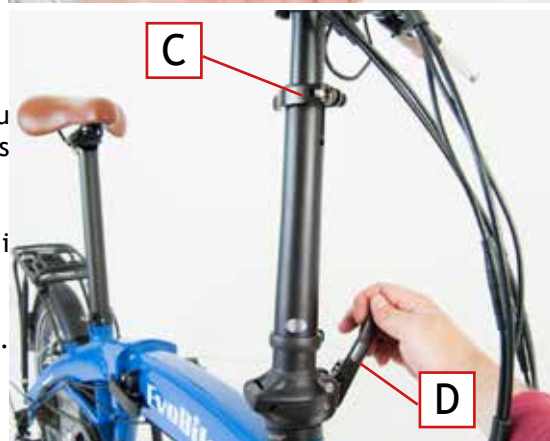


BØYE SYKKELENS STYRESTANG

Ved punkt (C) på styrestangen så finnes det en hurtigkobling slik at du kan justere styret i høyden. Når sykkelen skal bøyes så bør styret senkes til det laveste.

Ved punkt (D) finnes det en sperre som gjør at styrestangen kan bøyes i sin helhet. For å slippe på sperren drar du spaken (D) rett ut.

Når du vil bruke styret gjør det som nevnt ovenfor i motsatt rekkefølge.



JUSTERING AV SETEHØYDEN

Elsykkelen er utstyrt med hurtigkobling for justering av setestolpen. For å justere setets høyde, eller ta løs setet helt, drar du spaken på hurtigkoblingen (E) rett ut. Når ønsket høyde er oppnått bøyer du tilbake spaken.



BØYE PEDALENE

Pedalene på Evobike Travel er bøybare. For å brette dem trykker du på pedalens ytterkant samtidig som du bøyer pedalen.



GENERELT OM HURTIGKOBLINGENE

Om setestolpen eller styrestangen ikke sitter fast til 100% når du klemmer igjen hurtigkoblingspaken (E) så må hurtigkoblingen justeres:

1) Begynn med å kontrollere at åpningen (F) på hurtigkoblingen ligger i linje med motsvarende skår på sykkelens ramme. Om ikke så kan man enkelt for hånd vri hurtigkoblingen til rett posisjon.

2) Om hurtigkoblingspaken (E) alt for enkelt kan trykkes i bunn så må klemmen justere. Begynn med å lette på spaken (F) helt gjennom å dra den utover. Deretter skrur du på rattet (G) et par runder med klokken. Sjekk nå igjen ved å trykke spak (E) innover. Juster til du har en posisjon hvor setet/styret låses fast i en stødig posisjon.

BRUK AV SYKKELEN

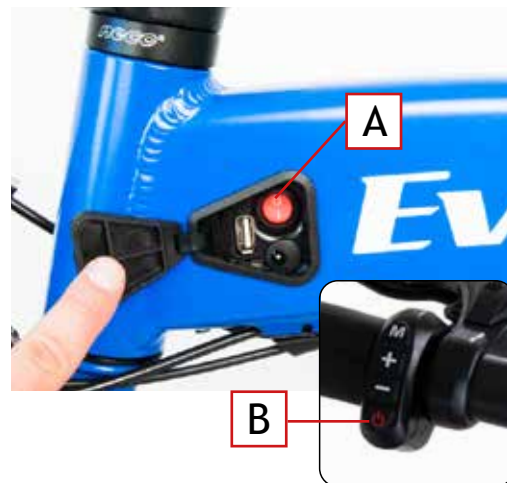
KONTROLL FØR SYKKELTUREN

- Kontroller at sykkelen er riktig montert og at alle detaljer er ordentlig strammet
- Kontroller at batteriet er fulladet.
- Kontroller at hjulene på sykkelen er riktig pumpet. Anbefalt dekktrykk er 3,8 BAR (61 PSI).

START DET ELEKTRISKE SYSTEMET

Begynn med å slå på batteriets røde strømbryter (A) som du finner på den fremre delen av sykkelens ramme. Deretter slår du på sykkelens LCD-display gjennom å holde inn knappen (B) (mode) i et par sekunder, helt til displayet skrus på. Knappen finnes på styrets venstre side.

