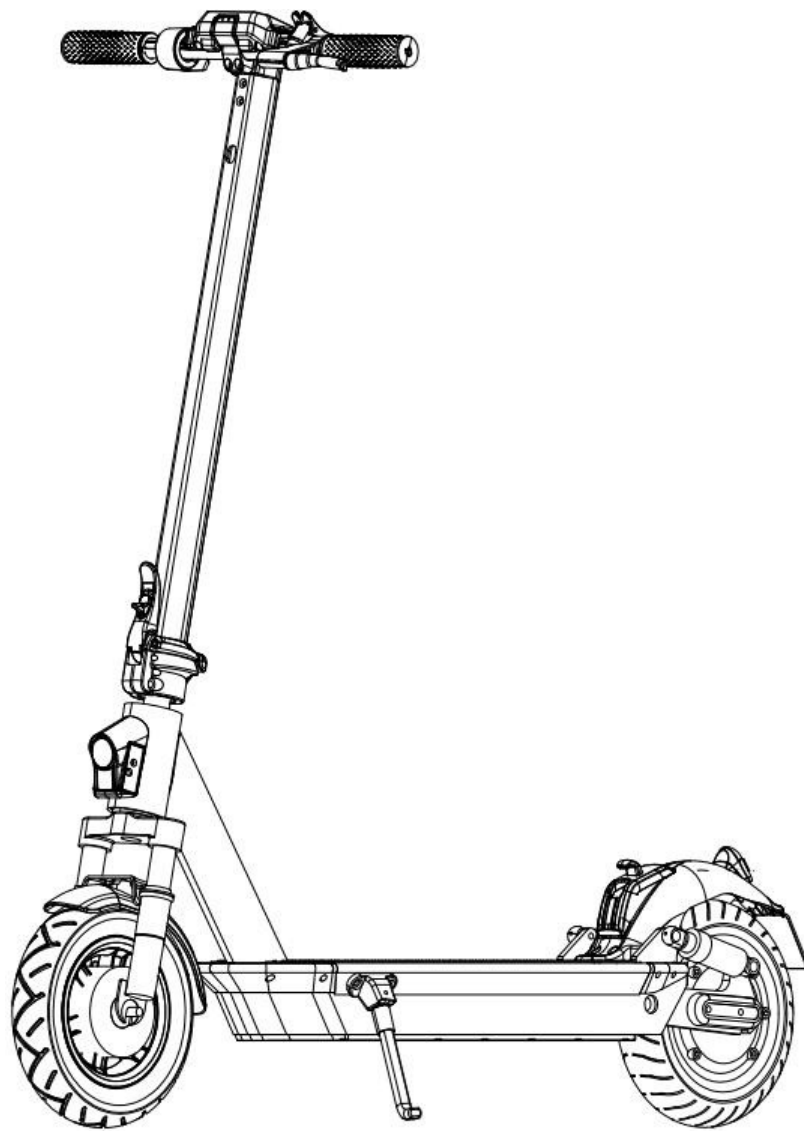




evobike

Sähköskootterin käyttöohje



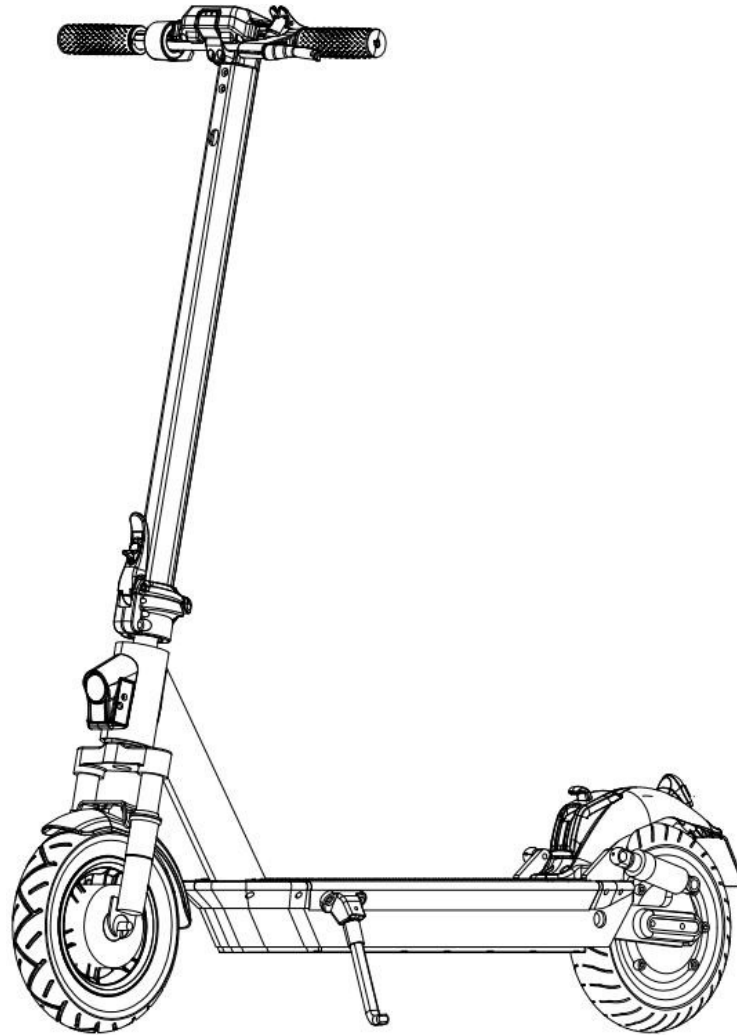
Kiitos, että valitsit tuotteemme. Nauti sähköskootterista.

