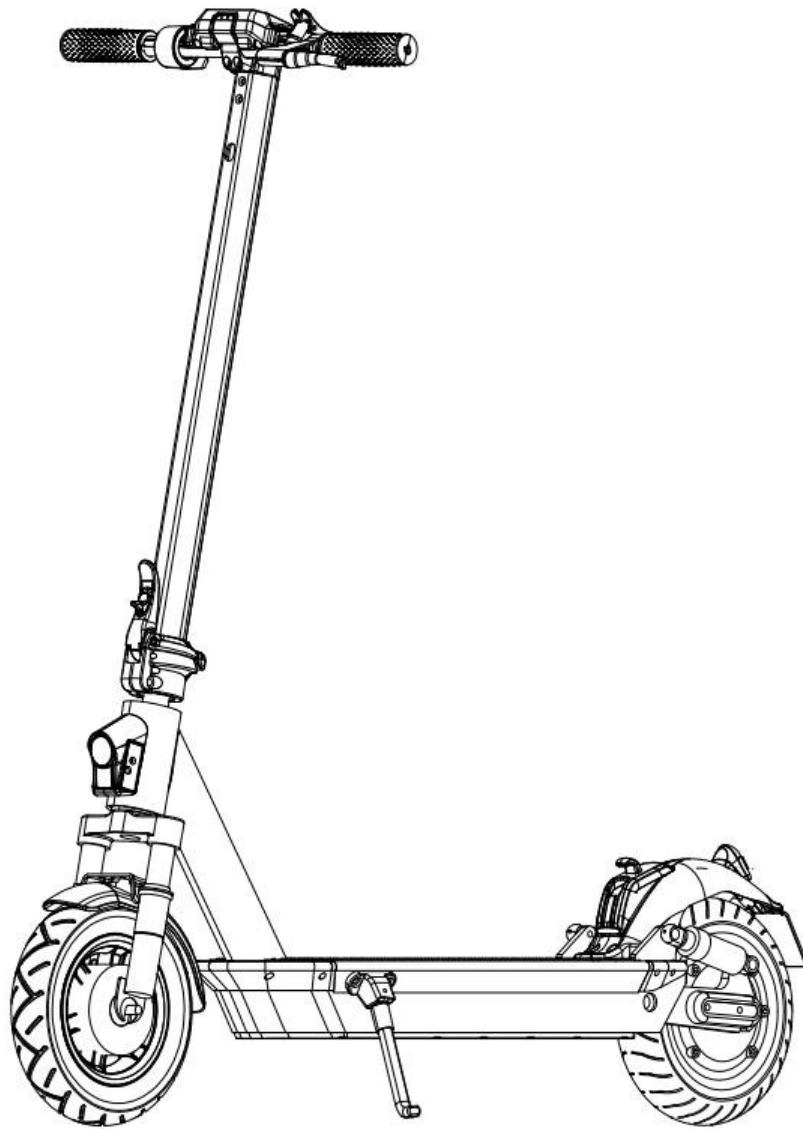




evobike

## Handbok för elscooter



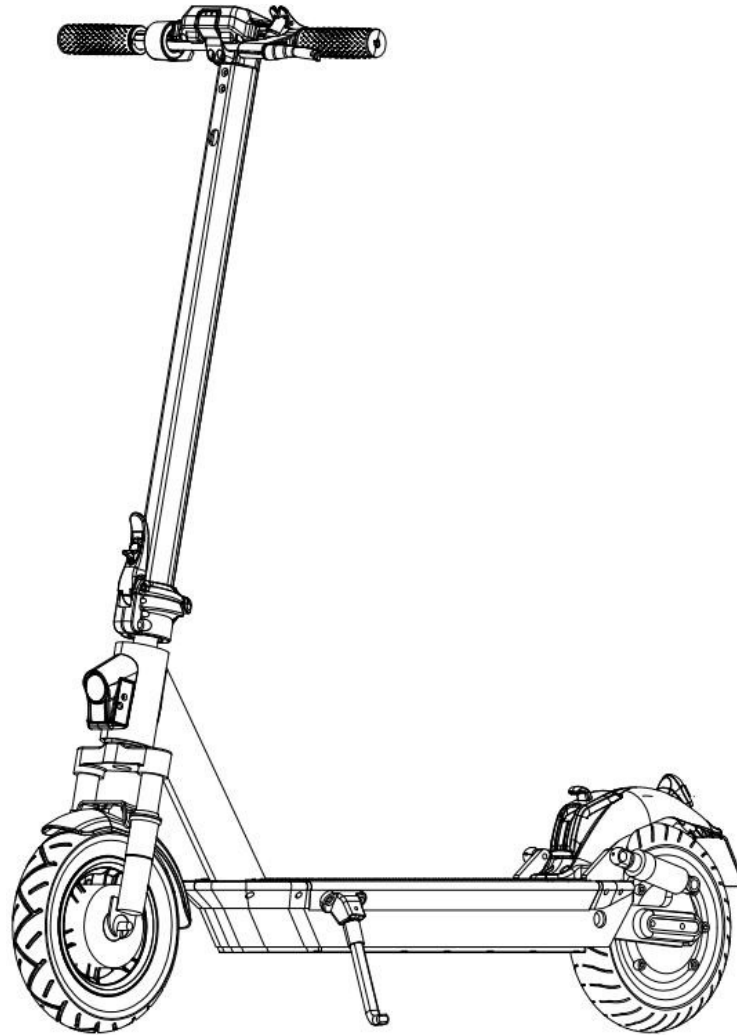
Tack för att du valde vår produkt. Ha kul med denna elscooter.