Når du vil skru av det elektriske systemet for en kortere stund holder du inne knappen (B) i et par sekunder på nytt. Hvis sykkelen skal stå parkert over natten eller lengre så er det anbefalt at du skruer av batteriet med strømbryteren (A). Systemet skrus også av automatisk etter ca: 10 minutters inaktivitet. Se mer om LCD-displayets funksjoner i separat kapittel.



FUNKSJONALITET, ELMOTOREN

- Denne elektriske sykkelen er utstyrt med PAS (Pedal Assistance System), som gjør det mulig for elmotoren å aktiveres automatisk når du begynner å trække. Du kan angi hvor mye motorhjelp du vil ha gjennom sykkelkontrollpanelet (se kapittel), og du kan også sykle uten hjelp hvis du ønsker det. Når du slutter å trække, stopper den elektriske motoren umiddelbart.
- Den elektriske motoren slutter å løpe når den når en topphastighet på 25 km / t (+/- 10%). Dette skyldes at det er trafikkreglene som gjelder for elektriske sykler for tiden.
- Hvis du kjører på dårligere flater, f.eks. grove, gjørmete eller oljete veier, anbefales det å slå av hjelpemotoren. Det samme gjelder hvis du kjører i tette omgivelser. Dette er for å unngå å miste kontrollen på sykkelen.
- Din elektriske sykkel er utstyrt med en lavspenningsbeskyttelse som forårsaker at strømforsyningen svikter når batterispenningen er utilstrekkelig. Hvis du merker at sykkelen begynner å kveles, er det et tegn på at batteriet må lades.

SYKKELENS REKKEVIDDE

Omfanget per lading varierer avhengig av en rekke faktorer som lastvekt, kjørestil, kjøreunderlag, batteridrift, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjelpestyrke etc. For å optimalisere omfanget bør du vurdere følgende:

- Jo mer strøm du bruker, desto kortere rekkevidde får du. Omvendt kan du si at jo mer du trækker selv, desto lengre rekkevidde får du.
- Jo mer energi du får, jo raskere sykler du. Anbefalt cruisehastighet er omtrent: 17-18 km / t.
- Mer energi blir brukt hvis du starter/stopper sammenlignet med sykling med jevn hastighet.
- Jo tyngre lastet sykkelen er, desto kortere rekkevidde.
- Hvis du kjører på ujevnt (bakker) eller kupert terreng som grus eller gress, er det mer energieffektivt enn harde og tøffe veier.
- Kontroller dekkstrykket jevnlig. Myke dekk påvirker rekkevidden svært negativt.
- Kontroller at hjulene spinner uhindret. Hvis bremsen er mer enn vanlig, tar det mer energi.
- Kald omgivelsestemperatur har en svært negativ effekt på batteriets ytelse. Optimal temperatur er rundt 25 grader Celsius. Ved null grader er rekkevidden omtrent halvveis. Hvis du har tenkt å bruke sykkelen på vinteren, anbefales det å oppbevare batteriet ved romtemperatur før bruk for lengre rekkevidde.
- Batteriene er friske, både slitasje og alder påvirker ytelsen. Et nytt batteri har lengre rekkevidde enn et brukt.

SYKKELENS GIRSYSTEM

Din EvoBike elektriske sykkel er utstyrt med en Shimano Nex-us-3 (tre-shift) girkasse eller Shimano Nexus-7 (syv gir) avhengig av hvilken sykkelmodell du har kjøpt. Det er et navutvekslingssystem som krever svært lite vedlikehold og vedlikehold sammenlignet med underliggende girsystemer. Du endrer ved å dreie girspaken (A) på høyre side av sykkelstyringen. Unngå å bytte gir når du trækker med full kraft, f.eks. i oppoverbakke. Bytt under lav belastning eller når sykkelen ruller uten trækking.