Sisältö

1. Laite ja lisävarusteet.....	02
2. Toiminnot.....	03
3. Kokoonpano	04
4. Lataaminen.....	05
5. Ajokäyttöohjeet	05
6. Turvallisuussuositukset	07
7. Kokoonpaitto ja kuljetus	09
8. Päivittäinen huolto ja säilytys	10
9. Renkaiden vaihto.....	12
10. Tekniset tiedot	13

1 Laite ja lisävarusteet

Ajoneuvo



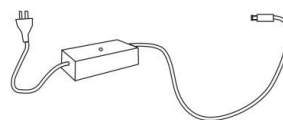
Lisävarusteet



Ruuvit x 4



Kuusiokoloavain

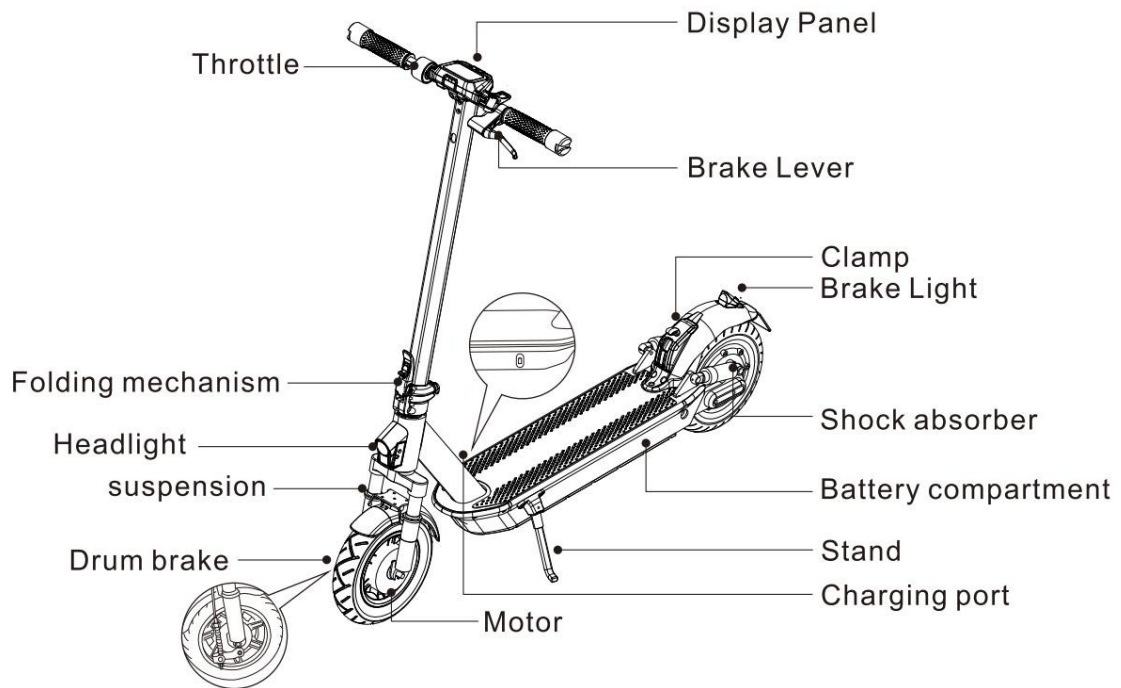


Latausadapteri x 1

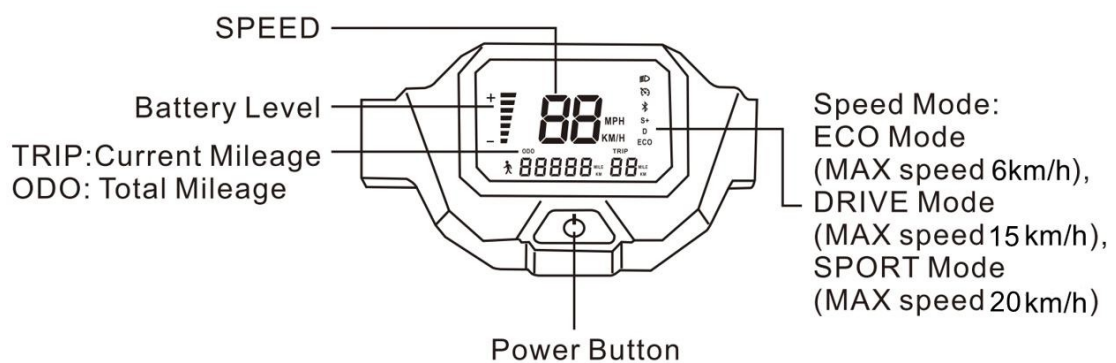
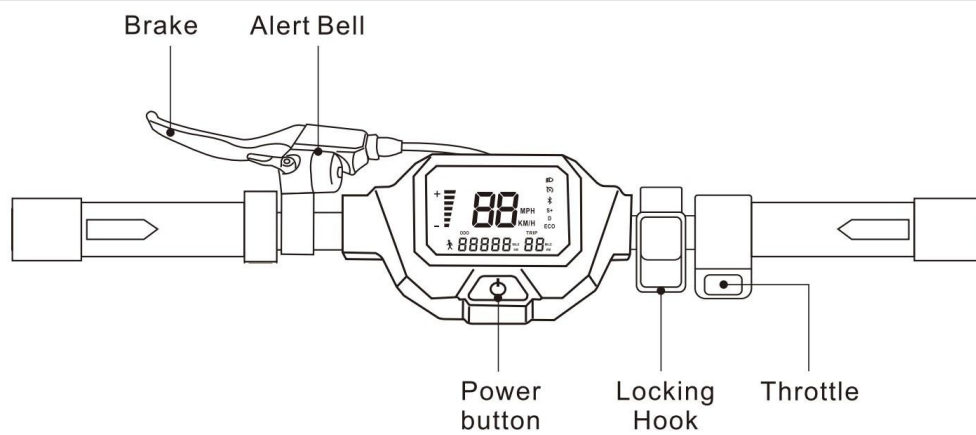