## Innehåll

1. Enheten och tillbehör .....	02
2. Funktioner .....	03
3. Montering.....	04
4. Laddning.....	05
5. Körinstruktioner .....	05
6. Säkerhetsrekommendationer .....	07
7. Fällning och transport .....	09
8. Dagligt underhåll och förvaring.....	10
9. Däckbyte.....	12
10. Specifikationer.....	13

# 1 Enheten och tillbehören

Fordon



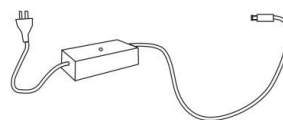
Tillbehör



Skrubar x 4



Insexnyckel

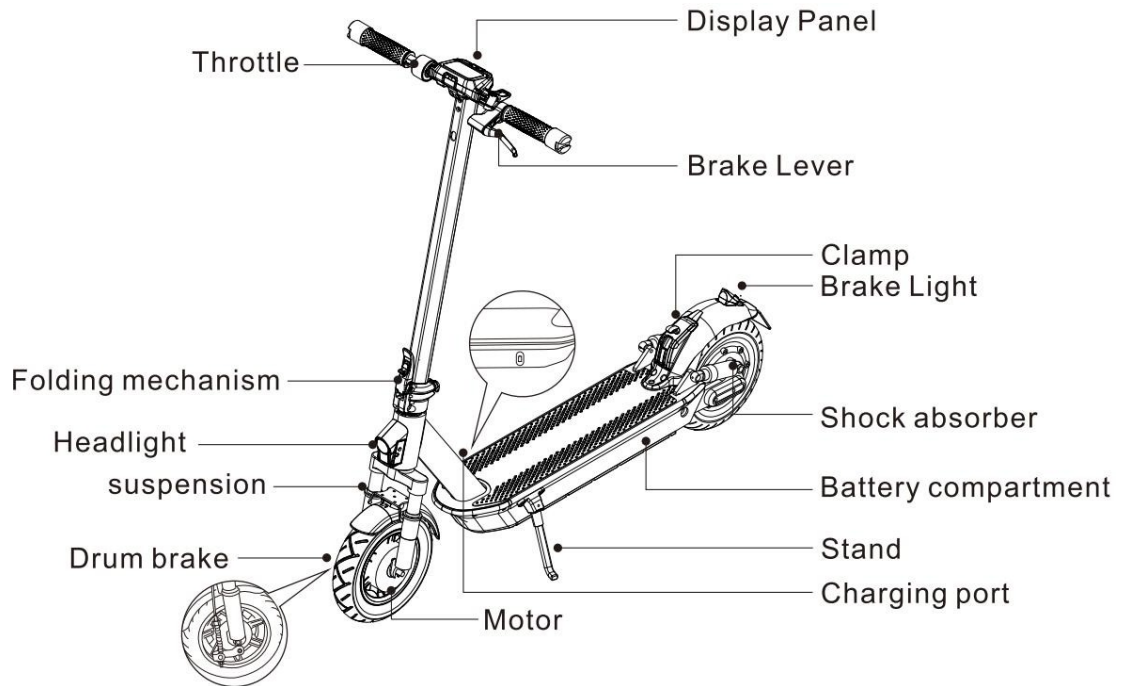


Laddningsadapter x 1

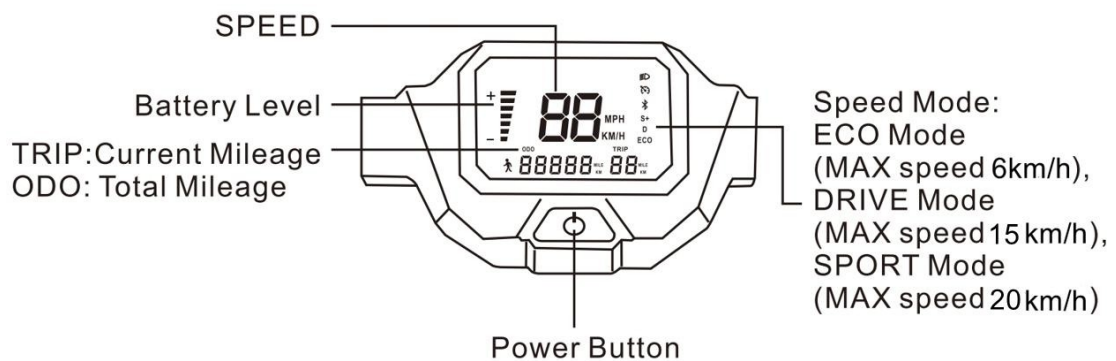
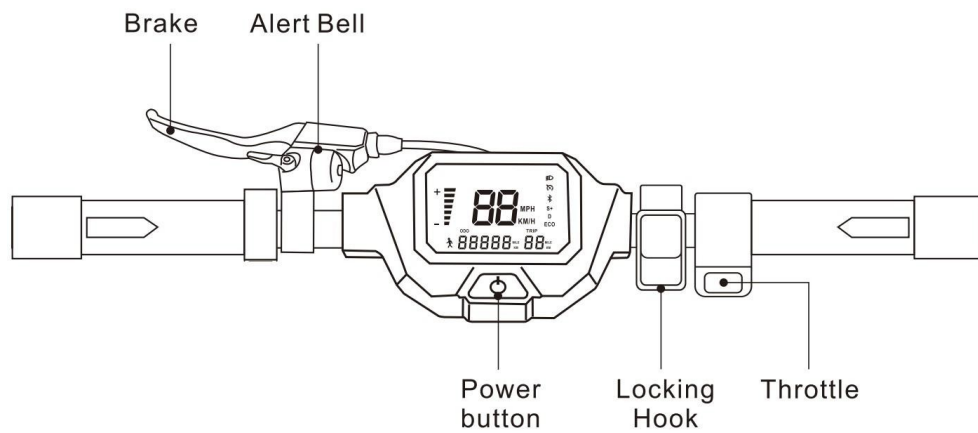