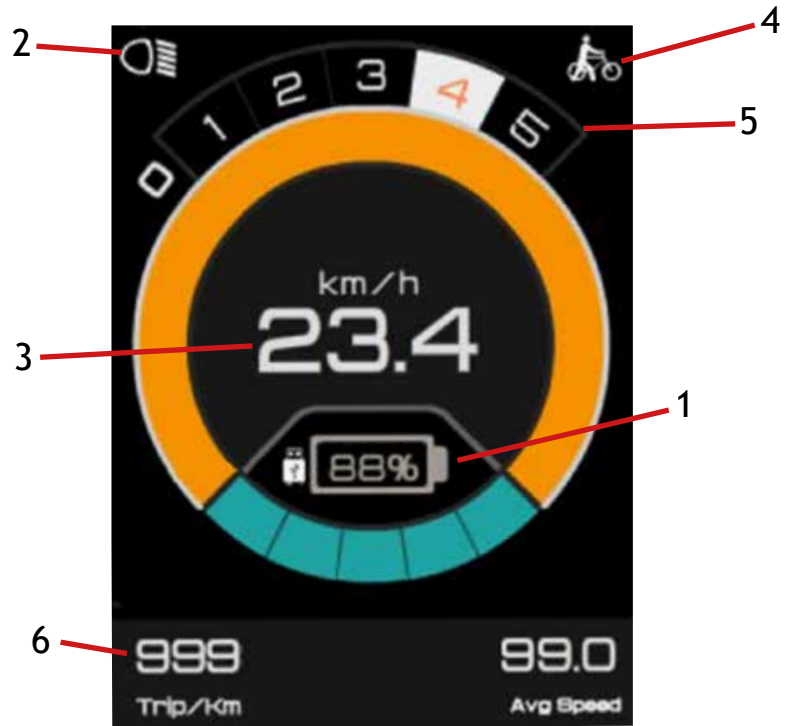
SYKKELENS LCD-DISPLAY

Din EvoBike elsykkel er utstyrt med et praktisk og informativt LCD-display som du bruker for å manøvrere en tripmåler. Du kan også lade smarttelefonen via USB-kontakten på kontrollpanelet (7). På venstre side av styret finner du et kontrollpanel som du bruker for å styre LCD-displayet.



KONTROLLPANELETS KNAPPER

- A - Mode-knapp
- B - Pluss-knapp
- C - Minus-knapp
- D - Power-knapp (strømbryter)



FÖRKLARING AV DISPLAY OCH KONTROLLPANEL:

1. **Batteriindikator** - Viser hvor mye av batteriets lading som er igjen. MERK: Det er normalt at batteriindikatoren viser et høyere nivå ved stillstand og et lavere nivå ved høy motorbelastning enn det som faktisk eksisterer i batteriet. For å få en god lesning som mulig, hold motoren jevnt lastet, for eksempel marsjfart.
2. **Hastighetsmåler** - Hastighetsmåler er aktivert når sykkelen begynner å rulle. Merk at hastighetsmåleren er kalibrert gjennom datamaskinen og viser ikke 100% eksakt verdi.
3. **Walk mode** - Hvis du holder inne "Minus-knappen" (C) i ett par sekunder så begynner motoren å drive i ca 6 km/h, noe som tilsvarer gangfart. Dette er en behagelig funksjon for når du skal leie sykkelen.
4. **Effektnivåer** - Denne elsykkelen har 6 stk (0-5) nivåer for hvor mye motoren skal hjelpe til. Ved nivå "0" driver ikke motoren noenting, og ved nivå "5" driver motoren med maksimal kraft. Du justerer motorhjelpen med Plus- og Minus-knappen. Tenk på at jo mer motorhjelp du bruker, desto høyere er strømforbruket, noe som leder til en kortere rekkevidde.
5. **Tripmåler, Odometer etc.** - Skift mellom ulike data gjennom å trykke på "Mode-knappen". Her kan du vise informasjonen Odometer (sykkelens kjørestrekning), Tripmåler (kan nullstilles), Power (aktuell effektforbrukning, peak effekt), samt Time (kjøretid).
6. **USB-utgang** - Dette er plassert på baksiden av kontrollpanelet. Her kan du for eksempel lade telefonen mens du kjører. For å slå på USB-porten, trykk på Mode-knappen (A) en gang når du er på startskjermen.

Mer informasjon om LCD-displayets funksjoner og innstillinger finnes i separat instruksjonsbok.

BATTERI, LADER OG LADING

FORKLARINGSSYMBOLER, LADER



Polaritet for lader med XLR-kontakt:
Pin 1 = Plus enden (+), Rød
Pin 2 = Minus enden (-), Svart
Pin 3 = Manglende funksjon



RESIRKULER



Polaritet for lader med pinkontakt.