Kaasutäytteinen jatko-putki

2 Toiminnot



Käyttöönotto



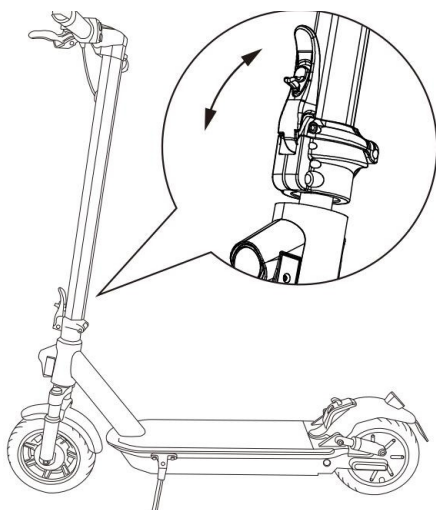
1. **Käynnistäminen/sammuttaminen:** Käynnistä tai sammuta skootteri painamalla virtapainiketta 3 sekunnin ajan.
2. **Valon kytkeminen päälle/pois päältä:** Kun skootteri on päällä, paina virtapainiketta kerran valon kytkemiseksi päälle ja paina uudelleen valon kytkemiseksi pois päältä.
3. Voit valita nopeuden painamalla virtapainiketta nopeasti kahdesti. Eri vaihteet ja niiden vastaavat nopeudet on lueteltu alla olevassa taulukossa:

Nopeusvaihe	Nopeusalue
ECO	0–6 km/h
D	7–15 km/h – 7–20 km/h
S	16–20 km/h – 21–35km/h

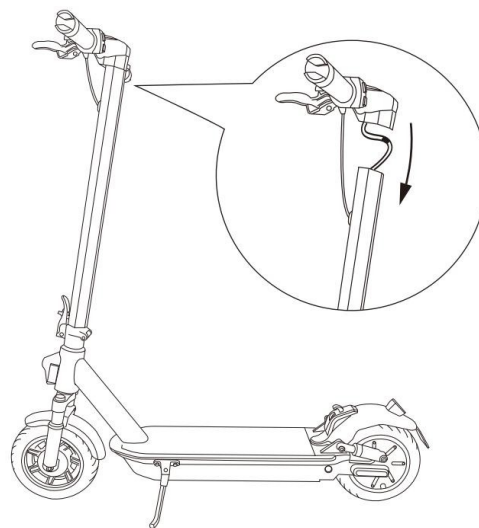
4. Akun ilmaisin: akku osoittaa yhteensä 4 LED-valoa. Kun skootteri on täysin ladattu, kaikki 4 LED-valoa palavat. Lataa skootteri välittömästi, jos vain 2 LED-valoa palaa.
5. Paina jarruvipua, jolloin jarruvalo vilkkuu.
6. Automaattinen vakionopeudensäädin: Vakionopeudensäädin aktivoituu automaattisesti, kun sama nopeus on pidetty 10 sekunnin ajan. Sen jälkeen voit vapauttaa kaasun, painaa jarruvipua tai painaa kaasua uudelleen, jolloin skootteri palaa manuaalitilaan.
7. Automaattinen virrankatkaisu: Jos laitetta ei käytetä 10 minuuttiin, se sammuu automaattisesti.

3 Kokoonpano

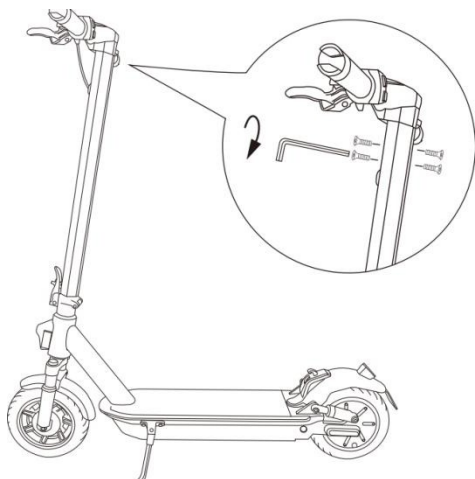
1) Vedä ohjaustangon varsi ylös ja lukitse vipu paikalleen. Laske sitten tukijalka alas (ole varovainen ohjaustangon kanssa).



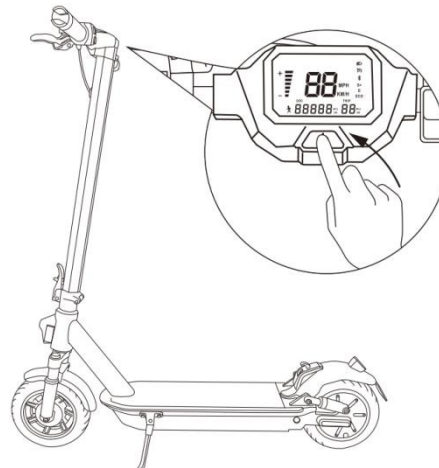
2) Asenna ohjaustanko varsiin varoen, ettei kaapelit takerru kiinni.



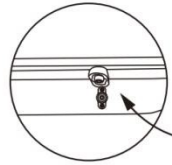
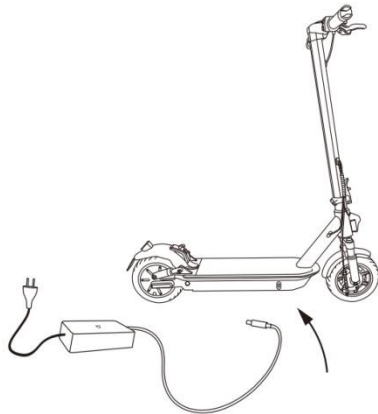
3) Kiinnitä ohjaustanko mukana toimitetuilla ruuveilla ja kuusiokoloavaimella.