Gasfylld förlängningsrör

## 2 Funktioner



### Komma igång



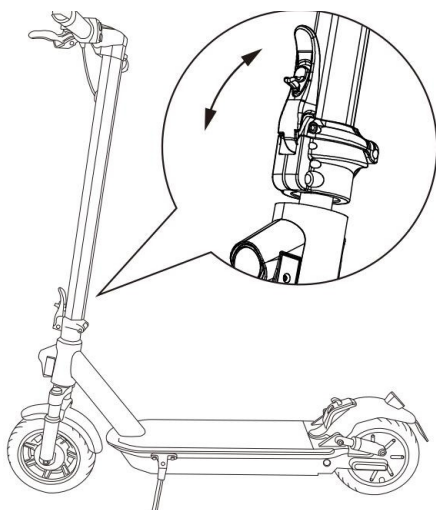
1. **Slå på/stäng av:** Håll strömbrytaren intryckt i 3 sekunder för att slå på/stänga av scootern.
2. **Så här slår du på/av lampan:** När scootern är påslagen trycker du en gång på strömbrytaren för att tända lampan och trycker igen för att släcka den.
3. För att välja hastighetsväxel, tryck snabbt två gånger på strömbrytaren. De olika växlarna med motsvarande hastigheter listas i tabellen nedan:

Hastighetsväxel	Hastighetsområde
ECO	0–6 km/h
D	7–15 km/h – 7–20 km/h
S	16–20 km/h – 21–35 km/h

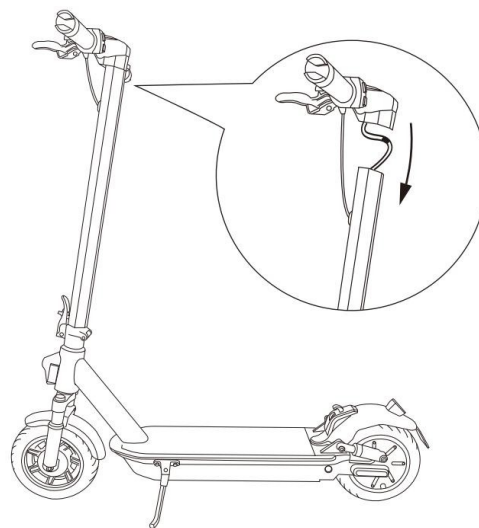
4. **Batteriindikator:** det finns totalt 4 LED-lampor som visar batterinivå. När scootern är fulladdad lyser alla 4 LED-lampor. Ladda scootern omedelbart om endast 2 LED-lampor lyser.
5. Tryck på bromshandtaget så blinkar bromsljuset.
6. **Automatisk farthållare:** Farthållaren aktiveras automatiskt efter att samma hastighet har hållits i 10 sekunder, då kan du släppa gasreglaget; tryck på bromshandtaget eller tryck på gasreglaget igen så återgår skotern till manuellt läge.
7. **Automatisk avstängning:** Efter 10 minuter utan någon åtgärd stängs den av automatiskt.

### 3 Montering

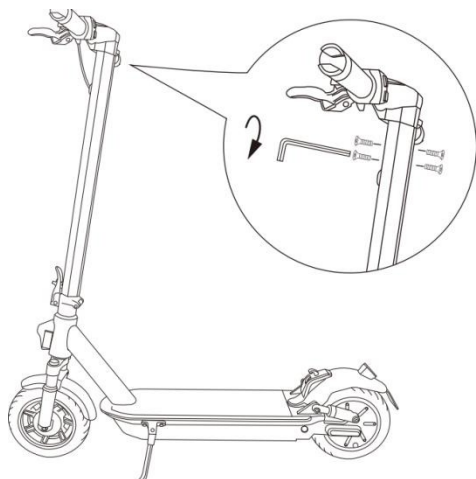
- 1) Dra upp styrets stam och lås spaken på plats. Sätt sedan ner stödet (var försiktig med styret).



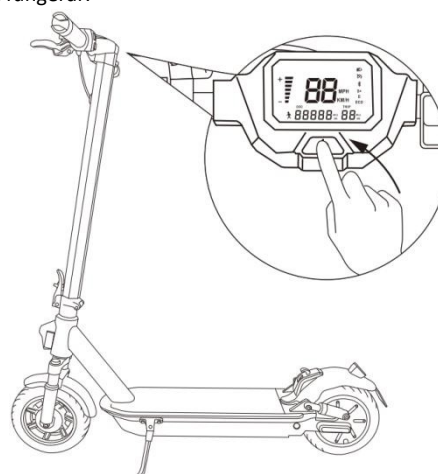
- 2) Montera styret på styret och var försiktig så att kablarna inte fastnar.