Advarseltekst på lader:

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain.

Oversettelse av advarselsteksten:

ADVARSEL:

- Ta ut laderen fra stikkkontakten eller bryt tilkoblingene til batteriet.
- Les bruksanvisningen før du lader.
- For innendørs bruk, unngå regn / fuktighet.

⚠ SÄKERHETSINFORMATION BATTERI OCH LADDARE ⚠

- Batteriet kan lades opp etter hver bruk. Dette forkorter ikke levetiden.
- Batteriet er av litium-ion-typen og må bare lades opp med en originallader beregnet for batteritype. Bruk av en feil lader kan skade batteriet.
- Unngå dypladning av batteriet. Du trenger ikke å tømme den før den lastes på nytt.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Hold for eksempel aldri batteriet i direkte sollys.
- Laderen er kun til innendørs bruk.
- Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Pass på at du aldri dekker laderen og aldri i nærheten av noe materiale som kan begynne å brenne.
- Ikke lad batteriet i mer enn 12 timer.
- Koble laderen fra stikkkontakten og batteriet når ladingen er fullført. Start alltid å koble laderen fra stikkkontakten.
- Det går bra å lade batteriet både når det sitter fast på sykkelen eller når du har tatt den av.
- Hold sykkelen / batteriet under overvåkning under lading.
- Batteriet må alltid slås av under lading.
- Pass på at laderen / batteriet må holdes utilgjengelig for barn.
- Hvis du ikke skal bruke batteriet i lang tid, må du lade den opp med jevne mellomrom. Lad opp batteriet fullt minst hver annen måned. Batteriet trenger imidlertid ikke å lades opp som et ledningsbatteri, men kan lett lagres med et ladingnivå mellom 40-70%. Hold batteriet i et mørkt og kjølig miljø.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Det spiller ingen rolle om batteriet er på plass på sykkelen din eller etter at du har tatt den av. Uansett hvor du har tenkt å lade batteriet, er det imidlertid svært viktig at du følger nøye med batteriet og laderens sikkerhetsregler som du finner på forrige side. Det spiller ingen rolle om batteriet er ladet på plass i sykkelen din eller andre steder. Uansett hvor du har tenkt å lade batteriet, er det veldig viktig at du nøye følger sikkerhetsinstruksjonene for batteriet og laderen som du finner på forrige side.

LAD BATTERIET

Riktig lading er viktig for sykkelen og for at laderen skal vare lenge. Det er også en sikkerhetsrisiko for ikke å følge sikkerhetsinstruksjonene på forrige side punkt for punkt. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

1. Kontroller at batteriet er slått av med strømbryter "A" før lading.
2. Koble først ladeapparatet til batteriets ladeinngang "B", plassert på høyre side av sykkelen sykkelns (se llustarsjon til høyre).
3. Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.
4. Når batteriet lades, indikerer dette at lysdioden på laderen lyser med rød glans. Når ladingen er fullført, lyser laderdioden med grønt lys. Det tar vanligvis 4-6 timer å lade batteriet avhengig av hvordan det ble utladet fra begynnelsen.
5. Koble fra laderen. Start med å koble den fra nettverket, deretter fra batteriet.



FJERN BATTERIET FRA SYKKELEN

Hvis du ønsker å fjerne batteriet fra sykkelens ramme begynner du med å bøye rammen (se side. 6) for å komme til batteriet.

Batteriet er fastlåst for å beskyttes fra tyveri. Bruk den medfølgende nøkkelen for å låse opp batteriet gjennom punkt "D". Du låser opp gjennom å vri nøkkelen mot klokken.

Når batteriet er opplåst drar du det rett ut fra rammen. Det kan sitte ganske hardt i rammen, bruk en tang eller lignende hjelpemiddel hvis du ikke får det løst for hånd.

OBS: Hvis du fjerner batteriet fra sykkelen er det anbefalt å deretter legge sammen rammen igjen. Dette for å beskytte kontakten fra å bli skadet.

Når du monterer tilbake batteriet er det viktig at du låser det igjen med nøkkelen "D". Det forhindrer batteriet fra å røre seg rundt inne i rammen.