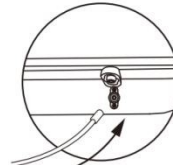
4) Kun olet valmis, kytke laite päälle ja varmista, että kaikki toimii.



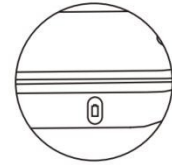
4 Skootterin lataaminen



Avaa kansi



Liitä laturi



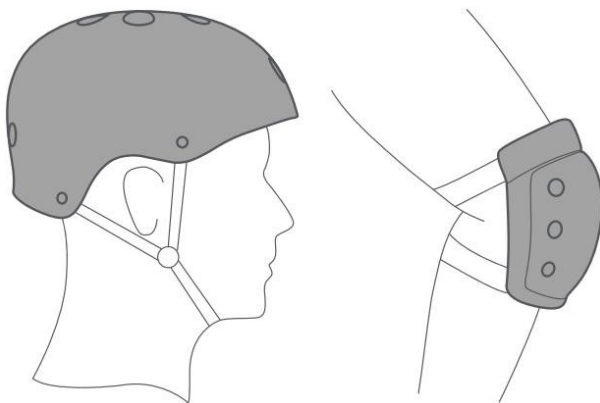
Sulje kansi

HUOMIO

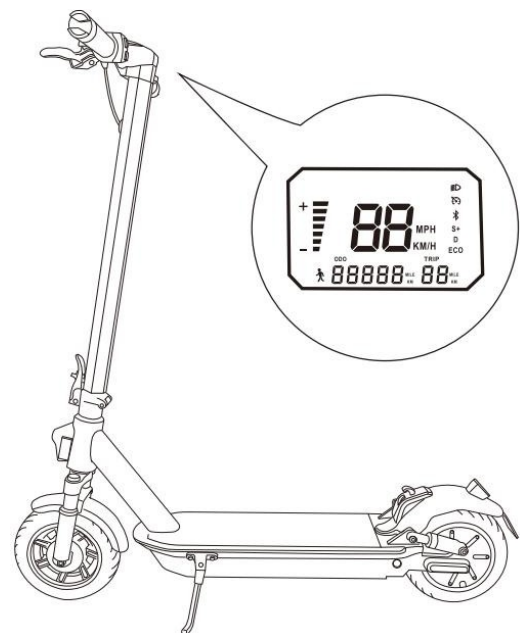
1. Virtalähteen punainen merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun lataus on valmis.
2. Älä lataa akkua yli 12 tuntia peräkkäin!

5 in käyttöohjeet

1. Käytä kypärää ja polvisuojia, jotta vältät kaatumiset ja loukkaantumiset, kun opettelet ajamaan skootterilla.



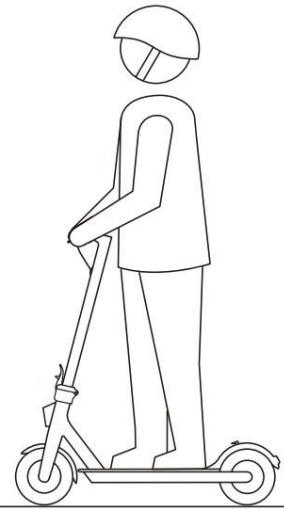
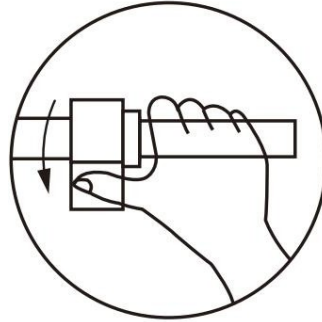
2. Käynnistä skootteri ja tarkista akun merkkivalo.



3. Seiso yhdellä jalalla polkimella ja lyö toisella jalalla maata.

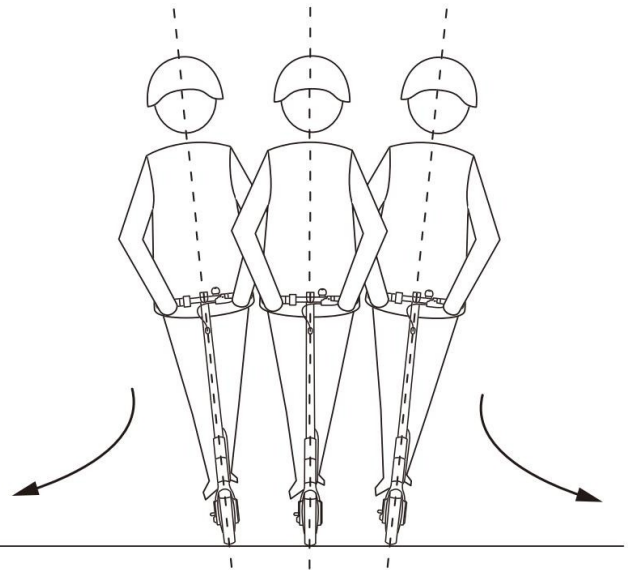
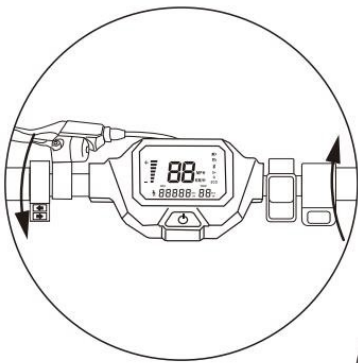
5

4. Astu toisella jalalla, kun skootteri liikkuu. ja paina sitten kaasua (kiihdytä vasta, kun skootterin nopeus on yli 3 km/h) .



5. Vapauta kaasua, kun haluat hidastaa. Energian talteenottojärjestelmä avautuu itsestään hidastamaan vauhtia. Paina vasenta levyjarruvipua voimakkaasti, jos haluat jarruttaa nopeasti.