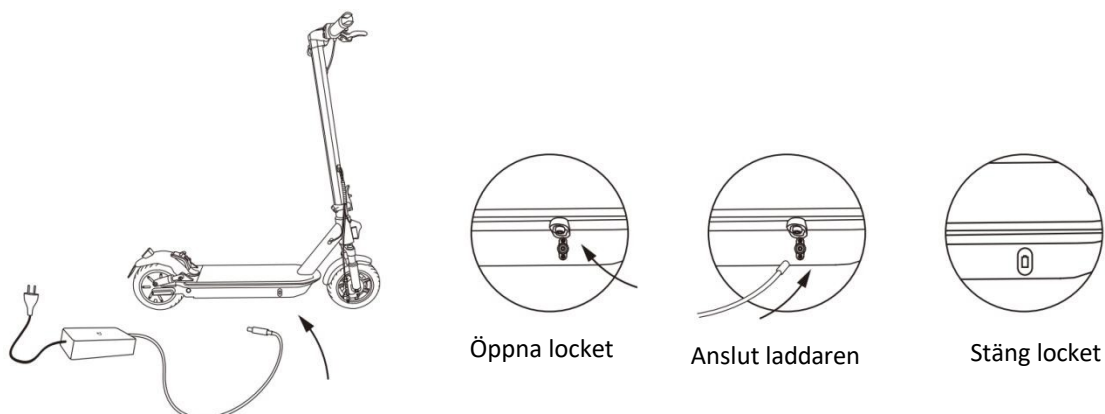
- 3) Använd de medföljande skruvarna och insexnyckeln för att fästa styret.



- 4) När du är klar, slå på produkten för att kontrollera att allt fungerar.



## 4 Ladda scootern

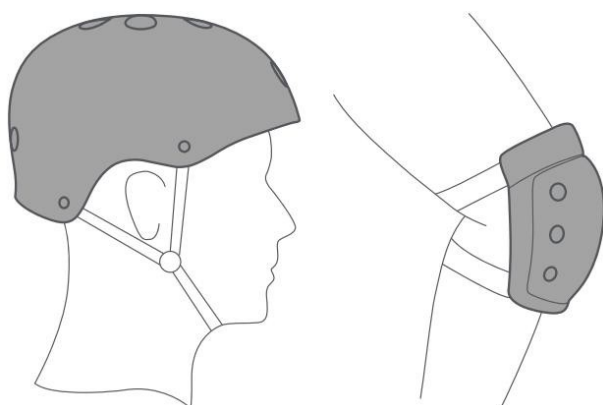


### OBSERVERA

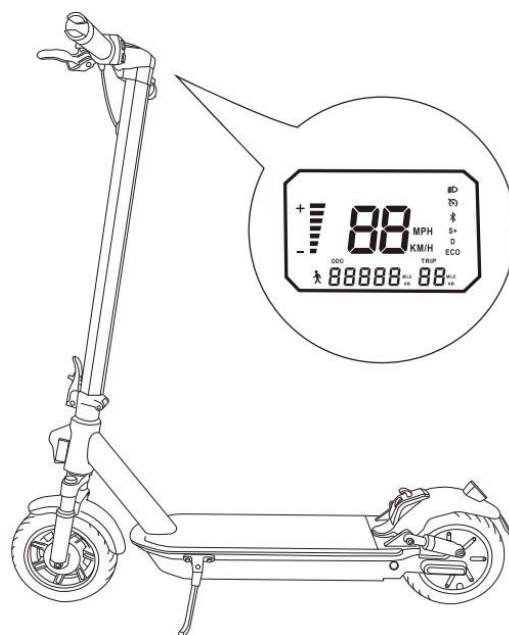
1. Den röda lampan på strömförsörjningen blir grön när laddningen är klar.
2. Ladda inte batteriet i mer än 12 timmar i sträck!

## 5 sinstruktioner

1. Bär hjälm och knäskydd för att skydda dig mot fall och skador när du lär dig att köra scootern.



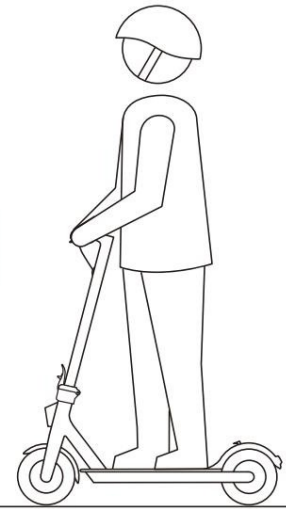
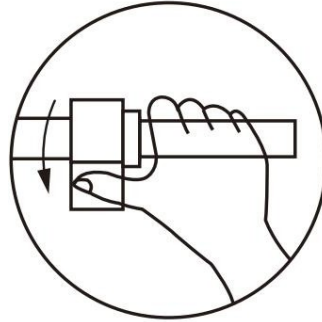
2. Starta scootern och kontrollera batteriindikatorn.