VEDLIKEHOLD

For å maksimere livssyklusen til den elektriske sykkelen og opprettholde god funksjonalitet, vil A og O sørge for at du tar vare på produktet riktig. Sykkelen tåler regn, men bør holdes tørr og dekket så mye som mulig. Hvis du utsetter sykkelen for fuktighet i lange perioder, er det fare for at væsken sakte trenger inn og ødelegger sykkелеlektronikken. Selv de "vanlige" delene av sykkelen som gir og bremsesystemer, kjeder, skruer, muttere etc. holdes best tørre. Du risikerer ellers å få mest mulig ut av detaljer og å måtte bytte ledninger og konvolutter på forhånd.

OBS: Riktig utførelse av sykkeltjenesten er viktig for sykkelens levetid og for at sykkelen skal fungere bra. Bruk alltid en spesialist hvis du er usikker på hvordan du skal betjene den.

SMØRING OG RENGJØRING

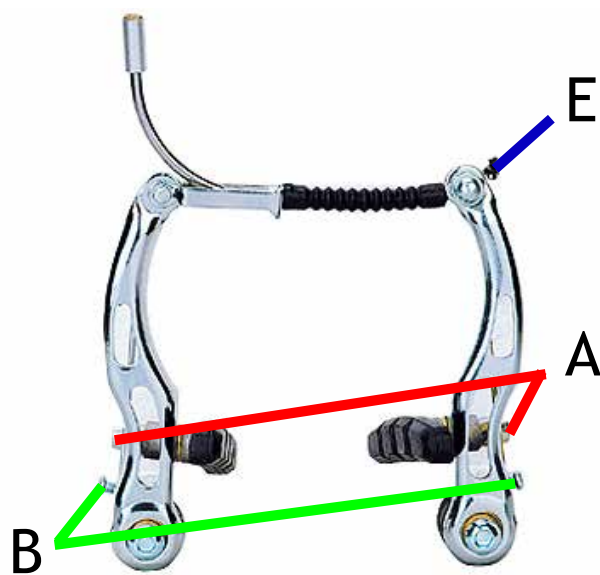
- Bruk regelmessig rengjøring og smøring av kjeder og ledninger på sykkelen din. Rengjør kjedet fra støv og grus med lett olje eller kjede rengjøringsvæske. Unngå å bruke fettløsningsmidler, da det kan skade kullager hvis det mislykkes. Når kjeden er ren, smør den med sykkelolje eller sirupolje. Det er veldig viktig å holde kjeden ren og smurt for ikke å tørke den ut tidlig. Vær særlig forsiktig med dette vedlikeholdet hvis du ofte sykler på grusveier eller bruker vinterturen.
- Ledninger og kabelhus skal smøres med sykkelolje for å holde fuktighet unna. Fjern olje i hver ende av trådhyllen slik at den strømmer inn i et stykke. Du kan også trekke bremseskiftet noen ganger for å få oljen til å trenge seg litt lenger. Drypp også litt olje inn i bevegelige ledd på bremseklossene, men unngå å miste olje på bremseklossene.
- Små metalldeleer, for eksempel skruehoder, kan ofte bli utsatt for akkumulasjoner av vann på sykkelen din. Når metallskruer blir utsatt for langvarig fuktighet, resulterer det ofte i overflaterust. Rusten har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være irriterende å ha på sykkelen din. Hvis du vil unngå overflaterust, anbefaler vi at du smører skruehoder, muttere og brikker med for eksempel teflonspray. Dette virker vannavstøtende og forhindrer dannelsen av overflaterust.
- Vennligst vask sykkelen ofte, men unngå å sprøyte vann direkte mot sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette kan trenge seg inn i sykkelens elektronikk samt kulelager og forstyrrer dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke bort smuss med milde vaskemidler, for eksempel såpe. Det er godt å vaske sykkelrammen med vanlig bilvoks.

JUSTERE HÅNDBREMSENE

Bremseklossene skal når bremsehåndtaket trykkes inn, ligge helt inn mot felgen. Hvis de ikke gjør det kan du flytte klossene gjennom å lette på umbrakoskruen (A) på respektive side. Hvis den ene bremseklossen ligger mot felgen konstant uten at du trykker inn bremsehåndtaket mens den andre klossen ligger et stykke unna så kan du justere dette med skruen (B) på respektive side. Gjennom å skru inn skruen med klokken så forflytter du bremseklossen lengre fra felgen.