6. Käänny vasemmalle kallistamalla vartaloasi hieman vasemmalle, käänny oikealle kallistamalla vartaloasi hieman oikealle. Käännä ohjaustankoa hitaasti.





6 Turvallisuusohjeet ja suositukset

6.1 Turvallisuusohjeet

1. E-sarjan skootterit on suunniteltu vain yhdelle kuljettajalle. Älä kuljeta matkustajia.
2. Käytä aina kypärää ja muita tarvittavia suojarusteita.
3. Vältä ajamista vaarallisilla pinnoilla, kuten jäällä, öljyllä, maastossa tai reunakivillä.
4. Ennen ajamista yleisillä teillä tai jalkakäytävillä, harjoittele liikenteestä vapaalla alueella käyttäen vaihdetta 1.
5. Pidä molemmat kädet ohjaustangossa ja molemmat jalat alustalla ajon aikana. Älä hyppää skootterille.
6. Älä sammuta moottoria ajon aikana.
7. Älä aja yli 3 cm:n levyisten aukkojen tai reunakivien yli. Tämä voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita. Sen sijaan kannaa skootteri esteiden tai tien kuoppien yli.
8. Hidasta vauhtia ajaessasi epätasaisella tai karkealla pinnalla. Jos tie muuttuu liian kuoppaiseksi, pysähdy ja kuljeta skootteria kävellen.
9. Säädä ohjaustangon korkeus kehosi mukaan, jotta ajaminen on vakaata ja mukavaa.
10. Vältä skootterin käyttöä alle -5°C :n lämpötiloissa.
11. Älä aja vesilätäköiden läpi.
12. Vältä ajamista sateessa, lumessa tai kovassa tuulessa. Jos joudut ajamaan näissä olosuhteissa, älä ylitä 10 km/h:n nopeutta.
13. Jos skootteria ei käytetä kuukauteen tai pidempään, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa. Älä säilytä sitä täysin ladattuna tai täysin tyhjänä.
14. Kun avaat skootterin, varmista, että taittomekanismi lukittuu kunnolla paikalleen ja on kiristetty oikein.
15. Älä koskaan aja alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Vaikka laillista raja-arvoa ei sovelleta, sinua voidaan silti syyttää tilanteesta riippuen.
16. Älä käytä skootteria, jos huomaat, että taittomekanismissa tai ohjauksessa on löysyyttä tai väljyyttä. Lopeta sen käyttö ja säädä se välittömästi.
17. Älä aja renkaiden ilmanpaine ollessa liian alhainen. Se voi vahingoittaa renkaita, sisäkumeja ja vanteita ja aiheuttaa loukkaantumisia. Puhkeamat eivät kuulu takuun piiriin.
18. Skootteri on kuljetusväline, ei temppuväline. Älä yritä hyppyjä tai temppuja.
19. Älä aja portaita tai vastaavia esteitä ylös tai alas.

6.2 Turvallisuussuositukset

1. Riskien ymmärtäminen julkisilla alueilla

Sähköskootterit ovat ensisijaisesti vapaa-ajan välineitä, mutta kun niitä käytetään julkisilla paikoilla, niihin liittyy tiettyjä turvallisuusriskejä. Ole aina tietoinen ympäristöstäsi ja ole varovainen suojaamaan itseäsi ja muita.

2. Keskittyminen ja nopeuden hallinta

Suurempi nopeus pidentää jarrutusmatkaa ja lisää onnettomuusriskejä. Aja aina turvallisella nopeudella, etenkin tuntemattomalla tai epätasaisella maastolla, ja varaudu äkillisiin pysähdyksiin. Pidä turvallinen etäisyys jalankulkijoihin, ajoneuvoihin ja muihin esteisiin.

3. Jalankulkijoiden kunnioittaminen

Aseta jalankulkijoiden turvallisuus aina etusijalle. Vältä säikäyttämästä heitä, erityisesti lapsia. Hidasta vauhtia ja pidä sopiva etäisyys ohittaessasi. Oikeanpuoleisen liikenteen maissa yritä siirtyä vasemmalle, kun ajat samaan suuntaan jalankulkijoiden kanssa, ja oikealle, kun ajat vastakkaiseen suuntaan.

4. Sääntöjen noudattaminen

Noudata maasi liikennesääntöjä ja tämän oppaan ohjeita. Sääntöjen rikkominen voi johtaa onnettomuuksiin, henkilövahinkoihin, oikeudellisiin ongelmiin tai taloudellisiin seurauksiin. Yrityksemme ei ole vastuussa sääntöjen noudattamatta jättämisestä johtuvista tapaturmista.

5. Vastuullinen jakaminen

Älä lainaa skootteriasi henkilöille, jotka eivät ole perehtyneet sen käyttöön. Jos muut käyttävät sitä, anna heille asianmukainen koulutus ja varmista, että he käyttävät suositeltuja suojarusteita.

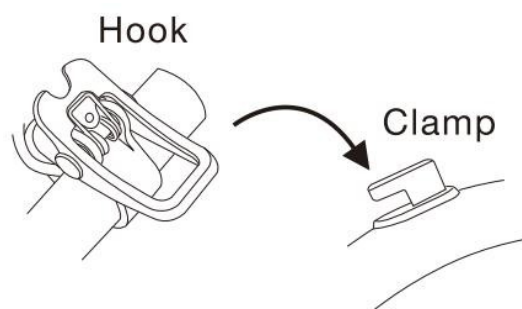
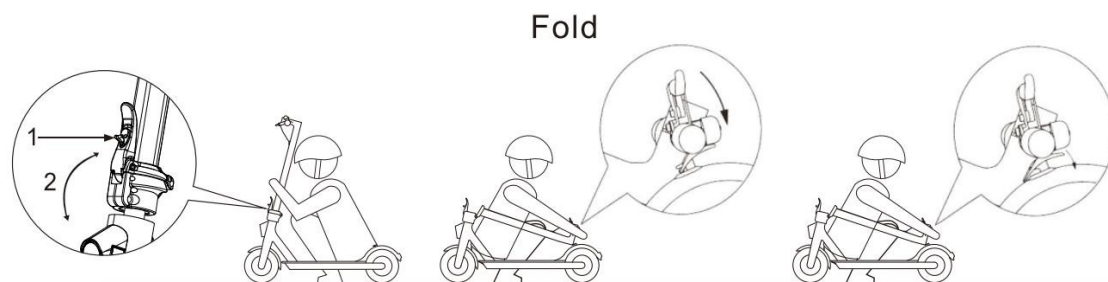
6. Säännöllinen tarkastus ja huolto