3. Stå på pedalen med ett ben och tryck ner det andra benet mot marken.

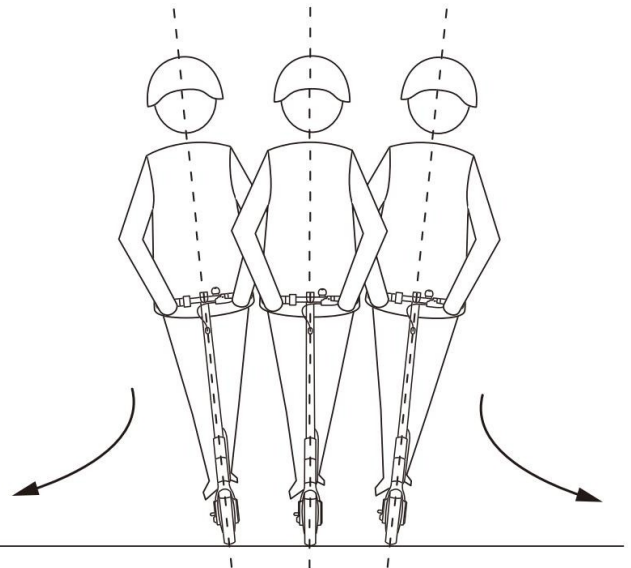
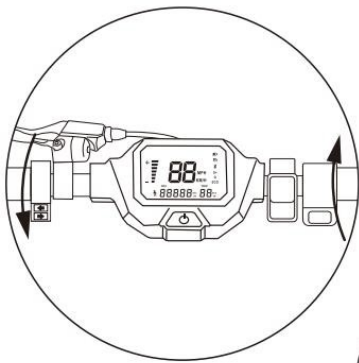
5

4. Stig på med det andra benet när scootern är i rörelse. tryck sedan på gasreglaget (accelerera endast när scooterns hastighet överstiger 3 km/h).



5. Släpp gasreglaget när du vill sakta ner. Energåtervinningsystemet aktiveras automatiskt för att sakta ner. Tryck hårt på den vänstra skivbromsspaken om du vill bromsa snabbt.

6. Luta kroppen något åt vänster för att svänga vänster, luta kroppen något åt höger för att svänga höger. Vrid sedan styret långsamt.





## 6 Säkerhetsinstruktioner och rekommendationer

### 6.1 Säkerhetsinstruktioner

1. E-seriens skotrar är endast avsedda för en förare. Ta inte med passagerare.
2. Bär alltid hjälm och annan nödvändig skyddsutrustning.
3. Undvik att köra på osäkra underlag som is, olja, terräng eller trottoarkanter.
4. Innan du kör på allmänna vägar eller trottoarer, öva på en trafikfri öppen yta med utrustningsnivå 1.
5. Håll båda händerna på styret och båda fötterna på däckets när du kör. Hoppa inte upp på scootern.
6. Stäng inte av motorn under körning.
7. Kör inte över luckor som är större än 3 cm eller upp/nerför trottoarkanter. Detta kan orsaka skador eller skada. Bär istället scootern över hinder eller vägbulor.
8. Sänk farten när du kör på ojämna eller grova underlag. Om vägen blir för ojämn, stanna och gå med sparkcykeln.
9. Justera styrets höjd så att den passar din kropp för en stabil och bekväm åktur
10. Undvik att använda scootern vid temperaturer under  $-5^{\circ}\text{C}$ .
11. Kör inte genom vattenpölar.
12. Undvik att köra i regn, snö eller stark vind. Om du måste köra under dessa förhållanden, kör inte fortare än 10 km/h.
13. Om scootern inte kommer att användas på en månad eller längre, ladda batteriet minst en gång i månaden. Förvara den inte fulladdad eller helt tom.
14. När du fäller ut scootern ska du se till att fällmekanismen klickar fast ordentligt och är ordentligt åtdragen.
15. Kör aldrig under påverkan av alkohol eller droger. Även om det inte finns någon lagstadgad gräns kan du ändå åtalas beroende på situationen.
16. Använd inte scootern om du märker att fällmekanismen eller styrningen är lös eller slapp. Sluta använda den och låt den omedelbart justeras.
17. Kör inte med lågt däcktryck. Detta kan skada däck, slangar och fälgar och kan orsaka skador. Punkteringar täcks inte av garantin.
18. Scootern är ett transportmedel, inte ett stuntfordon. Försök inte hoppa eller göra trick.
19. Kör inte uppför eller nedför trappor eller liknande hinder.

## 6.2 Säkerhetsrekommendationer

### 1. Förstå riskerna i offentliga utrymmen

Elscottrar är i första hand fritidsfordon, men när de används i offentliga utrymmen medför de vissa säkerhetsrisker. Var alltid uppmärksam på din omgivning och var försiktig för att skydda dig själv och andra.

### 2. Fokus och hastighetshantering

Högre hastigheter ökar bromssträckan och risken för olyckor. Håll alltid en säker hastighet, särskilt på okänd eller ojämn terräng, och var beredd på plötsliga stopp. Håll ett säkert avstånd till fotgängare, fordon och andra hinder.

### 3. Respektera fotgängare

Prioritera alltid fotgängares säkerhet. Undvik att skrämma dem, särskilt barn. Sänk hastigheten och håll ett lämpligt avstånd när du passerar. I länder med högerkörning bör du försöka hålla dig till vänster när du färdas i samma riktning som fotgängare och till höger när du färdas i motsatt riktning.

### 4. Följ reglerna

Följ ditt lands trafiklagar och instruktionerna i denna handbok. Överträdelser kan leda till olyckor, personskador, juridiska problem eller ekonomiska konsekvenser. Vårt företag ansvarar inte för incidenter som uppstår till följd av bristande efterlevnad.

### 5. Ansvarsfull delning

Låna inte ut din skoter till personer som inte är bekanta med dess funktion. Om andra ska använda den, ge dem ordentlig utbildning och se till att de bär rekommenderad säkerhetsutrustning.