Hvis begge bremseklossene ligger mot felgen konstant, eller hvis bremsehåndtaket kan trykkes inn uten at sykkelen bremses ordentlig kan du justere vajerens. Hvis det er snakk om en finjustering skrur du på bremsehåndtjets skruen "C". Skru inn skruen (med klokken) for å gjøre vajerens slakkere, og skru den ut for å spenne vajerens. Når du funnet den ønskede posisjonen låser du justeringsskruens posisjon gjennom å skru låsemutteren "D" så langt med klokken som det går.

Hvis du trenger å justere vajerenspenningen mye er det best å slippe på umbrakoskruen "E" og dra vajerens for hånd. Før denne typen av justering er det anbefalt for p skru inn justeringsskruen "C" helt. Da har du i ettertid mulighet til å finjustere vajerenspenningen.

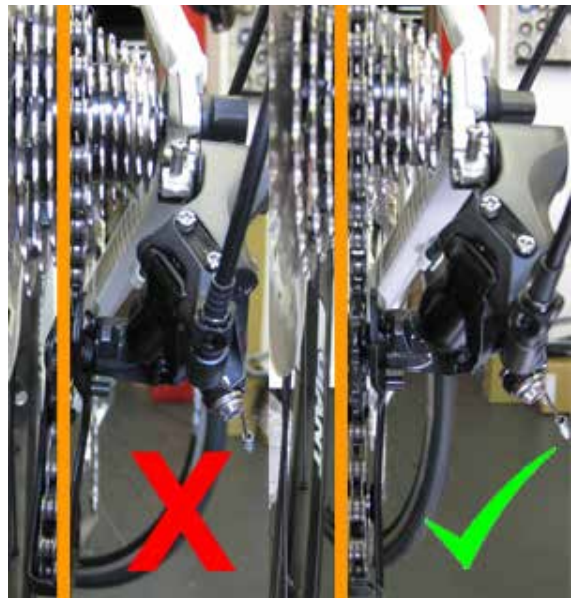


JUSTER GIR, UTENPÅLIGGENDE GIRSYSTEM

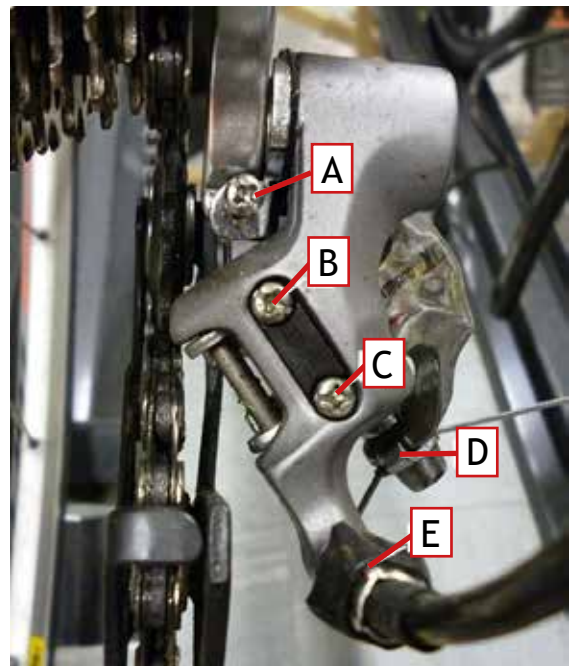
Du som har kjøpt en EvoBike Sport-8 har et overføringssystem. Et overføringssystem fungerer på en slik måte at kjeden endrer posisjon mellom baksiden av sykkelen. Denne typen gir gir et mer sporty karakter til sykkelen, samt en større girkasse.

Hvis du oppdager at utenpåliggende girsystem krever justering, er det først viktig å kontrollere at girkassen ikke har vært støt og bøyd. Stå rett bak sykkelen og sørg for at girkassen og bakhjulet er helt justert. Hvis giret plutselig har begynt å bry seg, er det sannsynlig at girkassen er bøyd. Kanskje sykkelen har rullet og landet på baksiden. I slike tilfeller er det svært viktig at du slutter å bruke sykkelen til problemet er løst. Hvis du fortsetter å bruke sykkelen med en skadet girkasse, risikerer du alvorlig følgeskader på sykkelen.