Tarkista skootterisi ennen jokaista ajoa. Jos huomaat vaurioita, epätavallisia ääniä, rengasongelmia, akkuongelmia tai muita epänormaaleja merkkejä, lopeta skootterin käyttö välittömästi ja järjestä huolto.

7. Ole tarkkaavainen ja varaudu

Aja aina tarkkaavaisesti, ennakoi mahdolliset vaarat ja sopeuta nopeutesi ja käyttäytymisesi ympäristöön. Huolellinen ja vastuullinen ajaminen auttaa ehkäisemään onnettomuuksia ja varmistaa turvallisen kokemuksen sekä sinulle että muille.

7 Taitto ja kuljetus

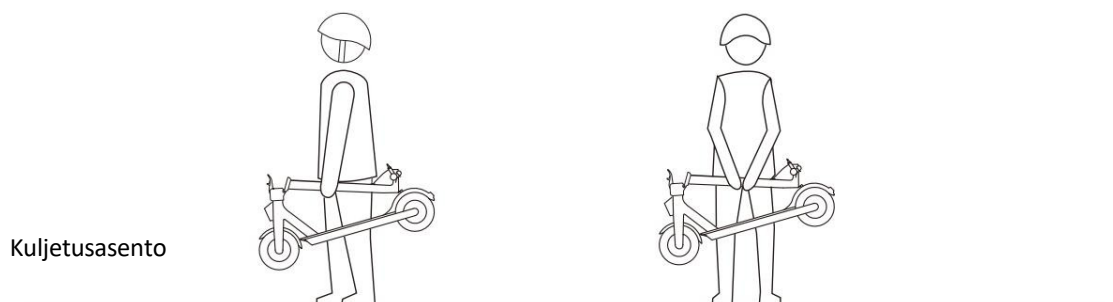


Varmista, että skootteri on sammutettu.

Taivuttamiseksi sinun on painettava ylöspäin pienellä painikkeella (1), joka on korostettu yllä olevassa kaaviossa, ja samalla vedettävä suurempaa vipua (2) itseäsi kohti. Tämä vapauttaa lukitusmekanismin. Taivuta sitten ohjaustangon varsi takalokasuojan kiinnikkeeseen.

Avataksesi paina ohjaustangossa olevaa koukkua, nosta sitten ohjaustangon varsi pystyasentoon ja lukitse taittomekanismi.

Kuljetus



Kuljeta skootteria aina yhdellä tai molemmilla käsillä ohjaustangon varresta.



Kannettavat takalokasuojat ovat kiellettyjä käsittelyn aikana.

8 Päivittäinen huolto ja varastointi ()

8.1 Sähköskootterin puhdistus ja säilytys

1. Puhdista skootterin rungon tahrat pehmeällä, kostealla liinalla.
2. Älä käytä alkoholia, bensiiniä, kerosiinia tai muita syövyttäviä tai haihtuvia kemikaaleja, sillä ne voivat vahingoittaa skootteria ja sen sisäosia.
3. Vältä skootterin pesemistä painepesurilla. Varmista aina, että skootteri on sammutettu ennen puhdistusta.
4. Lataamisen jälkeen aseta latauspistoke takaisin pistorasiaan, jotta vesi ei pääse sisään ja aiheuta sähköiskun vaaraa.
5. Kun skootteria ei käytetä, säilytä sitä kuivassa ja viileässä paikassa. Vältä jättämästä sitä pitkäksi aikaa ulos, sillä suora auringonvalo, äärimmäinen kuumuus tai hyvin alhaiset lämpötilat voivat nopeuttaa kulumista ja lyhentää akun käyttöikä.