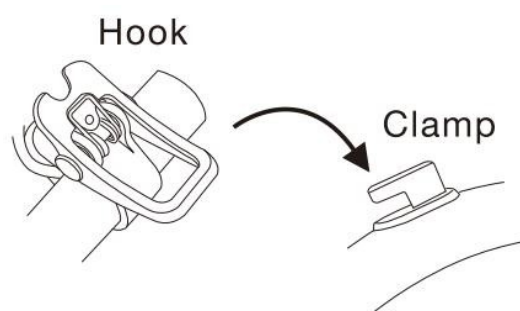
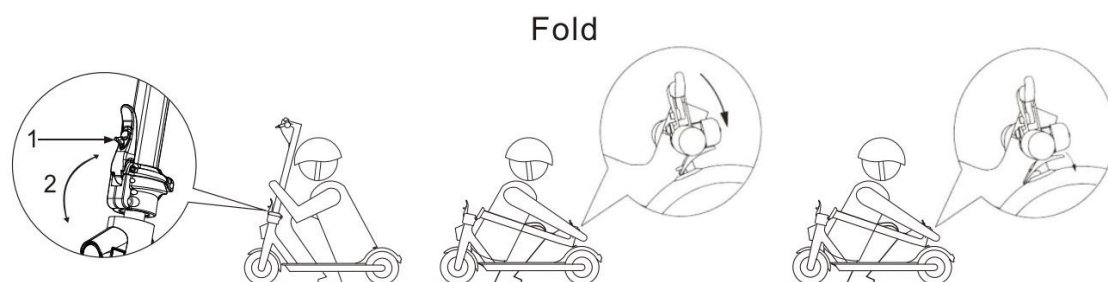
### 6. Regelbunden inspektion och underhåll

Inspektera din scooter före varje åktur. Om du upptäcker skador, ovanliga ljud, problem med däcken, batteriproblem eller andra onormala tecken, sluta omedelbart att använda scootern och ordna med underhåll.

### 7. Var uppmärksam och förberedd

Kör alltid uppmärksam, förutse potentiella faror och anpassa din hastighet och ditt beteende efter omgivningen. Försiktig och ansvarsfull körning hjälper till att förebygga olyckor och säkerställer en säker upplevelse för både dig och andra.

## 7 Fällning och transport

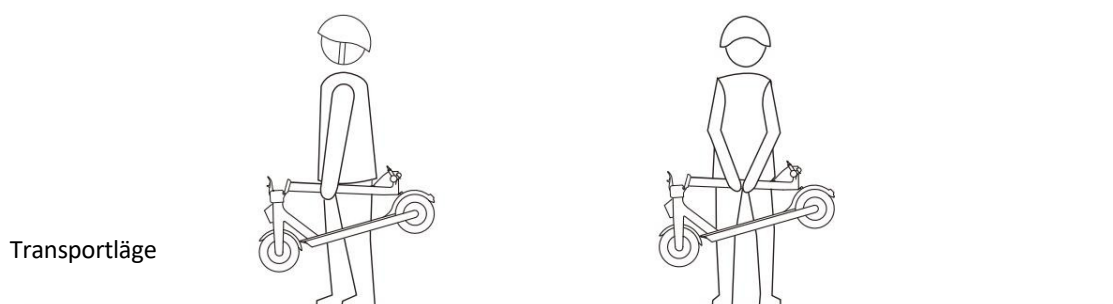


Se till att scootern är avstängd.

För att fälla ihop cykeln måste du trycka uppåt på den lilla knappen (1) som är markerad i diagrammet ovan och samtidigt dra den större spaken (2) mot dig. Detta frigör låsmekanismen. Böj sedan styret för att haka fast klämman på bakskärmen.

För att öppna trycker du på kroken på styret, lyfter sedan styret till vertikalt läge och låser fällmekanismen.

### Transport



Bär alltid din scooter med en eller båda händerna i styrets stam.



Bärbara bakskrmar är förbjudna för hantering


## 8 Dagligt underhåll och förvaring av

### 8.1 Rengör och förvara elscootern

1. Använd en mjuk, fuktig trasa för att rengöra eventuella fläckar på scooterns kaross.
2. Använd inte alkohol, bensin, fotogen eller andra frätande eller flyktiga kemikalier, eftersom dessa kan skada scootern och dess inre komponenter.
3. Undvik att tvätta scootern med högtrycksvatten. Se alltid till att scootern är avstängd innan du rengör den.
4. Efter laddning, sätt tillbaka laddningskontakten i uttaget för att förhindra att vatten tränger in och orsakar elektrisk stöt.
5. När du inte använder scootern ska du förvara den på en torr och sval plats. Undvik att lämna den utomhus under längre perioder, eftersom direkt solljus, extrem värme eller mycket låga temperaturer kan påskynda slitage och minska batteriets livslängd.

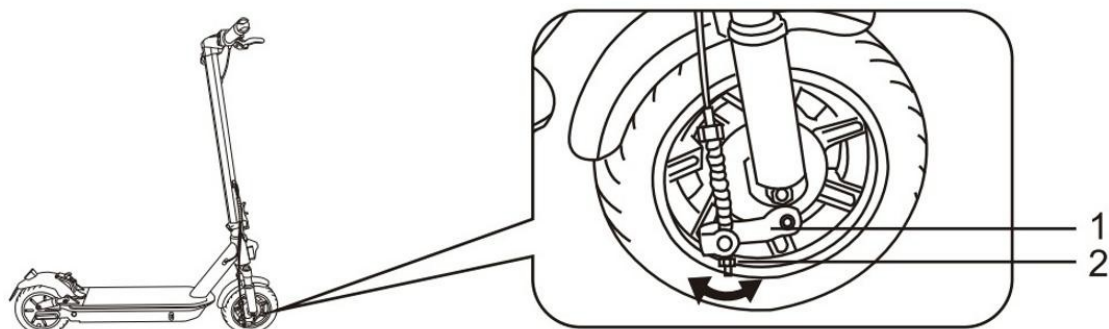
### 8.2 Underhåll av elscooterns batteri