Når du har funnet ut at girkassen ikke er skadet, er det på tide å justere giret.



- **HVIS ALLE GIRSTILLINGENE IKKE ER SYNKRONISERT:** Hvis du synes det er vanskelig å endre ned til lavere gir, for eksempel, hvis du har valgt girkasse nummer 1 på girkassen, men kjeden er på det nest største giret (nr. 2), så er girkassen til slakk. Et kjennetegn ved at overføringstråden må strammes er at alle brytere har samme problemer, det vil si. vanskelig å bytte til større drev. Løsningen er å skru MOTURS på plasthåndtaket "E" til girene er i fase. Skru litt om gangen, 1/2 dreie for første gang, og styr mens du har bakhjulet på sykkelen i luften. Hvis problemet er reversert, dvs. vanskelig å bytte til høyere gir (mindre kjøring), slå på "E" MEDURS for å gjøre ledningen slakere.
- Hvis justeringen med "E" ikke er nok, er det mulig å justere girkassen ved å slippe sekskantskruen "D" og trekk ledningen for hånd. Hvis du gjør dette, starter du ved å bytte til det høyeste giret på sykkelen og første skru "E" i bunnen.
- **KJEDET SPORER AV:** Hvis kjeden er i stand til å bevege seg for mye lateralt og hoppe av den største eller minste giret, må du sette enden av girkassen med skruene "B" eller "C". Skruen merket med bokstaven H styrer girkassens sluttposisjon ved høyeste gir (minimum kjøring) mens skruen merket L styrer det laveste giret (største drevet). Hvis du skrues disse MEDURS-boltene, vil du forhindre at giret beveger seg for langt. Hvis du skrues inn skruen merket L, vil du forhindre at kjeden faller av giret for langt inn i bakhjulets bakside. Skrues du inn noen av "B" eller "C" justeringsskruene for langt, betyr det at girkassen ikke kan bevege kjedet så langt at det høyeste eller laveste giret som skal brukes.
- Skruen "A" regulerer avstanden mellom sykkelen og den neste løperen på girkassen. Denne skruen krever vanligvis ikke endring av gir.



Girskifteren sett rett bak fra

DEKK OG SLANGE

Denne sykkelen er utstyrt med dimensionen 20", som også refereres som 406. Det er nyttig å bytte til smalere eller bredere dekk hvis ønskelig. Eksakt dekkstørrelse er oppgitt på siden av dekket.

Det er viktig å kontrollere dekkstrykket på sykkelen ofte, helst før hver tur. For lavt dekktrykk reduserer markeringen betydelig, noe som gjør det vanskeligere å kjøre, noe som fører til kanter og groper å bryte gjennom dekkene og skade hjulene på sykkelen. Dekktrykket skal være mellom 2,6 - 4,6 BAR på denne sykkelen.

ANBEFALT DEKKTRYKK ER 3,8 BAR (55 PSI)

Når du pumper sykkelen, er det viktig å kontrollere at dekkene er sentrert på felgen. Dette gjelder spesielt dersom dekket har svært dårlig trykk før du begynner å fylle på med luft. Hvis dekkene ikke er riktig sentrert, risikerer du å få en kule på dekket som føles ubehagelig mens du sykler. I verste fall kan et ucentrert dekk krype felgen når du fyller med luft, noe som fører til at slangen eksploderer. Derfor anbefaler vi å pumpe i svinger, og i hvert fall roterer hjulet raskt for å se om dekkene ser ut til å være like på felgen.

FJERN / MONTERING AV FORHJUL MED NAVMOTOR

Hvis du har kjøpt en EvoBike Sport-8, er navmotoren plassert i bakhjulet. Når du tar av hjulet og installerer det igjen, er det svært viktig at du monterer alle brikker på riktig måte og stram hjulmutrene tett når hjulet er montert tilbake. Bruk alltid en spesialist hvis du er usikker.

1. Start med å bytte til høyeste gir (minimum kjøring) med bakhjulet. I denne situasjonen blir kjeden den mest slanke.
2. Finn motorkabelen som går inn i navet. Koble fra kontakten. MERK: Trekk bryteren rett fra hverandre, ikke vri!
3. Løsne hjulmutrene "A" på hver side av hjulet. OBS: På bildet til høyre blir sykkelen snud opp og ned for å vise hjulstangene.