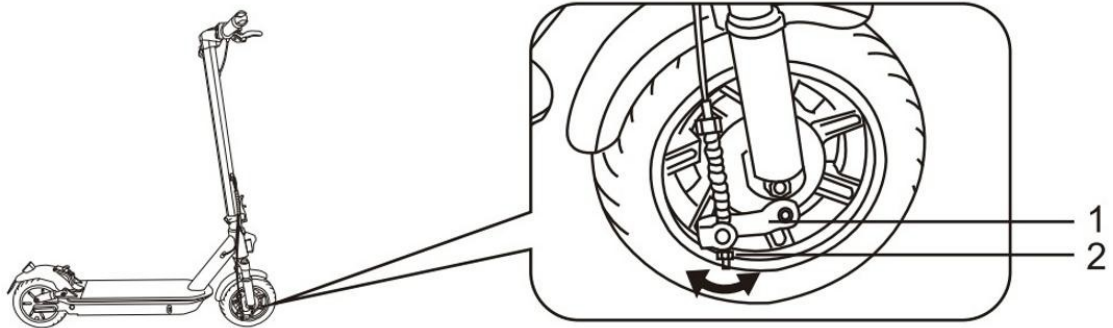
8.2 Sähköskootterin akun huolto

1. Käytä vain skootterin mukana toimitettua alkuperäistä akkua. Älä korvaa sitä muiden merkkien akuilla.
2. Älä avaa tai pura akkua. Vältä kosketusta metalliesineiden kanssa oikosulkujen ja loukkaantumisten estämiseksi.
3. Käytä skootterin mukana toimitettua alkuperäistä verkkolaitetta onnettomuuksien ja tulipalojen ehkäisemiseksi.
4. Hävitä paristot asianmukaisesti paikallisten määräysten mukaisesti. Älä heitä niitä talousjätteiden mukana.
5. Lataa akku jokaisen ajon jälkeen suorituskyvyn ylläpitämiseksi. Ihannetapauksessa akun varaus tulisi pitää 60–80 %:n välillä.
6. Älä säilytä akkuja paikoissa, joissa lämpötila ylittää 50 °C tai laskee alle -20 °C. Vältä akun sijoittamista tulen lähelle. Äärimmäiset lämpötilat voivat vahingoittaa tai ylikuumentaa akkua.
7. Jos skootteria ei käytetä 30 päivään tai kauemmin, lataa akku ja säilytä sitä viileässä, kuivassa paikassa. Lataa akku 60 päivän välein, jotta se ei mene rikki. Vältä akun tyhjentämistä kokonaan, jotta sen käyttöikä pitenee.
8. Suorituskyky heikkenee kylmällä säällä. Alle 0 °C:n lämpötiloissa toimintasäde ja nopeus voivat heikentyä. -20 °C:ssa kantama voi lyhentyä jopa 50 % verrattuna optimaalisiin olosuhteisiin.
9. Valmiusaika: Täyteen ladattu akku kestää 60–180 päivää. Akun älykäs siru seuraa latausjaksoja; jos akkua ei ladata pitkään aikaan, se voi vaurioitua pysyvästi, mikä ei kuulu takuun piiriin.

⚠ Varoitus: Älä anna sivullisten purkaa skootteria. Oikosulku voi aiheuttaa sähköiskun tai vakavan loukkaantumisen.

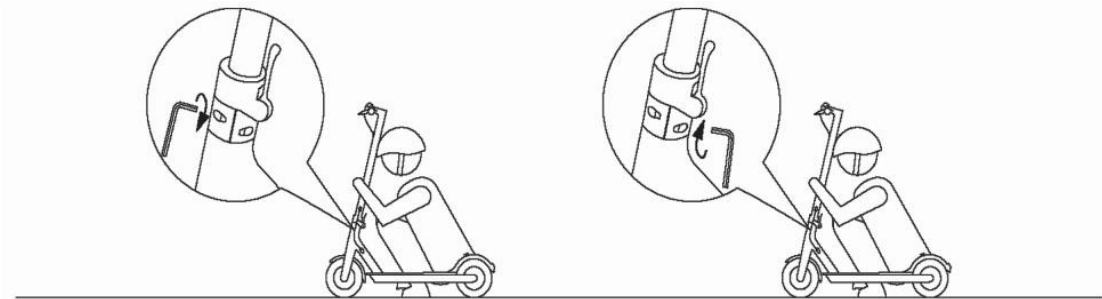
Levyjarrujen säätäminen

Jos jarrun säätö on tarpeen, nosta kiinnike (1) alla olevan kuvan mukaisesti ja kierrä mutteria (2) kumpaankin suuntaan. Kierrä mutteria myötäpäivään, niin jarru löystyy, ja vastapäivään, niin jarru kiristyy.



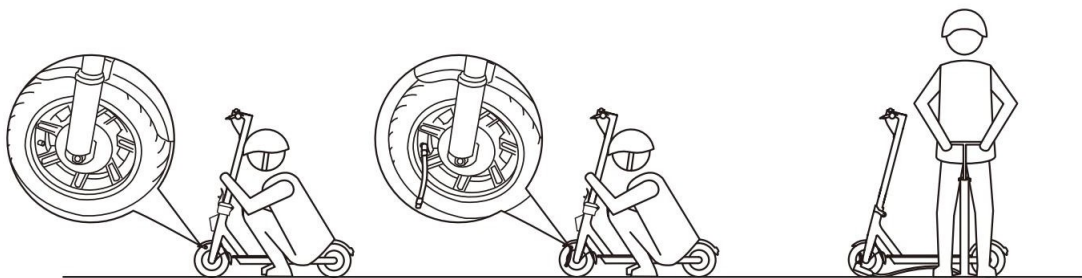
Ohjaustangon säätäminen

Jos ohjaustanko ja sen varsi heiluvat ajon aikana, kiristä taitemekanismin ruuvit mukana toimitetulla kuusiokoloavaimella.



Yhdysputken käyttö pyörien pumppaamiseen

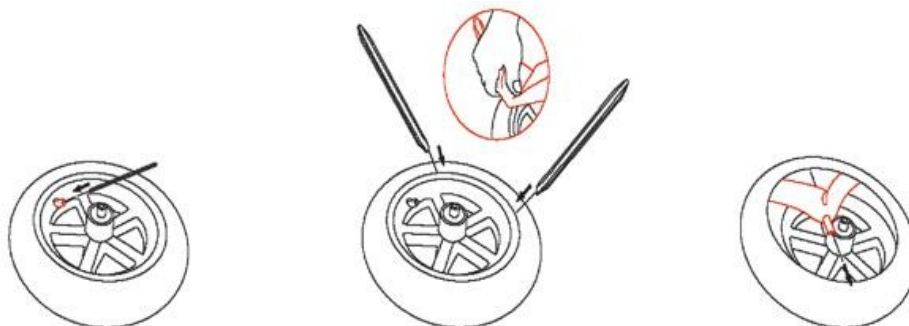
Jos sähköskootterin pyörä on tyhjä, liitä liitosputki pyörän nippeliin pumpataksesi sitä. Poista ensin nastan korkki, kiristä sitten liitin ja aloita sitten pyörän pumppaaminen.