1. Använd endast det originalbatteri som medföljer din scooter. Byt inte ut det mot andra märken.
2. Öppna eller demontera inte batteriet. Undvik kontakt med metallföremål för att förhindra kortslutning och skador.
3. Använd den originaladapter som medföljer scootern för att förhindra olyckor eller bränder.
4. Kassera batterierna på rätt sätt enligt lokala bestämmelser. Släng dem inte med hushållsavfallet.
5. Ladda batteriet efter varje åktur för att bibehålla prestandan. Håll helst laddningen mellan 60 och 80 %.
6. Förvara inte batterier på platser där temperaturen överstiger 50 °C eller sjunker under -20 °C. Undvik att placera batteriet nära eld. Extrema temperaturer kan skada eller överhätta batteriet.
7. Om scootern inte kommer att användas på 30 dagar eller mer, ladda batteriet och förvara det på en sval, torr plats. Ladda batteriet var 60:e dag för att undvika batterifel. Undvik att ladda ur batteriet helt för att förlänga dess livslängd.
8. Prestandan minskar vid kallt väder. Vid temperaturer under 0 °C kan räckvidden och hastigheten minska. Vid -20 °C kan räckvidden minska med upp till 50 % jämfört med optimala förhållanden.
9. Standby-tid: Ett fulladdat batteri kan hålla i 60–180 dagar. Batteriets smarta chip spårar laddningscykler; om batteriet inte laddas under en längre period kan det skadas permanent, vilket inte täcks av garantin.

 Varning: Låt inte obehöriga personer demontera scootern. Det finns risk för elstötar eller allvarliga skador på grund av kortslutning.

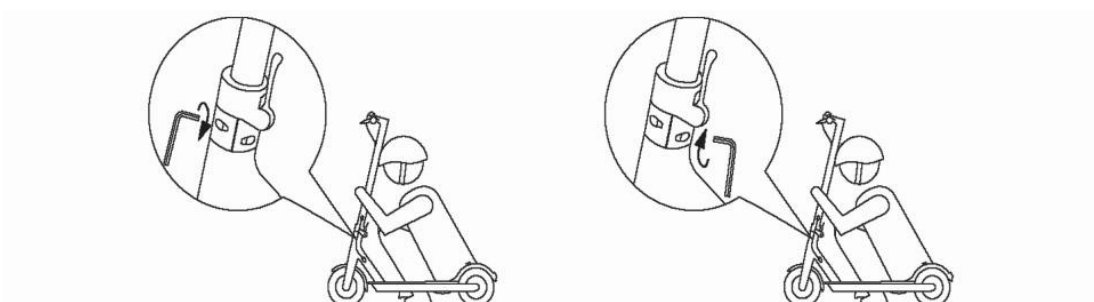
### Justering av skivbromsen

Om du behöver justera bromsen lyfter du fästet (1) enligt bilden nedan och vrider sedan muttern (2) åt endera hållet. Om du vrider muttern medurs lossnar bromsen och om du vrider den moturs dras bromsen åt.



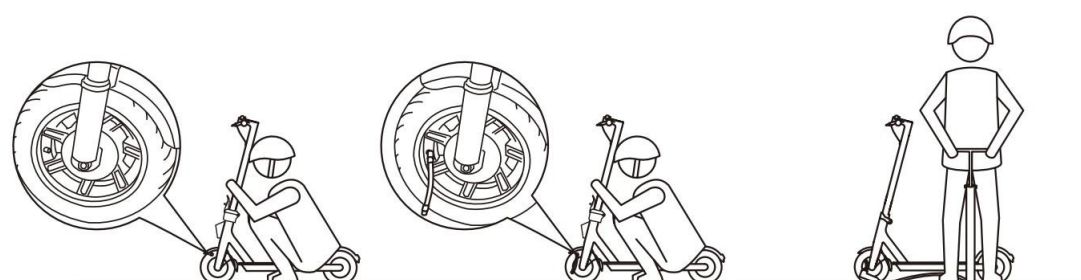
### Justering av styret

Om styret och dess stam svajar under körning, använd den medföljande insexnyckeln för att dra åt skruvarna på fällmekanismen.



### Använda ett anslutningsrör för att pumpa hjulen

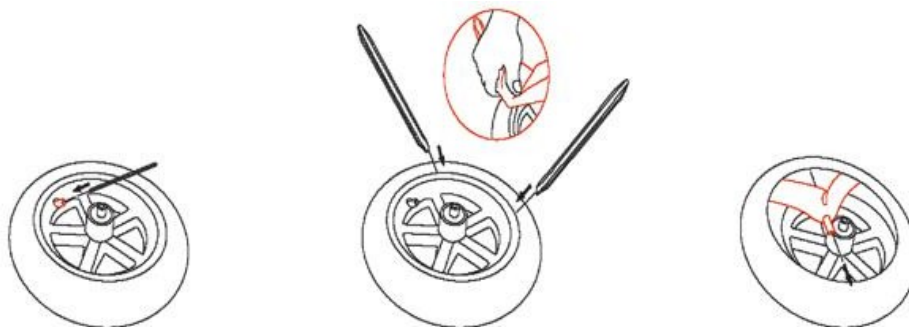
Om hjulet på elscootern har tappat luft, anslut ett anslutningsrör till hjulets nippel för att pumpa det. Ta först bort locket på stiftet, dra sedan åt kopplingen och börja sedan pumpa hjulet.