For å installere hjulet på nytt, reverser prosedyren. Husk at flisene må plasseres i henhold til følgende rekkefølge:

Hjulmutter - låsbrikke - Planbrikke - Sykkelramme - Krokbrikke - Navmotor



TENK PÅ AT:

- Det finnes et spor i hjulakslingen på motorens side som kabelen går ut av. Dette hakke må vende nedover.
- Haken på hakebrettet må dreies NED.
- Pass på at hjulet er fullt montert.
- Trekk hjulmutrene vekselvis. Det er ekstremt viktig at hjulet er montert hardt, da både sykkelen og føreren kan bli skadet hvis hjulaksel begynner å snu.
- Motorpluggen må skyves helt inn i bunnen.



FEILSØKING

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Sykkelen starter ikke. Verken LCD-skjerm eller motorverk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet er utladet. 2. Batteriet er ikke slått på. 3. LCD-skjermen er ikke slått på eller kontakten til den er løs. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lad opp batteriet. 2. Slå på batteriet. 3. Fjern og koble kontakten som ligger ca 15 cm fra displayet.
LCD-skjermen er på, men motoren virker ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. PAS-mode "0" er aktivert. 2. Glipp til motorkabelen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velg PAS-mode 1-5. 2. Prøv å holde inn "Minus-knappen" for å aktivere Walk mode. Hvis Walk mode fungerer så har du et problem med pedalsensoren. Hvis Walk mode ikke fungerer kan du ha et problem med motoren.
Batteriets ytelse er forverret.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Det er kaldt vær. 2. Lav dekktrykk. 3. Enhver annen normal innvirkning av omfanget. 4. slitasje 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kaldt vær påvirker området betydelig. Optimal rekkevidde oppnås ved +25 grader Celsius. 2. Kontroller dekktrykket både foran og bak. Anbefalt dekktrykk er 3,8 BAR. 3. Les mer i kapitlet "BRUKE ELSYKKELEN" 4. Batteriet har forkortet omfanget av normal slitasje
Sykkelen går uvanlig tungt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsen er mot. 2. Lav dekktrykk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster bremsen. 2. Pump dekkene til 3,8 BAR.
Håndbremsen har dårlig bremseeffekt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsetråd har steget. 2. Bremsklossene er slitt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster bremsekabelen. Se kapittel "VEDLIKEHOLD". 2. Juster bremseklossene eller bytt dem ut.
Girene hakker eller andre vanskeligheter med girene.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Giring oppstår under overdreven belastning. 2. Transmisjonssystemet er feil. 3. Girkassen er skadet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bytt under lavere belastning. 2. Juster giret, se kapittel "VEDLIKEHOLD", eller referer til en spesialist for service. 3. Kontroller girskift og girspak. Er det riper, sprekker eller andre skader? Ser noe bøyd eller skjev ut?
Glipper eller hakker i fremste delen av sykkelen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. En eller flere skruer på styret er ikke tett nok. 2. Styrelageret må justeres 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stram alle skruene ordentlig. 2. Juster styrelaget.
Noen av hjulene er skjeve og svinger sideveis.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dekket er ikke sentrert på feltet. 2. Eikene er ujevnt ansente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snurr rundt hjulet sakte og se om det finnes en «bule» på dekket. Om du finner ujevnheter kan du trenge å slippe ut luft og trykke dekket til rette for hånd. 2. Eiker kan bli slakke med tiden. Det avhenger ofte på det at eikeniplene har gjenger som går oppover grunnet vibrasjoner som oppstår under sykling. Gjør hjulet mer stødig ved å stramme eikene jevnt. Dette er noe man oftest bruker en fagmann til å gjøre.

Adresse:

Evobike.no
Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
76141 Norrtälje
SWEDEN

Bedriftsopplysninger:

Nordbutiker i Sverige AB
Vi innehar F-skattebevis
Org. nr: 918 488 014

Telefon/E-post:

Telefon: 815 031 70
E-post: info@evobike.no
Hjemmeside:
www.evobike.no

EvoBike