9 Renkaan in vaihto

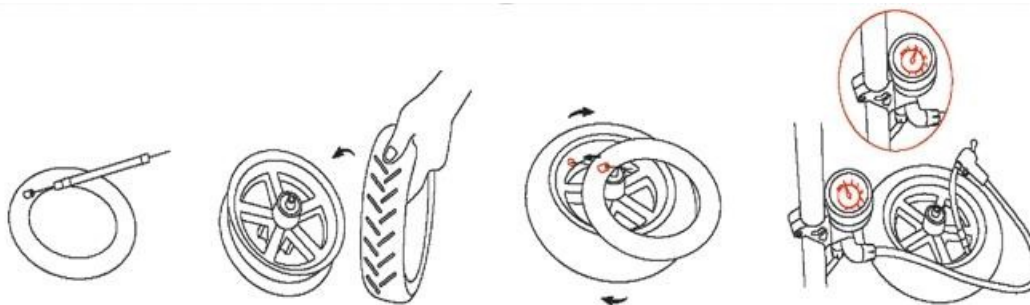
9.1 Poista ulko- ja sisärenkaat

Huomautus: Sorkkarautaa ei ole mukana, vaan se on ostettava erikseen.



1. Tyhjennä ensin sisärenkaan ilma. Paina työkalulla ilmantäyttöventtiilin ydintankoa, jotta ilma poistuu sisärenkaasta. Purista sitten toisella kädellä renkaasta voimakkaasti eri kohdista, jotta ilma poistuu paremmin.
2. Valitse paikka, joka on kaukana ulkorenkaan ilmantäyttöventtiilistä, ja käytä kahta sorkkarautaa nostaaksesi ulkorenkaan noin 1/6 osan ympärysmistä ja irrota ulkorenkaan toinen puoli väkisin navasta.
3. Etsi ilmantäyttöventtiili ja vedä se navan ilmantäyttöventtiilin reiästä ulos. Ilmantäyttöventtiilin vetäminen on helpompaa, kun pidät kiinni sisärenkaan ilmantäyttöventtiilistä ja vedät ulkorenkaan hitaasti ulospäin, jotta sisärenka ei vahingoitu. Poista sisärenka ilmantäyttöventtiilin kohdalta ja irrota lopuksi sisärenka. **Huomaa: Kääri sorkkaraudan terävä pää kuitukankaalla, jotta sisärenka ja navan pinnoite eivät vahingoitu.**

9.2 Asenna ulko- ja sisärenkaat



1. Täytä pieni määrä ilmaa tyhjään sisärenkaaseen, kunnes sisärenka on hieman pullistunut ja näyttää pyöreältä.
2. Aseta napa pöydän päälle. Kiinnitä huomiota ulkorenkaan asennussuuntaan. Ulkorenkaassa on nuoli, jonka on oltava samansuuntainen pyörän etenemissuunnan kanssa. Pidä napaa yhdellä kädellä ja aseta toisella kädellä ulkorenkaan toinen puoli navan uraan.
3. Aseta sisärenkaan ilmantäyttöventtiili ilmantäyttöventtiilin reikään. Aseta sisärenka ulkorenkaaseen myötäpäivään ja järjestyksessä varmistaen, että ilmantäyttöventtiili ei kallistu. Aseta sitten ulkorenkaan toinen puoli navan uraan. Asenna lopuksi jäljellä olevat renkaan reunat navan uraan sorkkaraudalla. Asennuksen jälkeen purista ulkorenkaasta tarkistaaksesi, että sisärenka on ulkorenkaan renkaan reunojen puristuksessa.
4. Pumpkaa sisärenkaan paineeksi 15–20 PSI ja tarkista ulkorenkaan molemmilla puolilla olevat turvakiskot. Varmista, että turvakiskojen etäisyydet navan reunasta ovat tasaiset.
5. Lopuksi täytä sisärenkaan paine 45–50 PSI:hin. Kiristä ilmantäyttöventtiilin korkki. Renkaan asennus on nyt valmis. Huomautus: Kääri sorkkaraudan terävä pää kuitukankaalla, jotta sisärenka ja navan pinnoite eivät vahingoitu.

10 Tekniset tiedot

Käyttöparametrit	Nimi	parametrit
Mitat	Avoinna: pituus x leveys x korkeus	119*52*123 cm
	Taitettuna: pituus x leveys x korkeus	118*52*57 cm
Paino	Nettopaino	17,5 kg – 18,0 kg
	Bruttopaino	20,5 kg – 21,0 kg
Käyttöolosuhteet	Enimmäiskuorma	120 kg
	Ikä	16–50 vuotta
	Pituus	120–200 cm
Tärkeimmät parametrit	Huippunopeus	20 km/h – 35 km/h (vaihtelee maaperän ja painon mukaan)
	Toimintasäde	30–37 km (vaihtelee maaperän, nopeuden ja painon mukaan)
	Suurin nousu	Noin 11
	Sopiva alue	Sementti-, asfaltti- ja mutaiset tiet, alle 1 cm, halkeamia, joiden leveys on alle 2 cm
	Käyttölämpötila-alue	-10–40 °C
	Varastointilämpötila	-20–45 °C
	Vedenkestävyys	IPX4
Akun parametrit	Nimellisjännitteet (VDC)	36
	Lataamisen enimmäisjännite (VDC)	42
	Nimellisteho	360 Wh
	Älykäs akunhallintajärjestelmä	Epänormaalien lämpötilan hallinta, oikosulku, automaattinen varajännite, ylijännite, kaksinkertainen ylikuormitus, kaksinkertainen suojaus
Moottorin parametrit	Nimellisteho	500 W
Laturin parametrit	Nimellisteho	63
	Nimellisjännite (VAC)	100–240
	Nimellislähtöjännite (VDC)	42
	Nimellisvirta	2,0
	Latausaika (h)	Noin 5–6 tuntia



Valmistettu Kiinassa