## 9 byte av däck

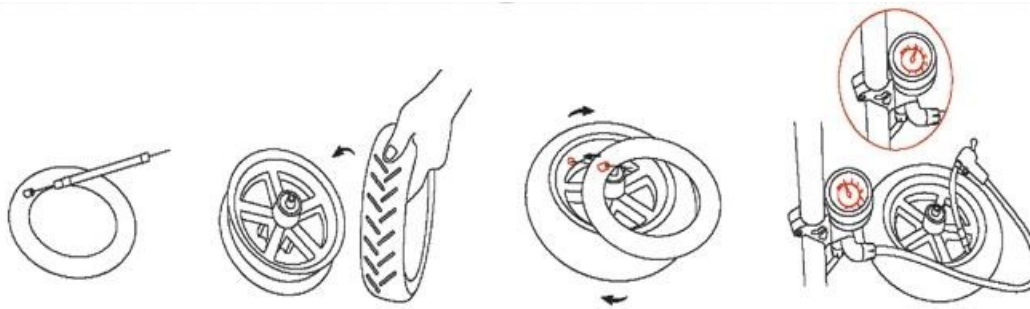
### 9.1 Ta bort ytter- och innerdäcken

**Obs! Kofotar ingår inte och måste köpas separat.**



1. Töm först det inre däckets luft. Använd ett verktyg för att trycka in kärnstången i luftventilen så att luften släpps ut ur det inre däckets. Kläm sedan med andra handen hårt på däckets olika ställen för att släppa ut mer luft.
2. Välj en position långt från luftventilen på det yttre däckets, använd två kofotar för att bända upp det yttre däckets med cirka 1/6 av omkretsen och separera med kraft ena sidan av det yttre däckets från navets.
3. Hitta luftventilen och dra ut den ur luftventilhålet i navets. För att dra ut luftventilen på ett enklare sätt, håll fast luftventilen på innerdäckets och dra ytterdäckets långsamt utåt för att undvika skador på innerdäckets. Ta bort innerdäckets från luftventilens position i ordning och separera slutligen innerdäckets. **Obs: Linda in den spetsiga änden av kofoten med fiberduk för att undvika skador på innerdäckets och navets beläggning.**

### 9.2 Montera ytter- och innerdäcken



1. Fyll på en liten mängd luft i det tomma innerdäckets tills innerdäckets är rundat.
2. Placera navets på ett skrivbord. Var uppmärksam på riktningen när du monterar ytterdäckets. Det finns en pil på ytterdäckets som måste vara i linje med hjulets framåtriktning. Håll navets med ena handen och använd den andra handen för att föra in ena sidan av ytterdäckets i navets spår.
3. Sätt in luftventilen på det inre däckets i luftventilens hål. Sätt in det inre däckets i det yttre däckets medurs och i rätt ordning, och se till att luftventilen inte lutar. Sätt sedan in den andra sidan av det yttre däckets i navspåret. Använd slutligen en kofot för att installera de återstående däckkanterna i navspåret. Efter installationen, kläm på det yttre däckets för att kontrollera att det inre däckets pressas av däckkanterna på det yttre däckets.
4. Pumpa det inre däckets till 15-20 PSI och kontrollera säkerhetslinjerna på båda sidor av det yttre däckets. Se till att avstånden från säkerhetslinjerna till navkanten är konsekventa.
5. Slutligen, pumpa det inre däckets till 45-50 PSI. Dra åt luftventilens lock. Därmed är däckmonteringen klar. **Obs: Linda in den spetsiga änden av kofoten med fiberduk för att förhindra skador på det inre däckets och navets beläggning.**

## 10 Specifikationer

Drifts parametrar	Namn	parametrar
<b>Mått</b>	Uppvikt: Längd x Bredd x Höjd	119*52*123 cm
	Ihopfäld: Längd x bredd x höjd	118*52*57 cm
<b>Vikt</b>	Nettovikt	17,5 kg – 18,0 kg
	Bruttovikt	20,5kg – 21,0 kg
<b>Villkor</b>	Maximal last	120 kg
	Ålder	16–50 år
	Längd	120–200 cm
<b>Huvudsakliga parametrar</b>	Maxhastighet	20 km/h - 35 km/h (varierar beroende på underlag och vikt)
	Räckvidd	30–37 km (varierar beroende på underlag, hastighet och vikt)
	Maximal lutning	Cirka 11
	Lämpligt område	Cement-, asfalt- och leriga vägar, plattformar mindre än 1 cm, yta med sprickor mindre än 2 cm breda
	Driftstemperaturområde	-10–40 °C
	Förvaringstemperatur	-20–45 °C
	Vattentäthetsgrad	IPX4
<b>Batteriparametrar</b>	Nominell spänning (VDC)	36
	Maximal laddningsspänning (VDC)	42
	Nominell effekt	360 Wh
	Smart batterihanteringssystem	Hantering av onormal temperatur, kortslutning, automatisk backup, överspänning, dubbel överbelastning, dubbelt skydd
<b>Motorparametrar</b>	Nominell effekt	500 W
<b>Laddarparametrar</b>	Nominell effekt	63
	Nominell ingångsspänning (VAC)	100–240 V
	Nominell utspänning (VDC)	42
	Nominell ström	2,0
	Laddningstid (h)	Cirka 5–6 timmar



Tillverkad i Kina